

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	780150, 780130, 780139, 780191	780151, 780131, 780140, 780192
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, с боковой разгрузкой; самосвальная платформа, с задней разгрузкой	самосвальная платформа, с трехсторонней разгрузкой, КМУ/ГМ за кабиной; самосвальная платформа, с боковой разгрузкой, КМУ/ГМ за кабиной
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома, сельскохозяйственных грузов	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома, сельскохозяйственных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	
для модификаций	780141, 780152, 780132, 780184	780142, 780153, 780133, 780185
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	бортовая платформа, КМУ за кабиной
Назначение	—; перевозка сельскохозяйственных грузов (для исполнений с высокими бортами)	перевозка различных грузов, в том числе сельскохозяйственных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед;	

Приложение № 1

для модификаций	780141, 780152, 780132, 780184	780142, 780153, 780133, 780185
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	
для модификаций	780143, 780154, 780134, 780186	780146, 780157, 780135, 780187
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ на заднем свесе	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	перевозка различных грузов, в том числе сельскохозяйственных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	
для модификаций	780147, 780158, 780136, 780188	780148, 780159, 780137, 780189
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, КМУ/ГМ за кабиной	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, КМУ/ГМ на заднем свесе
Назначение	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	

Приложение № 1

для модификаций	780147, 780158, 780136, 780188	780148, 780159, 780137, 780189
Кабина (продолжение)	местами, опрокидывающаяся вперед	

для модификаций	780149, 780160, 780138, 780190	780144, 780155
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, с трехсторонней разгрузкой	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома, сельскохозяйственных грузов	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	

для модификаций	780145, 780156	780161, 780162, 780163, 780193
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос
Назначение	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	6317F9
для модификаций шасси	631828	6317F5, 6317F9
Габаритные размеры, мм		
– длина	9000...12000	9200...12100
– ширина	2500...2550	
– высота	3100...4000	3300...4000
База, мм	4100...5000 + 1400	3780...6000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840	
для модификаций	780141, 780142, 780143, 780146, 780147, 780148, 780149, 780150, 780151, 780161, 780152, 780132, 780153, 780133, 780154, 780134, 780157, 780135, 780158, 780136, 780159, 780137, 780160, 780138, 780130, 780139, 780131, 780140, 780162, 780163, 780184, 780185, 780186, 780187, 780188, 780189, 780190, 780191, 780192, 780193	780144, 780145, 780155, 780156
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10675...24550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...35000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6000...9000	
– на 2-ую ось	8000...13000	
– на 3-ью ось	8000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000...65000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	12000...42000	23550...54250
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	10550...24250

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	6317F5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65872
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16; «CZ a.s.», К36 XX XX; Автодизель (ЯМЗ), ЯМЗ 100 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	6317F5
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33
для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	631828
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP12.430E50 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garret, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	631828
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057); Weichai, WPSCR-002 (612650130022)
для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	631828
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	БМВК, 12Д6.430Е5 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	БМВК.ТКР-42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	631828
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, SCR-01
для модификаций базовых транспортных средств	6317F9
для модификаций шасси	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16; «СZ a.s.», К36 XX XX; Автодизель (ЯМЗ), ЯМЗ 100 XX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6317F9
для модификаций шасси	6317F9
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33
для модификаций базовых транспортных средств	—
для модификаций шасси	631828
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 16JS200Т или 16JSD200Т или 16JS240Т или 16JSD240Т или 16JSDX200Т или 16JSDX240Т или 16JS200ТА или 16JSD200ТА или 16JSDX200ТА или 16JS240ТА или 16JSD240ТА или 16JSDX240ТА или C16JSDQXL250ТА
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	631828		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	14.030...17.040	14.030...17.040	14.030...17.040
II -	11.640...14.030	11.640...14.030	11.640...14.030
III -	9.600...11.660	9.600...11.660	9.600...11.660
IV -	7.970...9.600	7.970...9.600	7.970...9.600
V -	6.620...8.040	6.620...8.040	6.620...8.040
VI -	5.440...6.620	5.440...6.620	5.440...6.620
VII -	4.520...5.530	4.520...5.530	4.520...5.530
VIII -	3.740...4.550	3.740...4.550	3.740...4.550
IX -	3.080...3.740	3.080...3.740	3.080...3.740
X -	2.560...3.080	2.560...3.080	2.560...3.080
XI -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
XII -	1.750...2.110	1.750...2.110	1.750...2.110
XIII -	1.450...1.770	1.450...1.770	1.450...1.770
XIV -	1.210...1.460	1.210...1.460	1.210...1.460
XV -	1.000...1.210	1.000...1.210	1.000...1.210
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. I -	13.000...16.300	13.000...16.300	13.000...16.300
3.X. II -	10.770...13.420	10.770...13.420	10.770...13.420
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	631828		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	631828		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	11.640...16.410	11.640...16.410	11.640...16.410
II -	9.700...13.800	9.700...13.800	9.700...13.800
III -	8.000...11.280	8.000...11.280	8.000...11.280
IV -	6.670...9.490	6.670...9.490	6.670...9.490
V -	5.730...7.760	5.730...7.760	5.730...7.760
VI -	4.770...6.530	4.770...6.530	4.770...6.530
VII -	4.070...5.430	4.070...5.430	4.070...5.430
VIII -	3.400...4.570	3.400...4.570	3.400...4.570
IX -	2.860...3.590	2.860...3.590	2.860...3.590
X -	2.380...3.020	2.380...3.020	2.380...3.020
XI -	1.960...2.470	1.960...2.470	1.960...2.470
XII -	1.640...2.080	1.640...2.080	1.640...2.080
XIII -	1.410...1.700	1.410...1.700	1.410...1.700
XIV -	1.170...1.430	1.170...1.430	1.170...1.430
XV -	1.000...1.190	1.000...1.190	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. I -	9.410...15.360	9.410...15.360	9.410...15.360
3.X. II -	7.840...12.920	7.840...12.920	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	631828		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	631828		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	14.190...17.030	14.190...17.030	14.190...17.030
II -	11.720...14.180	11.720...14.180	11.720...14.180
III -	9.580...11.500	9.580...11.500	9.580...11.500
IV -	7.916...9.580	7.916...9.580	7.916...9.580
V -	6.496...7.790	6.496...7.790	6.496...7.790
VI -	5.368...6.490	5.368...6.490	5.368...6.490
VII -	4.400...5.280	4.400...5.280	4.400...5.280
VIII -	3.636...4.400	3.636...4.400	3.636...4.400
IX -	3.224...3.870	3.224...3.870	3.224...3.870
X -	2.664...3.220	2.664...3.220	2.664...3.220
XI -	2.177...2.610	2.177...2.610	2.177...2.610
XII -	1.799...2.170	1.799...2.170	1.799...2.170
XIII -	1.476...1.770	1.476...1.770	1.476...1.770
XIV -	1.219...1.470	1.219...1.470	1.219...1.470
XV -	1.000...1.200	1.000...1.200	1.000...1.200
XVI -	0.826...1.000	0.826...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	12.897...15.780	12.897...15.780	12.897...15.780
3.X. II -	10.656...12.890	10.656...12.890	10.656...12.890
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	EATON, ESO12209 или ZF или ZF КАМА, 9S1310TO или 9S1315TO с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

для модификаций базовых транспортных средств	6317F9
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗШ», 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	10.060...14.050	10.060...14.050	10.060...14.050
II -	6.550...8.380	6.550...8.380	6.550...8.380
III -	4.640...6.220	4.640...6.220	4.640...6.220
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570	3.360...4.570
V -	2.460...3.400	2.460...3.400	2.460...3.400
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460	1.950...2.460
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830	1.380...1.830
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340	1.000...1.340
IX -	0.730...1.000	0.730...1.000	0.730...1.000
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	10.510...14.050	10.510...14.050	10.510...14.050
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	12.240	12.240	12.240
II -	6.880	6.880	6.880
III -	4.860	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500	3.500
V -	2.740	2.740	2.740
VI -	1.970	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.780	0.780	0.780
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	10.040
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 631828		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MF-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MF-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО «МЗИШ», 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6317F9		
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9, 631828		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580
3.X. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» или «винт – шариковая гайка – рейка – поршень»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная		

Приложение № 1

Тормозные системы	
Запасная (описание) (продолжение)	тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (только для модификаций на 6317F5, 6317F9)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146 или 154 / 150	J или K
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	14.00R20	166 или 164	G или J
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	385/65R22.5	158 или 160 или 164	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	K
	395/85R20	161 или 166 или 168	G или J или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	525/70R21	156	F

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); устройства увязки; для 780161, 780162, 780193, 780163 - один или два проблесковых маячка автожелтого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители</p> <p>по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; лебедка; централизованная накачка шин; каркас с тентом; тент; штормый механизм тента; задние распашные</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	ворота; высокие борта; надставные борта
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

