

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 21.10.1998 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (Тел. 454-42-27)

РОСС ES.MT02.E03398

17 октября -----
2003

Марка транспортного средства **MERCEDES-BENZ**
Тип транспортного средства **T0 – VITO (113, 114, 108CDI, 110CDI, 112CDI)**
Категория транспортного средства **N1**

Для модификаций:	113, 114	108CDI, 110CDI, 112CDI
Код ТН ВЭД	8704 31	8704 21

Код VIN **WDF638094...**
Изготовитель и его адрес **DaimlerChrysler AG,
70546, Stuttgart, Germany**
Сборочный завод **DaimlerChrysler AG (Mercedes-Benz ESPAÑA, S.A.)
E-01010 Vitoria, Spain**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса **4 x 2 / передние**
Схема компоновки транспортного средства **полукапотная;
расположение двигателя - переднее поперечное**
Исполнение грузочного пространства **закрытый грузовой фургон**
Кабина **цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная**
Габаритные размеры, мм
- длина **4660**
- ширина **1870**
- высота **1889**
База, мм **3000**
Колея передних / задних колес, мм **1620 / 1630**

РОСС ES.MT02.E03398

Для модификаций:	113, 114	108 CDI	110CDI	112CDI
Номинальная масса транспортного средства, указанная изготовителем, кг	1671...2026	1708...2083	1721...2056	1711...2066
Полная масса транспортного средства, кг	2700			
Масса, приходящаяся:				
- на переднюю ось	1370...1420			
- на заднюю ось	1280...1330			
Допустимая масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозов	750			
- прицеп с тормозами	2000			

Для модификаций:	113	114	108 CDI	110 CDI	112 CDI
Двигатель (марка, тип)	DaimlerChrysler AG, Mercedes-Benz				
	M111 (111950)	M111 (111980)	OM611 (611980)	OM611 (611980)	OM611 (611980)
	четырёхтактный, бензиновый		четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем, см ³	1998	2295	2151		
- степень сжатия	10.4	10.4	19.0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	95 (5100)	105 (5000)	60 (3800)	75 (3800)	90 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	186 (3600... 4500)	215 (3500... 4500)	200 (1500... 2400) или (1400... 2600)	250 (1600... 2400)	300 (1800... 2500)
Топливо	неэтилированный бен- зин с октановым числом не менее 95		дизельное		
Система питания	Mercedes-Benz, HFМ- injection, распределен- ный впрыск топлива		непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Электронный блок управления (марка, тип)	HM 6003	HM 6004	ED 6014, ED 6017	ED 6015, ED 6016	ED 6016, ED 6019
ТНВД (марка, тип)	-		Bosch, PH 0002 или 6110700801		
Форсунки (марка, тип)	-		Bosch, IN 0001 (6110700587)		
Турбокомпрессор (марка, тип)	-		Garrett, AL 2005 или 611 096 0299		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann&Hummel				
	638 090 2101		638 090 2101		
	или Knecht				
	638 090 2201, 638 090 2301, 638 090 2401, 638 090 2701, 638 090 2801, 638 090 2901 или 638 090 3001		638 090 2201, 638 090 2301 или 638 090 2401		

РОСС ES.MT02.E03398

Для модификаций:	113	114	108 CDI	110 CDI	112 CDI
Система зажигания	электронная		-		
Катушка зажигания (марка, тип)	Mercedes-Benz, ZS 0004 (x2)		-		
Свечи зажигания (марка, тип)	Beru, 14FGH-8DTU RX0		-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя и каталитический нейтрализатор				
Первый глушитель (марка, тип)	638 491 0801		A 638 491 1601		
Второй глушитель (марка, тип)	901 490 1401		-		
Нейтрализатор (марка, тип)	КТ 0138 или КТ 0105		КТ 6008, КТ 6009, КТ 6011 или КТ 6013		
Для модификаций:	108 CDI	110CDI, 112CDI	113, 114		
Трансмиссия	механическая		гидроме- ханиче- ская	механи- ческая	гидроме- ханиче- ская
Сцепление (марка, тип)	240 LUK-SAK		-	240 LUK- SAK	-
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, GTO28-5		ZF4 HP20	Getrag, GTO28-5	ZF4 HP20
	GTO28-5 – с ручным управлением ZF4 HP20 – с автоматическим управлением				
- число передач	5	5	4	5	4
- передаточные числа					
I -	4.25	4.25	2.72	4.25	2.72
II -	2.35	2.35	1.48	2.35	1.48
III -	1.46	1.46	1.00	1.46	1.00
IV -	1.03	1.03	0.72	1.03	0.72
V -	0.81	0.79	-	0.81	-
3.X. -	3.81	3.81	2.57	3.81	2.57
Главная передача (марка, тип)	Mercedes-Benz, HL0/05, возможна установка блокируемого дифференциала				
- передаточное число	3.95	3.74	3.98	4.30	4.70

Подвеска

- передняя независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Mercedes-Benz, LZS 1, рулевой механизм “шестерня-рейка”; рулевой привод с гидроусилителем

POCC ES.MT02.E03398**Тормозные системы**

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

<u>Шины</u> Continental, Dunlop, Pirelli, Bridgestone, Goodyear, Michelin	Размер	Индекс несущей способности	Категория скорости
	195/70 R 15C	96	T
	215/65 R 15	96	T
	215/60 R 16	96	H
	195/70 R 15		зимние

Дополнительное оборудование транспортного средства

охранная сигнализация (АТА), кондиционер (хладагент R134А), система контроля расстояния (DISTRONIC), система автоматического поддержания постоянной скорости (SPEEDTRONIC), электронная система обеспечения устойчивости (ESP), электронная система контроля парковки (PARKTRONIC)

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве не более 100 (ста) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии "одобрения типа транспортного средства".

автомобиль **MERCEDES-BENZ**
T0 – VITO (113, 114, 108CDI, 110CDI, 112CDI)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортного средства на 1 листе приведены в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации Зам.

.....
подпись

Б.В. Кисуленко
.....
инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

РОСС ES.MT02.E03398

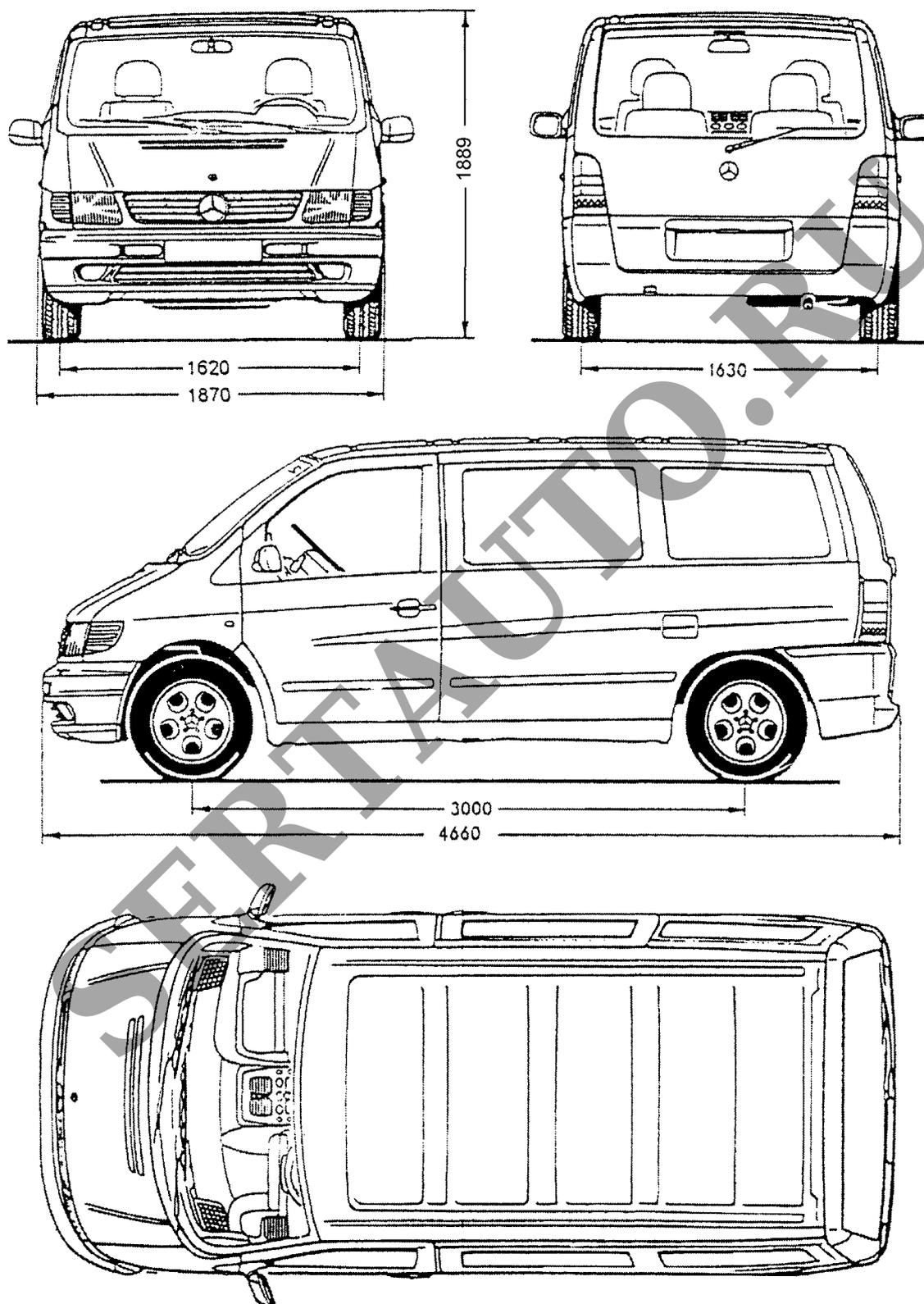
Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности средней стойки кузова, с правой стороны, в соответствии с "сообщением об официальном утверждении" по Директивам ЕС e9*76/114*87/354*0071*05.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На передней поверхности перегородки между моторным отсеком и салоном, в верхней правой части, за двигателем..
 - 3.2. На полу, перед передним правым сидением, под лючком в коврике.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	F	6	3	8	0	9	4	1	3	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный код изготовителя: WDF - DaimlerChrysler AG, Vitoria, Испания.
- поз. 4 - 6: Обозначение семейства транспортных средств: 638 – Mercedes-Benz Vito и V-класс.
- поз. 7: Обозначение типа кузова:
0 – грузовой фургон.
- поз. 8: Обозначение двигателя и колесной формулы: 9.
- поз. 9: Обозначение места сборки автомобиля: 4.
- поз. 10: Обозначение типа рулевого управления:
1 - левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: Обозначение вида конечного продукта:
3 – полностью укомплектованный автомобиль.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.



Mercedes-Benz T0 - Vito