

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001448

№ TC RU E-DE.MT02.00200

Срок действия с 24 августа 2015 г. по 13 августа 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MERCEDES-BENZ INTOURO
ТИП	INTOURO
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	M ₃ , класс II или III
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН: 1097746596353, тел./факс (495) 797-53-70 / 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	EvoBus GmbH, D-73230, Kirchheim unter Teck, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН: 1097746596353, тел./факс (495) 797-53-70 / 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com



Одобрение типа транспортного средства № **TC RU E-DE.MT02.00200**Стр. **2**

<p>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)</p>	<p>Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ»», юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, д. 68, Республика Беларусь, УНН: 100364357, тел./факс: +375 17 309-9999, электронная почта: info@mercedes-benz.by;</p> <p>Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова, д.102, Республика Казахстан, БИН: 080240015356, тел.: +7 727 250-64-24, факс: +7 727 250-90-81, электронная почта: info@autokapital.com</p>
<p>СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС</p>	<p>EvoBus GmbH, D-89231 Neu-Ulm, Германия; EvoBus GmbH, DE-68299, Mannheim, Германия; Mercedes-Benz Türk A.S.-Hosdere Fabrika, TR-34519 Esenyurt, Istanbul, Турция</p>
<p>ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС</p>	<p>—</p>

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на восьми страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае несоответствия параметров транспортных средств значениям, установленным в пункте 2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Данное Одобрение типа транспортного средства является распространением Одобрения типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00340.P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 24 » августа 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00200 от « 24 » августа 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления



Подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе
Тип кузова/количество дверей	вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, кабина водителя открытого типа / две одностворчатые двери или одна одностворчатая и одна двустворчатая двери по правому борту кузова
Количество мест для сидения	41...61 (пассажиры) + 1 (водитель) или 41...61 (пассажиры) + 1 (водитель) + 1 (экипаж) (см. Приложение № 4)
- для инвалида в кресле-коляске	0...1
Пассажировместимость	41...82 (см. Приложение № 4)
Общий объем багажных отделений, м ³	5.0
Габаритные размеры, мм	
- длина	12140
- ширина	2550
- высота	3350
База, мм	6080
Колея передних / задних колес, мм	2120...2146 / 1770...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000...19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	6400...7100
- на заднюю ось	11900...12600
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 926 LA.V/2	OM 457 hLA.V/14	OM 457 hLA.V/15	OM 457 hLA.V/16
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	7201		11967	
- степень сжатия	17.5		18.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	210 (2200)	220 (2000)	260 (2000)	300 (2000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1120 (1200...1600)	1250 (1100)	1600 (1100)	1900 (1100)
Топливо	дизельное			



Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM 926 LA.V/2	OM 457 hLA.V/14	OM 457 hLA.V/15	OM 457 hLA.V/16
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Daimler или MB или Temic OM 926 LA.V/2-00, или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/14-00, или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/15-00, или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/16-00, или 01 или 02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE9401 или SE5000			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3199664, DLLA 156 PV 3198898, DLLA 150 P 1614, DLLA 150 PV3 199 055, DSLA 153 P 5518 или DSLA 153 PV3 390 984			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner или Schwitzer, S 400-S028			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или Knecht, или EvoBus GmbH или Mercedes-Benz, FP6006, FP 6407, A 444 090 00 01, или A 000 520 02 53, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Elkamet или Mercedes-Benz, A 629 520 07 02			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенной системой нейтрализации (SCR)			
Глушитель (маркировка)	Eberspächer или Purem, A000 490 66 14, или SC 2005, или A 002 490 51 14, или SC2020, или A 000 490 48 14, или A 000 490 65 14, или A 000 490 66 14	Eberspächer или Purem или Gillet или ArvinMeritor, A 001 490 49 14 или SC 2017		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 926 LA. EEV/2	OM 457 hLA. EEV/14	OM 457 hLA. EEV/15	OM 457 hLA. EEV/16
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7201	11967		
– степень сжатия	17.5	18.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	210 (2200)	220 (2000)	260 (2000)	300 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1120 (1200...1600)	1250 (1100)	1600 (1100)	1900 (1100)
Топливо	дизельное			



Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM 926 LA. EEV/2	OM 457 hLA. EEV/14	OM 457 hLA. EEV/15	OM 457 hLA. EEV/16
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Daimler или Mercedes-Benz или Temic, OM 926 LA.EEV/2-01 или 02	Daimler или Mercedes-Benz или Temic, OM 457 hLA.EEV/14-04	Daimler или Mercedes-Benz или Temic, OM 457 hLA.EEV/15-04	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.EEV/16-04
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH SE 9401 или SE 9402 или A 028 074 91 02	DTC или BOSCH SE 9401 или SE 5000		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DSLA 160 P 1786 или DSLA 160 PV 3 390 305 или DSLA 160 PV 3 390 650	BOSCH DLLA 150 P 2228 или DLLA 150 PV3 206 015 или DLLA 150 PV3 205 499		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner или Schwitzer, S 400-S028			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или EvoBus GmbH, FP 6407, FP 6414 или A 000 520 02 53, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Elkamet или Mercedes-Benz, A 629 520 07 02			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенной системой нейтрализации (SCR)			
Глушитель (маркировка)	Eberspächer или Purem, A 002 490 51 14 или SC2020	Eberspächer или Purem, A 001 490 49 14 или SC 2017		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM936 LA.6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698			
– степень сжатия	17,6±0,5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1200...1600)	1300 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM936 LA.6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-1-00	OM936 LA.6-2-00	OM936 LA.6-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann&Hummel, FP 3801; Donaldson, FP 6416, A956 528 00 06, A628 528 11 06		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR и фильтром твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	SC 2113, SC 2114, SC 2115, SC 2116, SC 2117, SC 2126, SC 2127, SC 2128		
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		

