

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	10x8 / 1-й, 2-й, 3-й и 4-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Назначение	для обеспечения подачи рабочей смеси в составе флота ГРП
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, опрокидываемая вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	11860
– ширина	2540
– высота	4000
База, мм	2050 + 3600 + 1440 + 1520
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	2070 / 2070 / 2070 / 2070 / 2070

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	53700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	59000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	10000
– на 2-ую ось	10000
– на 3-ью ось	13000
– на 4-ую ось	13000
– на 5-ую ось	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISG12E5500
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11826
– степень сжатия	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2293 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880 или Continental, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, 4327066
Форсунки (тип, маркировка)	Cummins, 4307475
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX55W; HE500; HE500WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL, NGL-PICO 37-32 (4493085957), с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель-нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4387903 (A052V939)

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA, 16S2520TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU, VG 2000/300, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.890
низшее -	1.536
Главная передача (тип)	Hande, двойная, разнесенного типа, коническая центральная передача и планетарные колесные редукторы
– передаточное число	6.733
Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с амортизаторами телескопического типа и стабилизаторами поперечной устойчивости
2-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с амортизаторами телескопического типа и стабилизаторами поперечной устойчивости
3-ья ось (Описание)	зависимая, рессорная, балансирующая, с амортизаторами телескопического типа и стабилизаторами поперечной устойчивости, с дополнительной рессорой
4-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, балансирующая, с амортизаторами телескопического типа и стабилизаторами поперечной устойчивости, с дополнительной рессорой
5-ая ось (Описание)	рессорная, с реактивными штангами и стабилизаторами поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем и дополнительным гидроцилиндром
– рулевой механизм (тип)	винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурный привод, отдельно к тормозам колес 1, 2 осей и 3, 4, 5 осей; тормозные механизмы колес барабанного типа с двумя внутренними колодками, с АБС
Запасная (описание)	первый и второй контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес 3-й, 4-й, 5-й оси, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, объединенных с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00 R20	173	G

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; автономный отопитель
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия