

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 10.06.2003 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС JP.MT02.E03812P1

06 апреля _____
2005

| | |
|---|--|
| Марка транспортного средства | Subaru |
| Тип транспортного средства | Forester SG (SG5, SGT, SG9) |
| Категория транспортного средства | M1 |
| Код ТН ВЭД | 8703 23 |
| Код VIN | JF1SG?L???G????? |
| Заявитель, представитель изготовителя и его адрес | ООО "Субару Мотор", 109208, Москва, ул. Башиловская, 2, стр. 1, Российская Федерация |
| Изготовитель и его адрес | Fuji Heavy Industries Ltd., Subaru Bldg., 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo, Japan |
| Сборочный завод и его адрес | Fuji Heavy Industries Ltd., 1-1 Syoyacho, Ota-city, Gunma, Japan |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная, расположение двигателя переднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей | универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 3 |

| Для модификаций: | SG5 | SGT, SG9 |
|------------------------|------------|------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| — длина | 4450 | 4450 |
| — ширина | 1735 | 1735 |
| — высота | 1590 | 1585 |

POCC JP.MT02.E03812P1

| Для модификаций: | SG5 | | SGT | | SG9 |
|--|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|
| | механич. трансмиссия | гидромех. трансмиссия | механич. трансмиссия | гидромех. трансмиссия | механич. трансмиссия |
| База, мм | 2525 | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1495 / 1485 | | | | |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | 1435...1475 | 1450...1490 | 1515...1540 | 1535...1580 | 1520...1550 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 1880 | | 1950 | | 2000 |
| Масса, приходящаяся: | | | | | |
| – на переднюю ось, кг | 901...917 | 912...928 | 954...962 | 969...976 | 984...989 |
| – на заднюю ось, кг | 963...979 | 952...968 | 988...996 | 974...981 | 1011...1016 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | | |
| – прицеп без тормозов | 715 | 725 | 740 | 750 | 750 |
| – прицеп с тормозами | 1500 | | 1800 | | 2000 |
| Двигатель (марка, тип) | EJ20 | | EJ20 | | EJ25 |
| | четырехтактный бензиновый | | | | |
| | с турбонаддувом | | | | |
| | 4, горизонтальное, оппозитное | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1994 | | | | 2457 |
| - степень сжатия | 10.0 | | 8.0 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 92 (5600) | | 130 (5600) | | 155 (5600) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 184 (3600) | | 245 (3200) | | 292 (3200) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | | |
| Система питания | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | | | |
| Система впрыска (марка, тип) | Yunisia Jecs | | Denso, D-Jetronic | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Tennex/с или SAKAMOTO/E | | | | |
| | 7, тип G | | 7, тип C | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | — | | MHI TF 035 | | |
| Система зажигания | электронная | | | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Diamond, FH 0137 | | Diamond, FK 0186 | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | NGK, BKR5ES-11 | | NGK, PFR6 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной глушитель и один или два дополнительных; два нейтрализатора | | | | |
| Основной глушитель (марка, тип) | SUBARU, PMAC2 | | SUBARU, PMFE1 | | |
| Дополнительный глушитель (марка, тип) | SUBARU: PMFE4, MMSA1 | | SUBARU: MMSA2 | | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | SUBARU: FCAE8, RCAE6 | | SUBARU: PCFE1, FCFE2, RCFE2 | | |

РОСС JP.MT02.E03812P1

| Для модификаций: | SG5 | SGT | SG9 | SG5 | SGT |
|--|---|-------|-----------------|----------------------------|-------|
| Трансмиссия | механическая | | | гидромеханическая | |
| Сцепление (марка, тип) | Valeo, сухое, однодисковое | | | — | |
| Коробка передач (марка, тип) | TY755XS/VN, с ручным управлением | | | TZ1A3ZR/ZN, автоматическая | |
| – число передач | 5 | | | 4 | |
| – передаточные числа | | | | | |
| I - | 3.454 | 3.454 | 3.454 | 2.785 | |
| II - | 2.062 | 1.947 | 1.947 | 1.545 | |
| III - | 1.448 | 1.366 | 1.366 | 1.000 | |
| IV - | 1.088 | 0.972 | 0.972 | 0.694 | |
| V - | 0.871 | 0.738 | 0.738 | — | |
| 3.X. - | 3.333 | 3.333 | 3.333 | 2.272 | |
| Раздаточная коробка (марка, тип) | AF2BE, двухступенчатая | | одноступенчатая | | |
| – передаточные числа | | | | | |
| – низшее | 1.447 | — | — | — | |
| – высшее | 1.000 | 1.081 | 1.081 | 1.000 | |
| Главная передача (марка, тип) | одинарная, гипоидная | | | | |
| – передаточные числа | | | | | |
| – переднего моста | 4.111 | 4.444 | 4.444 | 4.444 | 4.111 |
| – заднего моста | 4.111 | 4.111 | 4.111 | 4.444 | 4.111 |
| Подвеска | | | | | |
| – передняя | независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | | |
| – задняя | независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | Subaru, рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем | | | | |
| Тормозные системы | | | | | |
| – рабочая | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные или дисковые | | | | |
| – запасная | каждый контур рабочей тормозной системы | | | | |
| – стояночная | механический привод к тормозным механизмам задних колес | | | | |

POCC JP.MT02.E03812P1

| Для модификаций: | SG5 | SGT | SG9 |
|---|---|-----------|-----------|
| Шины | | | |
| – марка | — | — | — |
| – размер | 205/70R15 | 215/70R16 | 215/70R16 |
| – индекс несущей способности | 95 | 95 | 95 |
| – категория скорости | H | V | V, Q |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | кондиционер (хладагент R134a), сдвижной люк в крыше | | |

Subaru Forester SG (SG5, SGT, SG9)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2.
Общие виды транспортного средства на одном листе приведены в приложении 3.

Руководитель органа по сертификации

_____ **Б.В. Кисуленко**
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС JP.MT02.E03812P1

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В подкапотном пространстве, на опоре правой стойки передней подвески.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На перегородке моторного отсека с правой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| J | F | 1 | S | G | ? | L | ? | ? | ? | G | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI): JF1 – Fuji Heavy Industries Ltd.

поз. 4: Обозначение модели: S.

поз. 5: Обозначение типа кузова: G – универсал.

поз. 6: Обозначение типа двигателя:

5 или 9.

поз. 7: Обозначение расположения рулевого колеса:

L – левостороннее.

поз. 8: Обозначение типа системы питания и трансмиссии:

K – двигатель без турбонаддува, трансмиссия механическая;

R – двигатель без турбонаддува, трансмиссия гидромеханическая;

D – двигатель с турбонаддувом, трансмиссия механическая;

P, T – двигатель с турбонаддувом, трансмиссия гидромеханическая.

поз. 9: Обозначение типа привода:

3, 4 или 5.

поз. 10: Код модельного года в соответствии с ISO 3779-83.

поз. 11: Код сборочного завода: G – Gunma.

поз. 12-17: Производственный номер транспортного средства.