Трансмиссия	механическая						гидромеханическая			
	MFZ, D 395, сухое, однодисковое									
Сцепление (марка, тип)	—									
Коробка передач (марка, тип)	MB GO 110	MB GO 170 или GO 190	MB GO 210 или GO 230	MB GO 210 E или GO 230E	MB GO 240-8 EPS или MB GO 240-8 MPS (Power Shift)	ZF 12 AS 2001 BO или ZF 12 AS 2301 BO	ZF 6 HP	ZF 6 AP	Voith DIWA 864.3 или Voith DIWA 864.5	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением				с автоматическим управлением					
	вперед-6, назад-1	вперед-6, назад-1	вперед-6, назад-1	вперед-6, назад-1	вперед-8, назад-1	вперед-12, назад-1	вперед-6, назад-1	вперед-4, назад-1	вперед-4, назад-1	
I –	6.120	8.170	6.520	6.520	6.571	12.30	3.364	3.430	4.900	
II –	3.480	4.650	3.710	3.710	4.158	9.570	1.909	2.010	1.360	
III –	2.090	2.790	2.230	2.230	2.748	7.440	1.421	1.421	1.000	
IV –	1.350	1.810	1.440	1.440	1.739	5.870	1.000	1.000	0.730	
V –	1.000	1.250	1.000	1.000	1.256	4.570	0.720	0.830	—	
VI –	0.750	1.000	0.790	0.723	1.000	3.470	0.615	0.590	—	
VII –	—	—	—	—	0.795	2.700	—	—	—	
VIII –	—	—	—	—	0.633	2.100	—	—	—	
IX –	—	—	—	—	—	1.630	—	—	—	
X –	—	—	—	—	—	1.290	—	—	—	
XI –	—	—	—	—	—	1.000	—	—	—	
XII –	—	—	—	—	—	0.780	—	—	—	
3.X. –	5.750	7.680	6.130	6.130	6.175	11.410	4.235	4.840	4.100	

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	Voith DIWA 854.6, Voith DIWA 864.6
	с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед–4, назад–1
I –	5.30
II –	1.43
III –	1.00
IV –	0.70
3.X. –	4.20

Главная передача (тип)	EvoBus GmbH или Mercedes-Benz, HO 6, одинарная гипоидная
– передаточное число	2.846 или 3.154 или 3.583 или 3.909 или 4.300 или 5.222 или 5.875

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя регуляторами положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF8098

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес дисковые, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная запасная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом и гидродинамический тормоз-замедлитель

Шины			
– обозначение размера	295/80 R22.5	11 R22.5	275/70 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148 или 148/145		
– обозначение категории скорости	J/K/L/M		



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00200

Стр. 8

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства по заказу: дополнительный отопитель, багажник для лыж (включая кронштейны-держатели и розетку), проушины для крепления багажника для лыж, цифровой тахограф, навигационная система, туалет/биотуалет, кондиционер, климат-контроль, холодильник, аудио-, видеосистемы, кухня, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, устройство hands-free, круиз-контроль, электробоковка замков дверей, интерфейс для системы мониторинга расхода топлива, масляный бак объемом 45 л без контроля количества масла в баке (слева у переднего моста), подъемник для инвалидов

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00200

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00340.P2 от 13.08.2014 г. до 13.08.2017 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00340.P2 от 13.08.2014 г. до 13.08.2017 г.
Требования к прочности сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00340.P2 от 13.08.2014 г. до 13.08.2017 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "G", "K" экологический класс 5)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	— " — Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	— " — C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013 г. по 04.12.2017 г. C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-DE.HX12.B.00552 с 30.03.2015 г. по 30.03.2019 г. C-DE.HX12.B.00601 с 16.04.2015 г. по 16.04.2019 г. C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015 г. по 11.03.2016 г.
Оснащение сцепными устройствами Правила ЕЭК ООН № 55-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00340.P2 от 13.08.2014 г. до 13.08.2017 г.



Приложение № 2

1	2	3
Прочность верхней части конструкции кузова, Правила ЕЭК ООН № 66-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00340.P2 от 13.08.2014 г. до 13.08.2017 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 80-03	— " —	— " —
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам Правила ЕЭК ООН № 107-05	Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 107R-05 0019 Ext.04 от 29.08.2014 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00, 117-01, 117-02*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	— " — C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013 г. по 04.12.2017 г. C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-DE.HX12.B.00552 с 30.03.2015 г. по 30.03.2019 г. C-DE.HX12.B.00601 с 16.04.2015 г. по 16.04.2019 г. C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015 г. по 11.03.2016 г. E-DE.MT02.B.00340.P2 от 13.08.2014 г. до 13.08.2017 г.
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	



Приложение № 2

1	2	3
Системы отопления Правила ЕЭК ООН № 122-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования “САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР”, РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00340.P2 от 13.08.2014 г. до 13.08.2017 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00200

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На ступени передней двери, справа или слева.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На профиле каркаса кузова справа (при открытом люке запасного колеса).

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	E	B	6	3	3	0	5	1	1	3	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **WEB** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – EvoBus GmbH, Германия.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства: **633051** – INTOURO.

поз. 10: Обозначение типа рулевого управления: **1** – левостороннее.

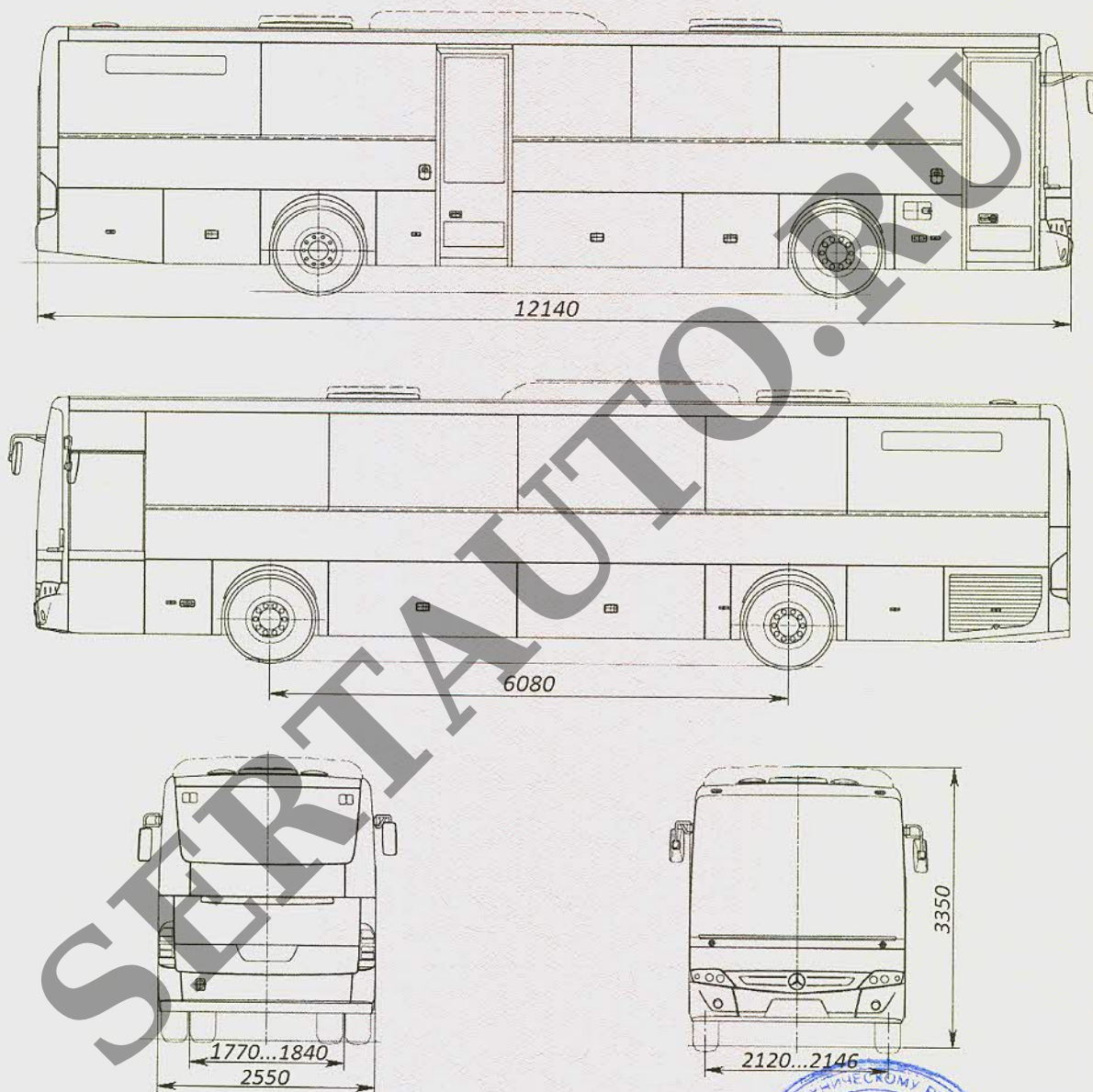
поз. 11: Обозначение типа кузова: **3** – кузов цельнометаллический.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

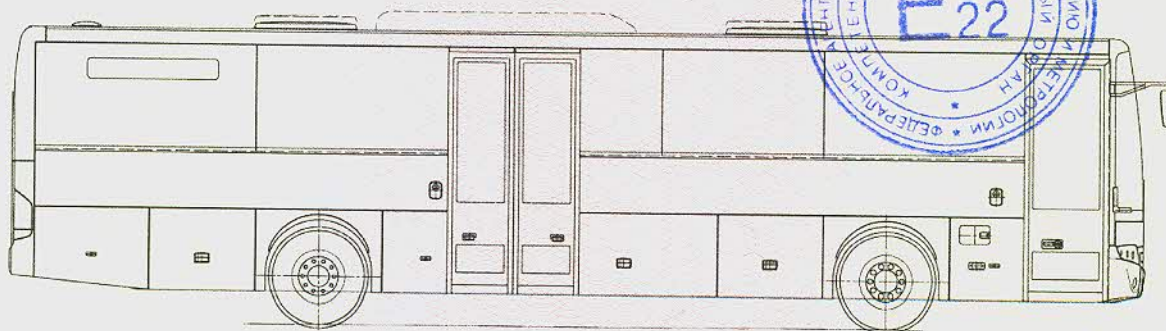
Руководитель органа по сертификации



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO



в исполнении с одной одностворчатой и одной двустворчатой дверями

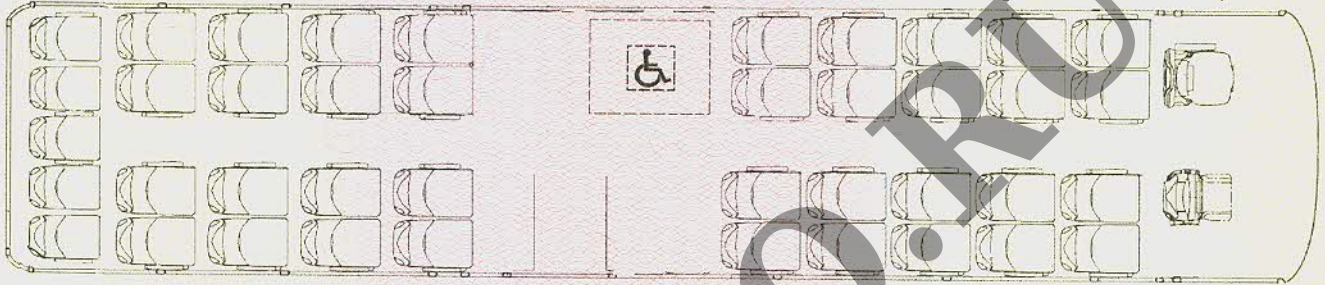


Приложение № 4

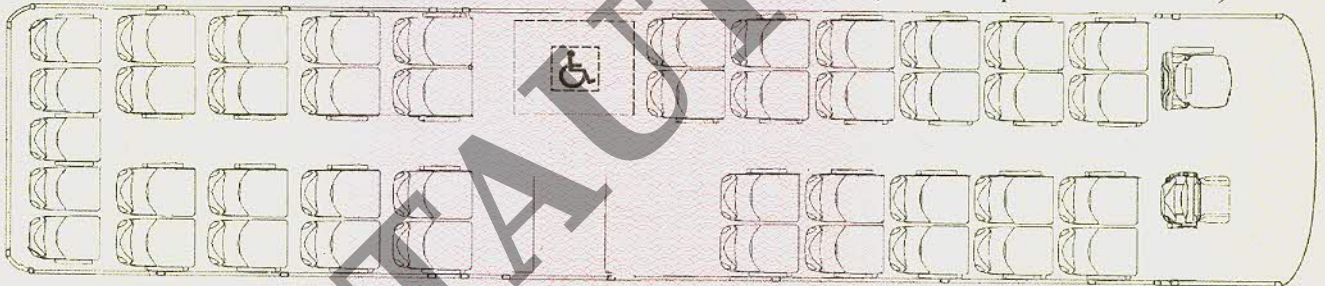
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO

Планировки

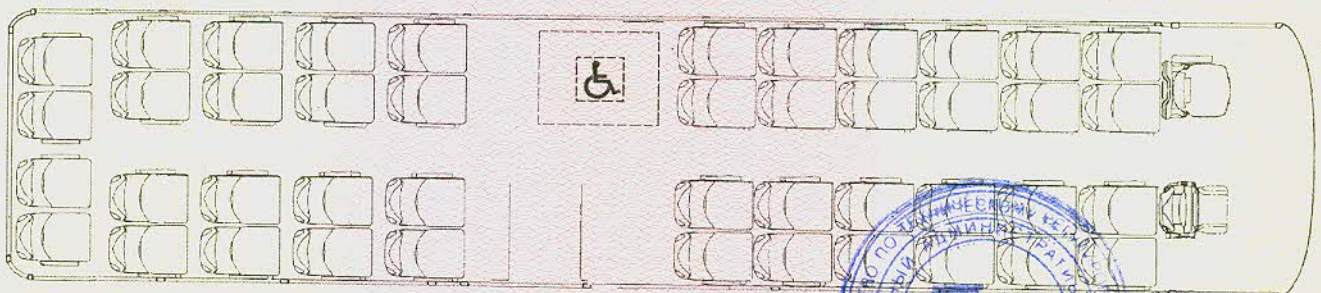
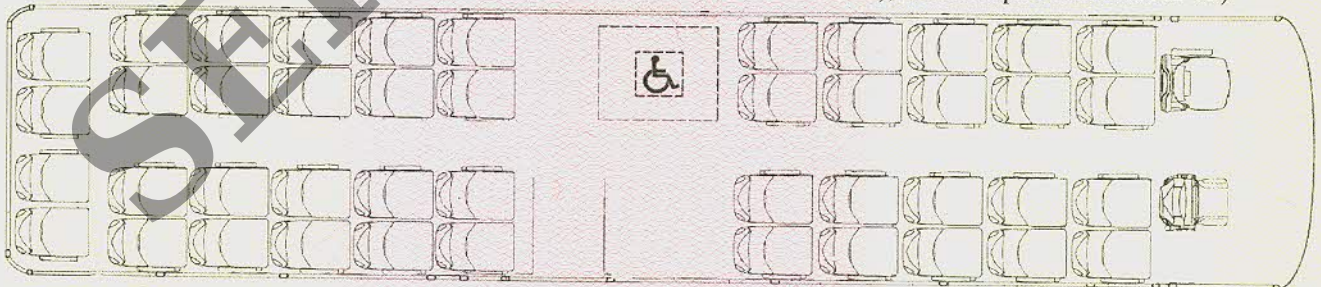
(41 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 41) или
 (41 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 62)



(43 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 43) или
 (43 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 64)



(44 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 44) или
 (44 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 73)

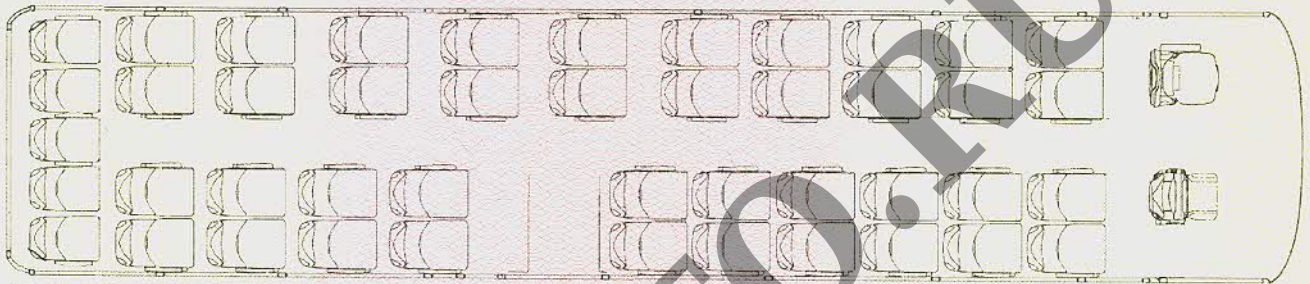


Приложение № 4

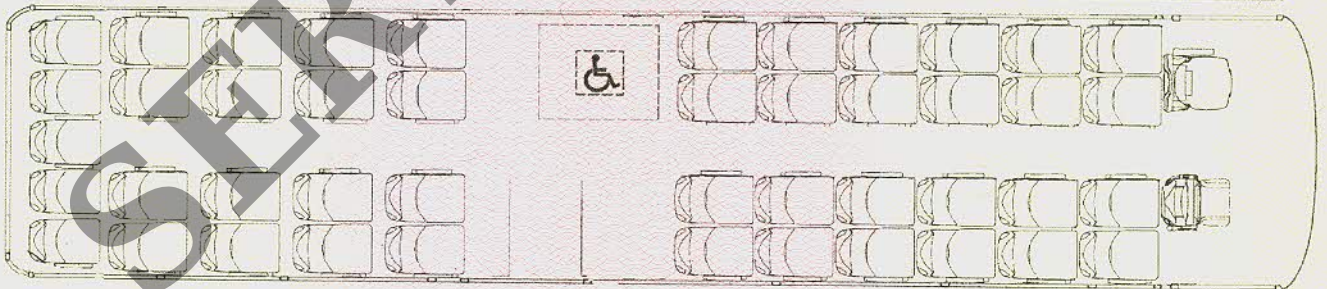
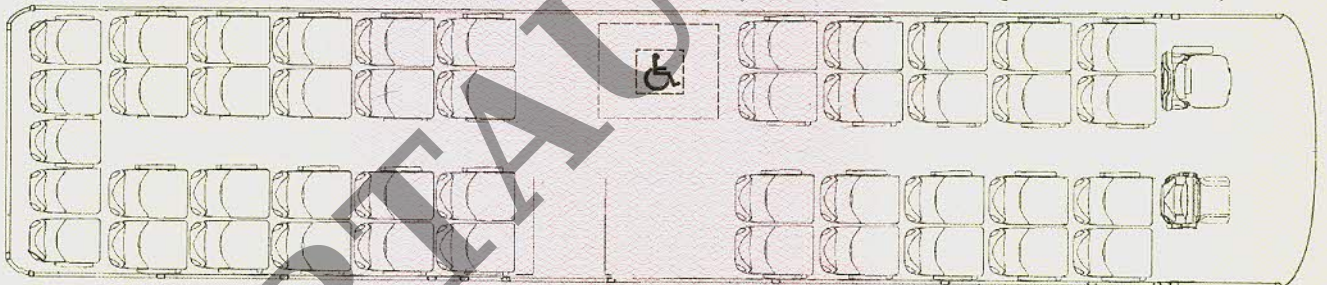
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO

Планировки

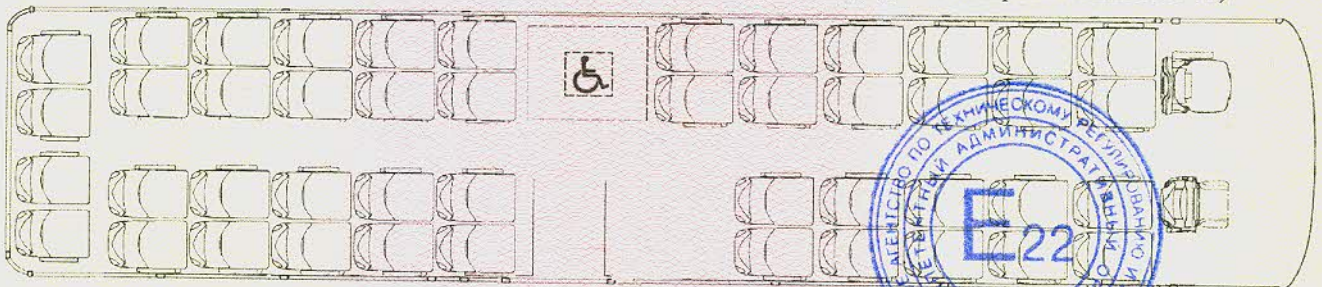
(45 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажировместимость 45) или
 (45 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажировместимость 66)



(45 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажировместимость 45) или
 (45 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажировместимость 74)



(46 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажировместимость 46) или
 (46 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажировместимость 75)

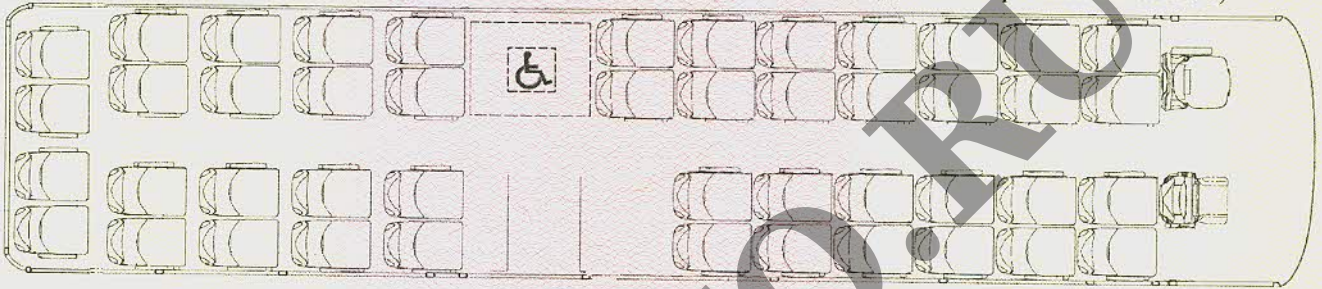


Приложение № 4

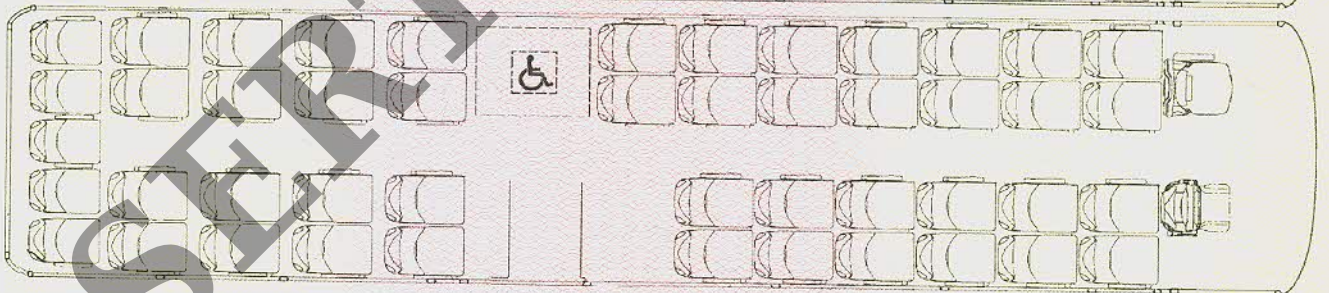
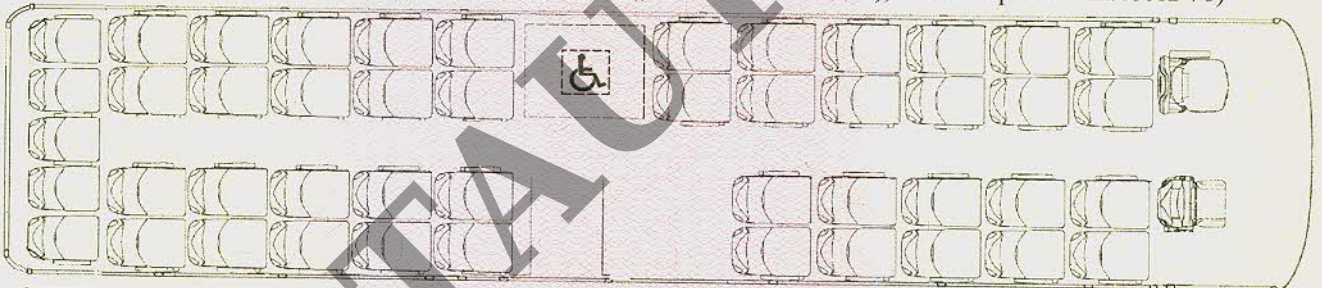
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
 марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO

Планировки

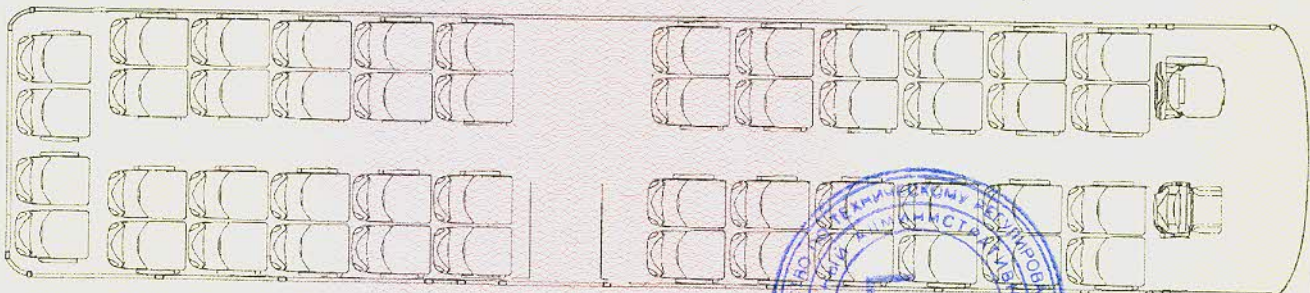
(46 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 46) или
 (46 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 75)



(47 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 47) или
 (47 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов), пассажироместимость 76)



(48 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 48) или
 (48 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 77)

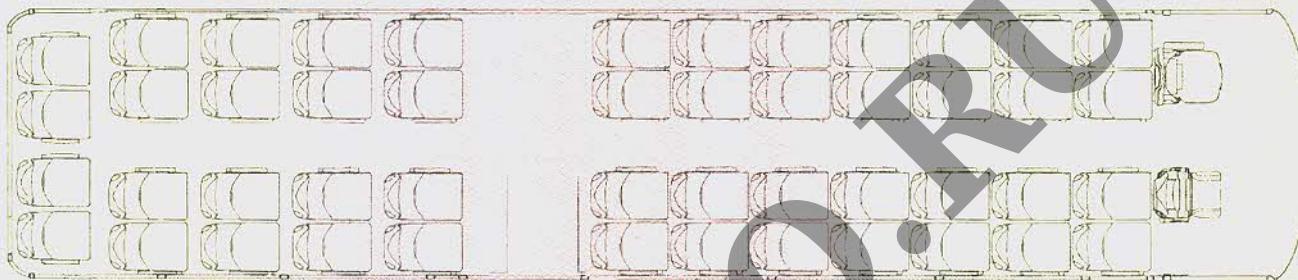


Приложение № 4

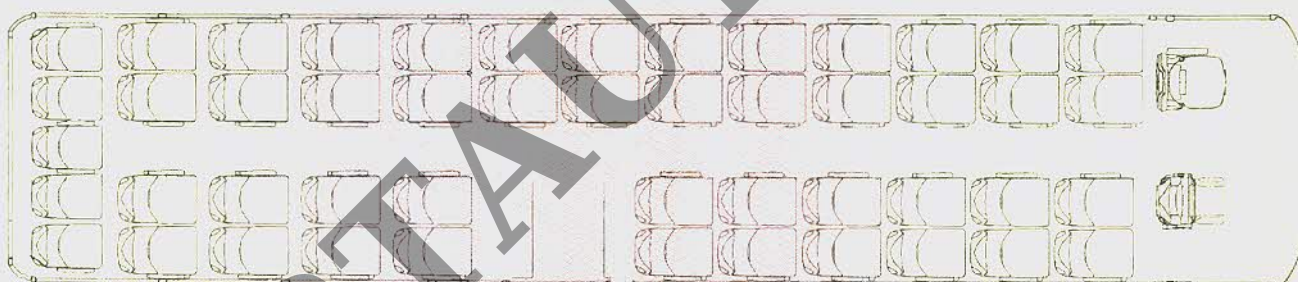
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO

Планировки

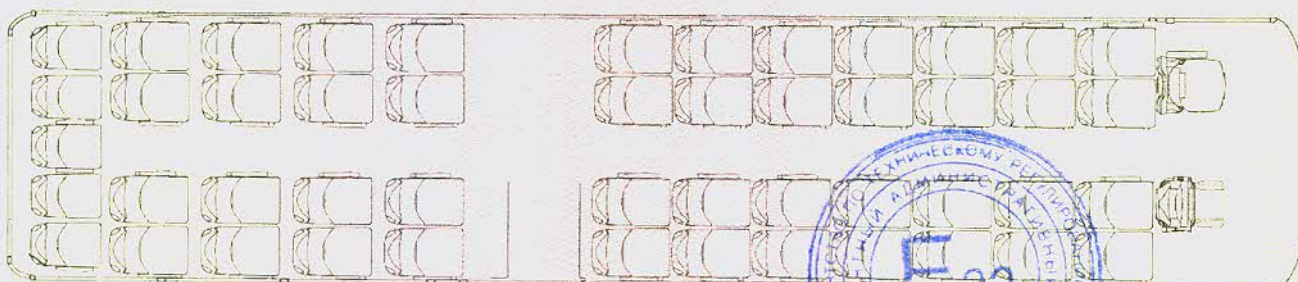
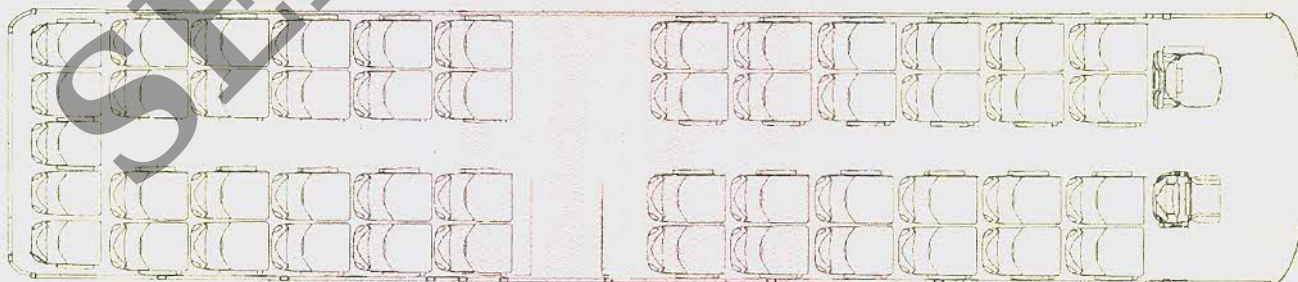
(48 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 48) или
 (48 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 77)



(49 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 49) или
 (49 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 70)



(49 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 49) или
 (49 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 78)

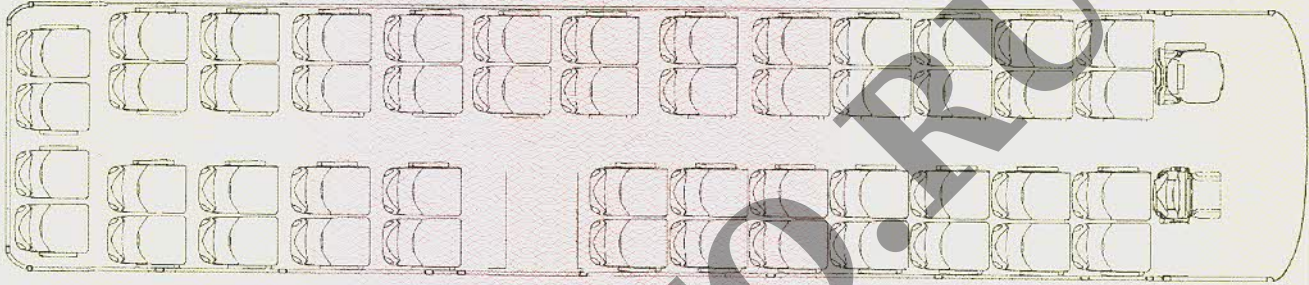


Приложение № 4

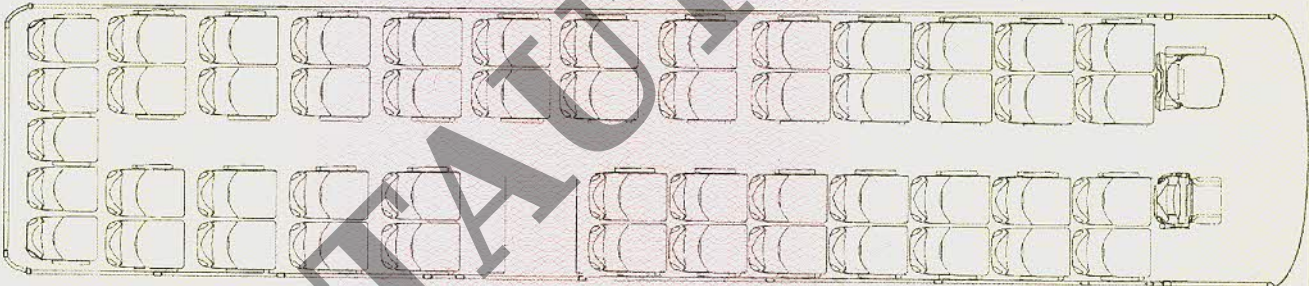
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO

Планировки

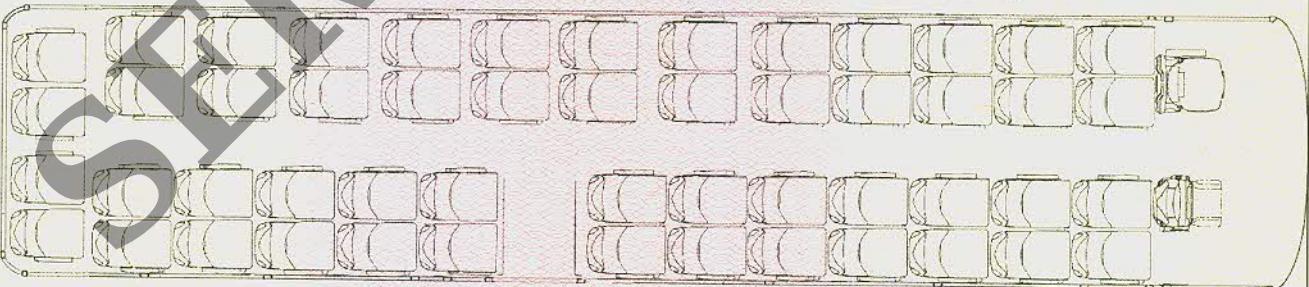
(50 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 50) или
 (50 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 71)



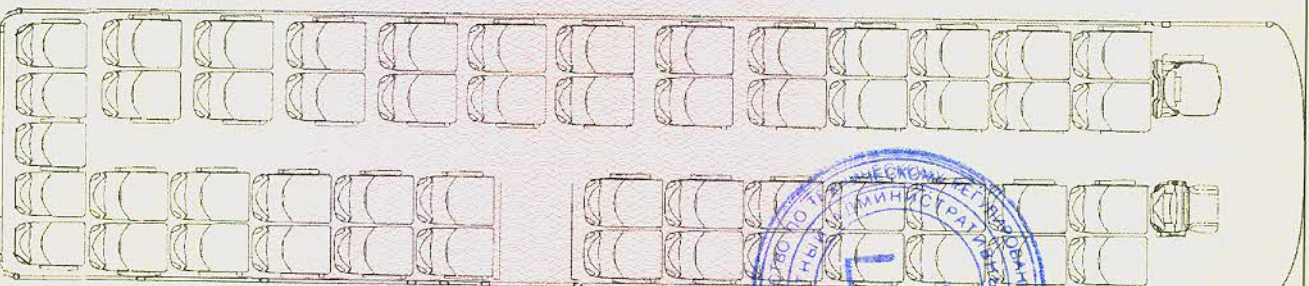
(51 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 51) или
 (51 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 72)



(52 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 52) или
 (52 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 73)



(53 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 53) или
 (53 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 74)

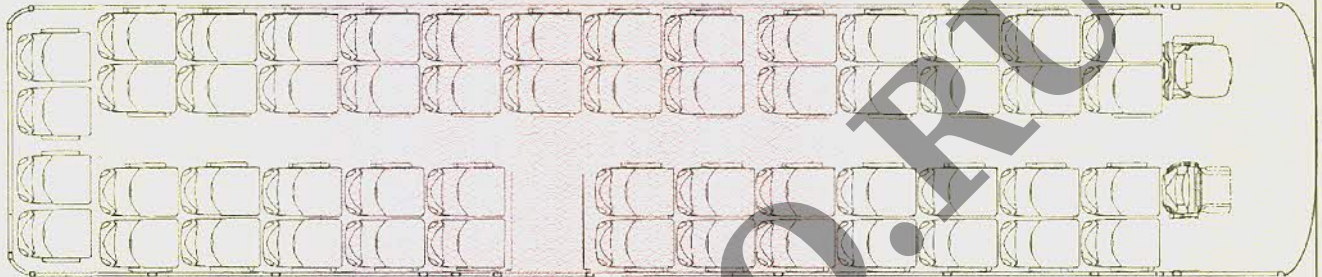


Приложение № 4

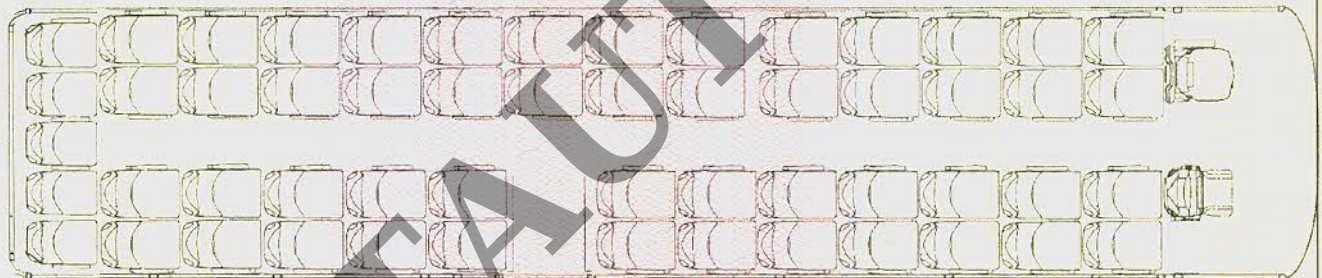
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO

Планировки

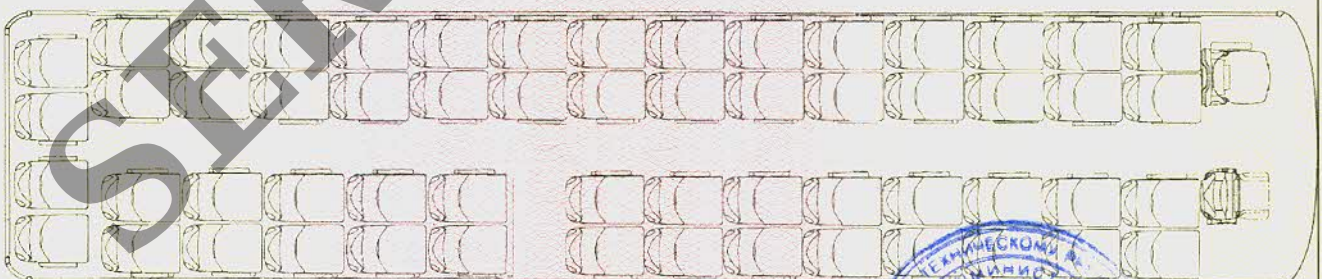
(54 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 54) или
 (54 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 75)



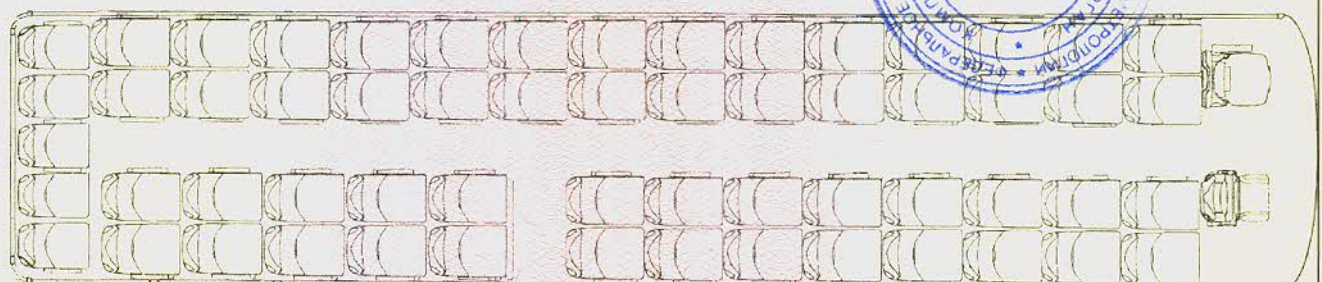
(55 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 55) или
 (55 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 76)



(58 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 58) или
 (58 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 79)



(59 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 59) или
 (59 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажироместимость 80)

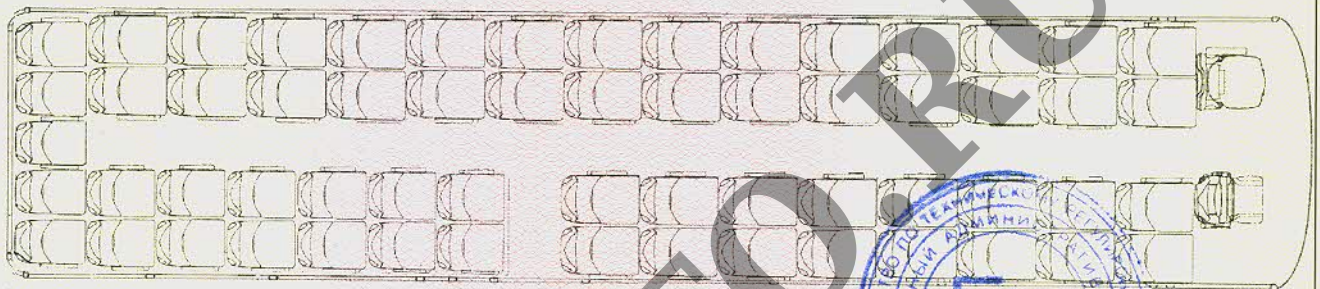


Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип INTOURO

Планировки

(61 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажировместимость 61) или
(61 + 1(сидение водителя) + 0..1(экипаж), пассажировместимость 82)



SERTAUTO.RU