

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС DE.MT02.E03095ПЗР2

22 мая _____
 2012

Марка транспортного средства	FORD
Тип транспортного средства	F??6
Модификации	FAD6, FED6, FDA6, FDB6, FDC6, FDF6, FDG6, FSA6, FSB6, FSC6, FSF6, FSG6
Коммерческое наименование	Transit (Kombi, Kombi-Van), Bus
Категория транспортного средства	M1
Код ТН ВЭД	8703 32 (кроме мод. с дв. SAFA), 8703 33 (мод. с дв. SAFA)
Код VIN	WF0SXX??FS... (для мод. Kombi), WF0XXX??FX... (для мод. Bus), WF0ZXX??FZ... (для мод. Kombi-Van)
Экологический класс	4
Представитель изготовителя и его адрес	"Форд Мотор Компани" ЗАО, 188640, Ленинградская область, г. Всеволожск, промзона "Кирпичный Завод", 1, Российская Федерация
Заявитель, изготовитель и его адрес Сборочные заводы	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Germany Ford Otomotiv Sanayi A.S., Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey; Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LH, United Kingdom

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	F?F6, F?G6	F?D6, F?A6, F?B6, F?C6
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 2 / задние (мод. с дв. PHFA, JXFA), 4 × 2 / задние или 4 × 4 / все (мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное

РОСС DE.MT02.E03095ПЗР2

Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5 (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)
Количество мест спереди / сзади	2...3 / 0...6 (FD?6 (Kombi)), 2...3 / 3 (FS?6 (Kombi-Van)), 2...3 / 6 (F?D6 (Bus))

для модификаций:	F?A6	F?B6	F?C6	F?D6	F?F6	F?G6
Габаритные размеры, мм						
- длина	4863	5230*	5680*	6403 (6630)	5230	5680
- ширина	1974	1974	1974	2084...2247	1974	1974
- высота:						
- мод. с низкой крышей	2081...2088	-	-	-	1994...2055	-
- мод. со средней крышей	2397...2404	2373...2386	2380...2396	-	2309...2370	2325...2381
- мод. с высокой крышей	-	2603...2616	2601...2614	2623...2800	2532...2600	2543...2598
База, мм	2933	3300	3750	3750	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708			1737...1745/1642 (F?D6) 1737...1757 / 1710...1718 (F?F6, F?G6)		
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг:						
- FD?6 (низкая крыша)	1912...2350	-	-	-	1792...2162	-
- FS?6 (низкая крыша)	1912...2258	-	-	-	1785...2074	-
- FD?6 (средняя крыша)	1936...2376	1984...2431	2012...2465	-	1817...2188	1882...2258
- FS?6 (средняя крыша)	1937...2283	1977...2343	2005...2375	-	1810...2099	1875...2168
- FA?6 (высокая крыша)	-	2006...2454	2039...2492	2623...2800	1840...2210	1909...2285
- FE?6 (высокая крыша)	-	1999...2365	2033...2402	2623...2800	1833...2121	1902...2195

* - увеличивается на 71 мм для модификаций с двигателем SAFA

для модификаций:	FDA6, FSA6		FDB6, FSB6			FDC6, FSC6		
	300S	330S	300M	330M	350M	300L	330L	350L
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3000	3300	3500	3000	3300	3500
Максимальная масса, приходящаяся:								
- на переднюю ось, кг	1600	1700	1600	1700	1750 / 1850	1600	1700	1750 / 1850
- на заднюю ось, кг	1850	2150	1850	2150	2250	1850	2150	2250
Допустимая полная масса прицепа, кг								
- прицеп без тормозов	750		750			750		
- прицеп с тормозами	2000		2050...2800			2000...2800		

РОСС DE.MT02.E03095ПЗР2

для модификаций:	FAD6, FED6				FDF6, FSF6				FDG6, FSG6		
	300L	330L	350L	350EL	280M	300M	330M	350M	300L	330L	350L
Полная масса транспортного средства, кг	3000	3300	3500	3500	2800	3000	3300	3500	3000	3300	3500
Максимальная масса, приходящаяся:											
- на переднюю ось, кг	1600	1700	1850	1850	1500	1600	1700	1750	1600	1700	1750
- на заднюю ось, кг	1850	2150	2250	2300	1650	1760	2150	2250	1760	2150	2250
Допустимая полная масса прицепа, кг											
- прицеп без тормозов		750				750			750		
- прицеп с тормозами		2800				1700...2650			1600...2600		
для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6				F?D6, F?F6, F?G6						
Двигатель (марка, тип)	Ford, PHFA	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, QVFA	Ford, SRFA	Ford, PGFA			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением										
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				5, рядное		4, рядное				
- рабочий объем, см ³	2402				3199		2198				
- степень сжатия	17.5										
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)			
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (1800... 2000)	350 (1800... 2400)			
Топливо	дизельное										
Система питания	непосредственный впрыск топлива										
Блок управления (марка, тип)	6C11-12K532-D?/-E?/-F?/9C11-9C11-12K532-A?/-B?/-K?/-L?/-U?/-V?	6C11-12K532-G?/-H?/9C11-12K532-M?/-N?	6C11-12K532-L?/9C11-9C11-12K532-E?/-F?/-A?/-C?/-D?	8C11-12K532-A?/-C?/9C11-12K532-E?/-F?/-B?	6C11-12K532-A?/9C11-12K532-G?	6C11-12K532-B?/-C?	8C11-12K532-N?/-P?/-AB?/9C11-12K532-H?/-J?/-S?	8C11-12K532-D?/-E?/9C11-12K532-Y?/-Z?			
ТНВД (марка, тип)	Denso, 6C1Q-9B395-B?				Denso, 6C1Q-9B395-A?						
Форсунки (марка, тип)	Denso, 6C1Q-9K546-A?		Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?			Denso, 6C1Q-9K546-B?			
Турбокомпрессор (марка, тип)	MHI, 6C1Q-6K682-D?		Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?				Honeywell / Garrett, 8C1Q-6K682-B?		
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-B?				8C16-9600-A?		6C11-9600-C?				

POCC DE.MT02.E03095ПЗР2

для двигателя:	PHFA, JXFA, H9FB	SAFA	P8FA, QVFA	SRFA	PGFA
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и каталитический нейтрализатор				
Глушитель (марка, тип)	1452530 / 1516035	2850020297/ 2850020262/ 2850020263	1452530 / 1516048	1452530	1452530
Нейтрализатор (марка, тип)	1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300	244007	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4056298	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4046229 / E4060338	1497250 / E4039164, E4046229

для мод. с двигателем:	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA, PGFA
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG	MT82 / MT82-AWD		VXT2-Mod		VMT6
	с ручным управлением					
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1
- передаточные числа	I - 4.20 II - 2.24 III - 1.37 IV - 1.00 V - 0.76 VI - - З.Х. - 3.60	5.44 2.84 1.72 1.22 1.00 0.79 4.94	3.58 или 4.10	3.80 2.14 1.35 0.92 0.67 - 3.72		3.82 2.15 1.28 0.87 0.94 0.79 5.43
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная, для мод. 4 × 4: передняя - коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная			одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4 × 2), 4.27 (4 × 4)	3.58 или 4.10	4.23	4.23 или 4.54	4.36 / 4.93 (кроме V и VI передач), 3.05 / 3.45 (для V и VI передач)

Подвеска

- передняя
- задняя

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление
(марка, тип)

рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем

РОСС DE.MT02.E03095ПЗР2

Тормозные системы

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным регулированием тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – дисковые или барабанные
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод к тормозным механизмам задних колес

для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6				F?F6, F?G6, F?H6					
<u>Шины:</u>										
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
- индекс несущей способности	104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/111/ 116/114	100/98/ 104/102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/111/ 116/114	98
- категория скорости	R	R	R	R	R	R	R	T	R	W

Оборудование транспортного средства

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, подиум для гроба, кондиционер (хладагент R134a)

Ford F??6

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с "15" мая 2009 г.

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя. Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На арке переднего правого колеса.
 - 3.3. На табличке под лобовым стеклом.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 – Ford-Werke GmbH, Германия.поз.
- 4 и 10: Тип кузова, ведущие колеса:
S – Kombi (260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L),
X – Bus категории M1 (300L, 330L, 350L, 350EL),
Z – Kombi-Van (260S, 280S, 300S, 330S, 280M, 300M, 330M, 350M, 300L, 330L, 350L).
- поз. 5 и 6: Постоянный символ:
X.
- поз.7: Подразделение изготовителя:
T – Ford Otosan, Turkey;
B – Ford of Britain.
- поз. 8: Сборочный завод:
T – Izmit;
D – Southampton.
- поз. 9: Модель:
F – Transit / Tourneo.
- поз. 11: Год изготовления согласно ИСО 3779-83.
- поз. 12: Месяц производства:
A...Y.
- поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства