

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001447

№ TC RU E-DE.MT02.00201

Срок действия с 24 августа 2015 г. по 07 августа 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MERCEDES-BENZ TOURISMO RHD, MERCEDES-BENZ TOURISMO 15 RHD
ТИП	TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
МОДИФИКАЦИИ	
КАТЕГОРИЯ	M3, класс III
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН: 1097746596353, тел./факс (495) 797-53-70 / 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	EvoBus GmbH, D-73230, Kirchheim unter Teck, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью «Мерседес-Бенц Тракс Восток», 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, ОГРН: 1097746596353, тел./факс (495) 797-53-70 / 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com



<p>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)</p>	<p>Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ»», юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, д. 68, Республика Беларусь, УНН: 100364357, тел./факс: +375 17 309-9999, электронная почта: info@mercedes-benz.by;</p> <p>Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова, д.102, Республика Казахстан, БИН: 080240015356, тел.: +7 727 250-64-24, факс: +7 727 250-90-81, электронная почта: info@autokapital.com</p>
<p>СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС</p>	<p>EvoBus GmbH, D-89231 Neu-Ulm, Германия; EvoBus GmbH, DE-68299, Mannheim, Германия; Mercedes-Benz Türk A.S.-Hosdere Fabrika, TR-34519 Esenyurt, Istanbul, Турция</p>
<p>ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС</p>	<p>—</p>

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на семи страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае несоответствия параметров транспортных средств значениям, установленным в пункте 2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Данное Одобрение типа транспортного средства является распространением Одобрения типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00333.P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 24 » августа 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00201 от « 24 » августа 2015 г.



Руководитель

РОССТАНДАРТА

А.В. Кулешов

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

подпись

инициалы, фамилия

7.09.2015 г.

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00201

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе
Тип кузова/количество дверей	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, кабина водителя открытого типа / две одностворчатые двери или одна одностворчатая и одна двустворчатая служебные двери
Количество мест для сидения	36...55 (пассажиры) + 1 (водитель) или 36...55 (пассажиры) + 1 (водитель) + 1...2 (экипаж) (см. Приложение № 4)
- для инвалида в кресле-коляске	0 / 1
Пассажировместимость	36...55 (см. Приложение № 4)
Общий объем багажных отделений, м ³	7.0...9.6
Габаритные размеры, мм	
- длина	12140
- ширина	2550
- высота	3650
База, мм	6080
Колея передних / задних колес, мм	2120...2146 / 1770...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14500...19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	5500...7100
- на заднюю ось	9000...12600
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 457 LA.V/15	OM 457 LA.V/16	OM 457 hLA. V/15	OM 457 hLA. V/16
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11967			
- степень сжатия	18.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	315 (2000)	335 (2000)	260 (2000)	300 (2000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	2200 (1100)	1600 (1100)	1900 (1100)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM 457 LA.V/15	OM 457 LA.V/16	OM 457 hLA. V/15	OM 457 hLA. V/16
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Daimler или MB или Temic OM 457 LA.V/15-00 или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 LA.V/16-00 или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/15-00 или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/16-00 или 01 или 02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE5000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 P 1614, DLLA 150 PV3 199 055, DSLA 153 P 5518, DSLA 153 PV3 390 984			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo или Schwitzer S410-S457-1, S 400-S028			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или Knecht или EvoBus GmbH или Mercedes-Benz, FP 6407 или FP 6408 или A000 090 46 01, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Promens или Mercedes-Benz, A0005200002			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенной системой нейтрализации			
Глушитель (маркировка)	Eberspächer или Puresm, A000 490 23 14 или SC 2014		Eberspächer или Puresm, A000 490 49 14 или SC 2017	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 457 LA. EEV/15	OM 457 LA. EEV/16	OM 457 hLA. EEV/15	OM 457 hLA. EEV/16
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967			
– степень сжатия	18.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	315 (2000)	335 (2000)	260 (2000)	300 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	2200 (1100)	1600 (1100)	1900 (1100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Daimler или MB или Temic OM 457 LA.EEV/15-01 или 02 или 03 или 04	Daimler или MB или Temic OM 457 LA.EEV/16-01 или 04	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.EEV/15-02 или 03 или 04	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.EEV/16-04
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH SE 5000			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 150 P 2228 или DLLA 150 PV3 205 499 или DLLA 150 PV3 206 015			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo или Schwitzer S410-S457-1, S400-S028			

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM 457 LA. EEV/15	OM 457 LA. EEV/16	OM 457 hLA. EEV/15	OM 457 hLA. EEV/16
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или EvoBus GmbH, FP 6407 или FP 6408 или A000 090 46 01, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Promens, Mercedes-Benz, A0005200002			
Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов	один глушитель с встроенной системой нейтрализации			
Глушитель (маркировка)	Eberspächer или Puresm, A002 490 23 14 или SC 2014		Eberspächer или Puresm, A001 490 49 14 или SC 2017	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM457 LA.V/13	OM457 LA.V/14	OM457 LA.EEV/13	OM457 LA.EEV/14
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967			
– степень сжатия	18.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	260 (2000)	260 (2000)	260 (2000)	260 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1600 (1100)	1850 (1100)	1600 (1100)	1850 (1100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Daimler или MB или Temic			
	OM 457 LA.V/13-01, OM 457 LA.V/13-02, OM 457 LA.V/13-03	OM 457 LA.V/14-01, OM 457 LA.V/14-02, OM 457 LA.V/14-03	OM 457 LA.EEV/13-01, OM 457 LA.EEV/13-02, OM 457 LA.EEV/13-03	OM 457 LA.EEV/14- 01, OM 457 LA.EEV/14- 02, OM 457 LA.EEV/14-03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 P 1614, DLLA 150 PV3 199 055, DSL A 153 P 5518, DSL A 153 PV3 390 984		Bosch, DLLA 150P 2228, DLLA 150 PV3 205 499, DLLA 150 PV3 206 015	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo или Schwitzer S410-S457-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или Knecht или EvoBus GmbH или Mercedes-Benz, FP6407, FP 6408, A 000 090 46 01, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Promens или Mercedes-Benz, A 000 520 000 2			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенной системой нейтрализации (SCR)			
Глушитель (маркировка)	Eberspächer или Puresm, A 000 490 23 14, SC 2014			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM470 LA.6-1	OM470 LA.6-2	OM470 LA.6-5
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677		
– степень сжатия	17.6±0,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	315 (1800)	290 (1800)	265 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)	1900 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-1-00	OM470 LA.6-2-00	OM470 LA.6-5-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-470-2		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann&Hummel, FP3801		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR и фильтром твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	SC 2103 или SC 2109		
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		



Приложение № 1

Трансмиссия	механическая					гидромеханическая			
	Сцепление (марка, тип)	MFZ, 430 DT, сухое, однодисковое					—		
Коробка передач (марка, тип)	MB GO 170 или MB GO 190	MB GO 210 или MB GO 230	MB GO 210 E или MB GO 230E	MB GO 240-8 EPS или MB GO 240-8 MPS (Power Shift)	ZF 12 AS 2001 BO или ZF 12 AS 2301 BO	ZF 6 HP	ZF 6 AP	Voith DIWA 864.3 или Voith DIWA 864.5	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением				с автоматическим управлением				
		вперед–6, назад–1		вперед–8, назад–1	вперед–12, назад–1	вперед–6, назад–1		вперед–4, назад–1	
	I –	8.17	6.52	6.52	6.571	12.30	3.364	3.430	4.90
	II –	4.65	3.71	3.71	4.158	9.57	1.909	2.010	1.36
	III –	2.79	2.23	2.23	2.748	7.44	1.421	1.421	1.00
	IV –	1.81	1.44	1.44	1.739	5.87	1.000	1.000	0.73
	V –	1.25	1.00	1.00	1.256	4.57	0.720	0.830	—
	VI –	1.00	0.79	0.723	1.00	3.47	0.615	0.590	—
	VII –	—	—	—	0.795	2.70	—	—	—
	VIII –	—	—	—	0.633	2.10	—	—	—
	IX –	—	—	—	—	1.63	—	—	—
	X –	—	—	—	—	1.29	—	—	—
	XI –	—	—	—	—	1.00	—	—	—
XII –	—	—	—	—	0.78	—	—	—	
3.X. –	7.68	6.13	6.13	6.175	11.41	4.235	4.840	4.10	

Главная передача (тип)

Mercedes-Benz, HO 6, RO440, одинарная гипоидная

– передаточное число

3.583 или 2.846 или 3.154 или 3.909 или 4.300 или 4.778 или 5.222 или 5.875

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пневматическая, с двумя регуляторами положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF8098



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00201

Стр. 8

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес дисковые, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), электронная система стабилизации (ESP)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная запасная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом и гидродинамический тормоз-замедлитель

Шины

– обозначение размера	295/80 R22.5	11 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148, 148/145	
– обозначение категории скорости	J / K / L / M	

Оборудование транспортного средства

по заказу: дополнительный отопитель, багажник для лыж, цифровой тахограф (DTCO), навигационная система, система пожаротушения, туалет / биотуалет, оборудованное спальное место водителя, кондиционер, климат-контроль, холодильник, аудио-, видеосистемы, кухня, устройство контроля при движении задним ходом, наружные зеркала с электроприводом и обогревом; камера заднего вида, панорамная камера, подготовка под спальное место водителя, интерфейс для системы мониторинга расхода топлива, аварийное наружное зеркало (не устанавливается в автобусе, находится в багажнике), ручной микрофон, дополнительный микрофон для встроенного телефона на второй двери, дополнительный диспенсер для горячей воды, разделенный контейнер для мусора у туалета, скороварка, отделения для столовых приборов, бойлер, кофеварка, термос, микроволновая печь или СВЧ, кладовая в багажной полке над туалетом и кухней, ёмкость для мусора (без сортировки и с двойной сортировкой), сейф, подъемник для инвалидов

Руководитель органа по сертификации



Подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00201

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00333.P2 от 07.08.2014 г. до 07.08.2017 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00333.P2 от 07.08.2014 г. до 07.08.2017 г.
Требования к прочности сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-02	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-03	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00333.P2 от 07.08.2014 г. до 07.08.2017 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x - "G", "K" экологический класс 5)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013 г. по 04.12.2017 г. C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-DE.HX12.B.00552 с 30.03.2015 г. по 30.03.2019 г. C-DE.HX12.B.00601 с 16.04.2015 г. по 16.04.2019 г. C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015 г. по 11.03.2016 г.
Оснащение сцепными устройствами Правила ЕЭК ООН № 55-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00333.P2 от 07.08.2014 г. до 07.08.2017 г.



Приложение № 2

1	2	3
Прочность верхней части конструкции кузова, Правила ЕЭК ООН № 66-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00333.P2 от 07.08.2014 г. до 07.08.2017 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 80-03	— " —	— " —
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам Правила ЕЭК ООН № 107-05	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00, 117-01, 117-02*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	— " — C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013 г. по 22.11.2017 г. C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013 г. по 04.12.2017 г. C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. C-DE.HX12.B.00552 с 30.03.2015 г. по 30.03.2019 г. C-DE.HX12.B.00601 с 16.04.2015 г. по 16.04.2019 г. C-JP.HX12.B.00464 с 11.03.2015 г. по 11.03.2016 г.
Системы отопления Правила ЕЭК ООН № 122-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00333.P2 от 07.08.2014 г. до 07.08.2017 г.



Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-DE.MT02.B.00333.P2 от 07.08.2014 г. до 07.08.2017 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00201

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На ступени передней двери, справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На профиле каркаса кузова справа (при открытом люке запасного колеса).

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	E	B	6	3	2	0	3	6	1	3	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **WEB** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – EvoBus GmbH, Германия.

поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:
632036 – TOURISMO RHD или TOURISMO 15 RHD.

поз. 10: Обозначение типа рулевого управления: **1** – левостороннее.

поз. 11: Обозначение типа кузова: **3** – кузов цельнометаллический.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



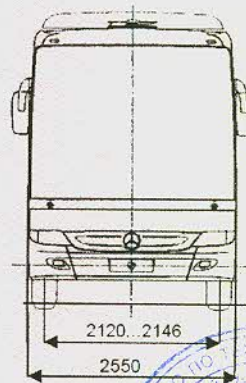
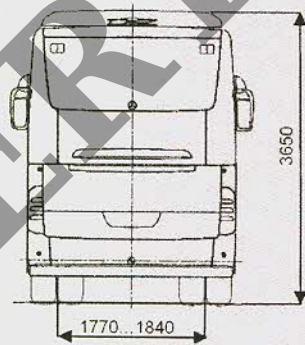
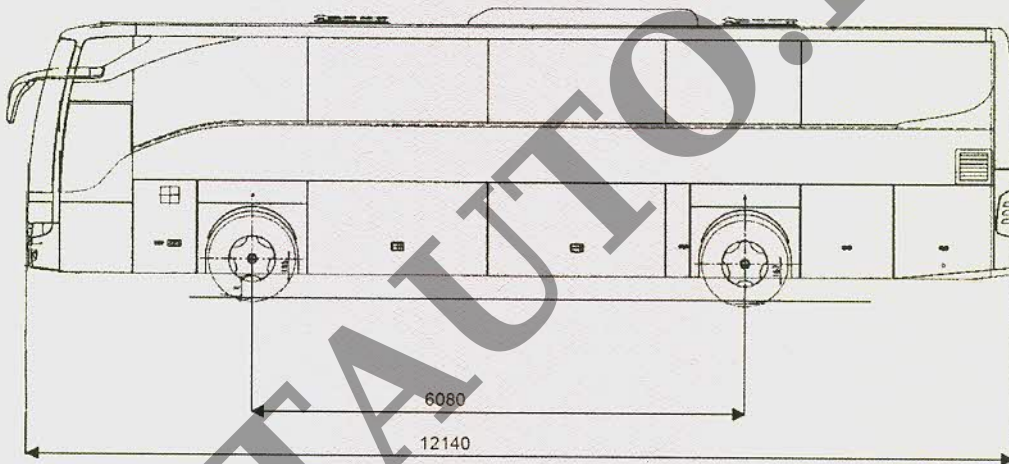
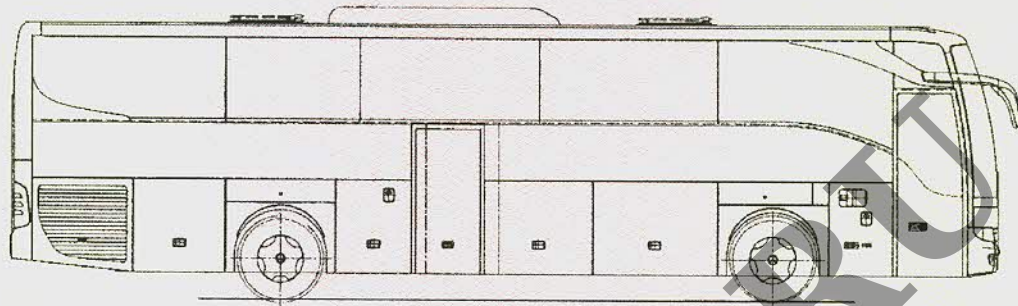
подпись



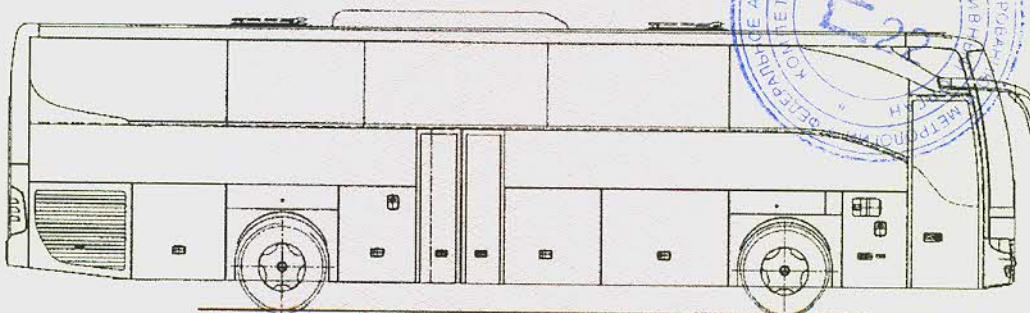
Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00201

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD



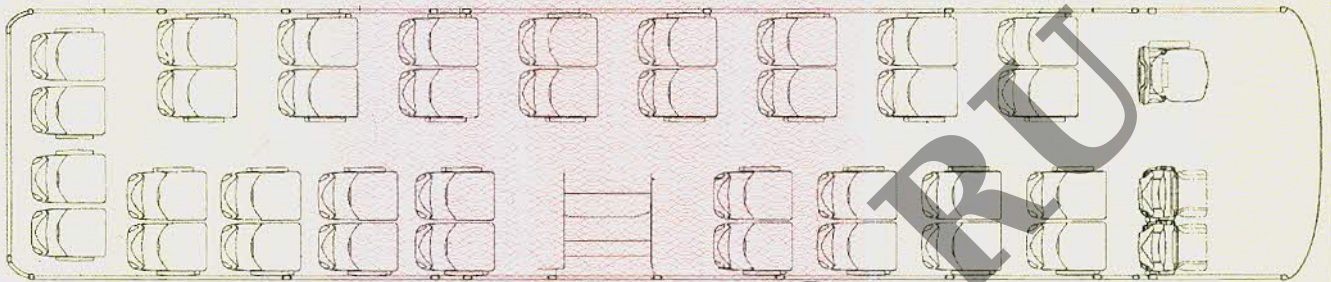
в исполнении с одной одностворчатой и одной двустворчатой дверями



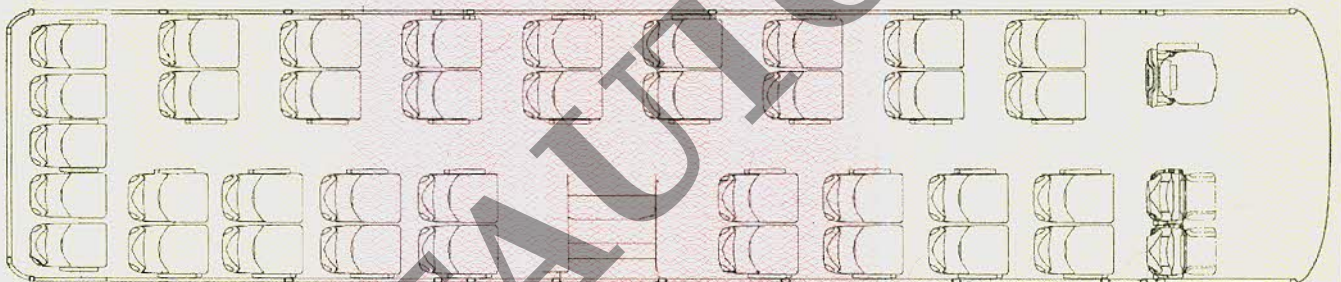
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD

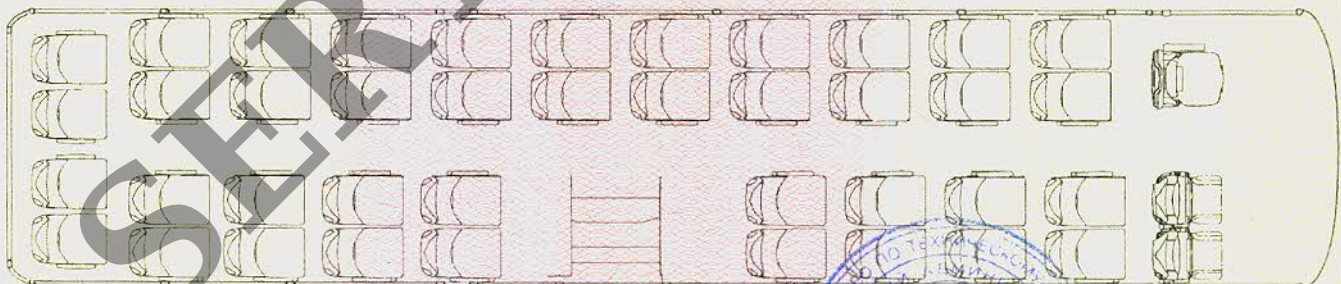
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (36 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



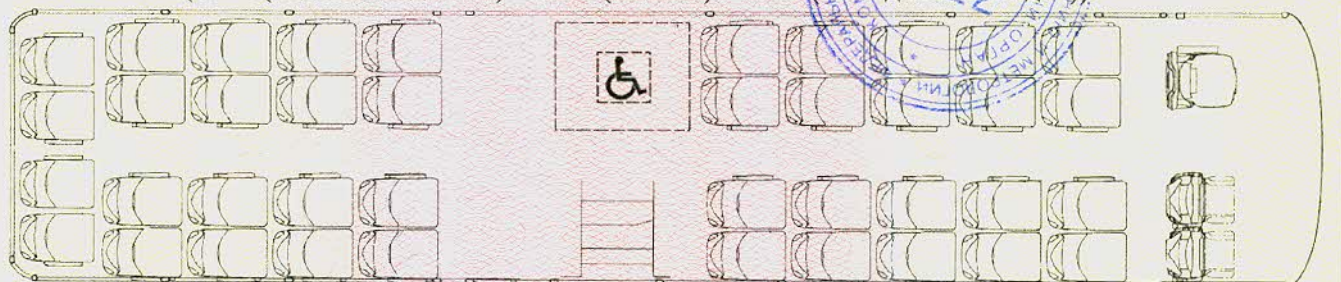
Планировка автобуса Mercedes-Benz тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (37 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (40 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



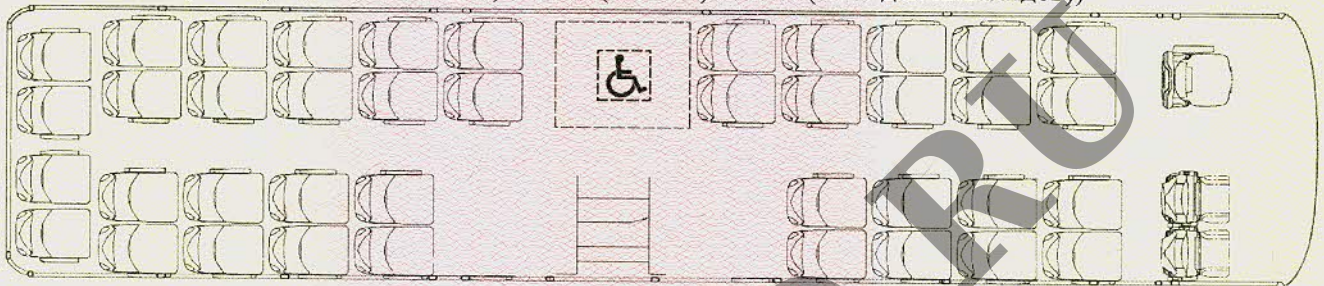
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (40 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов))



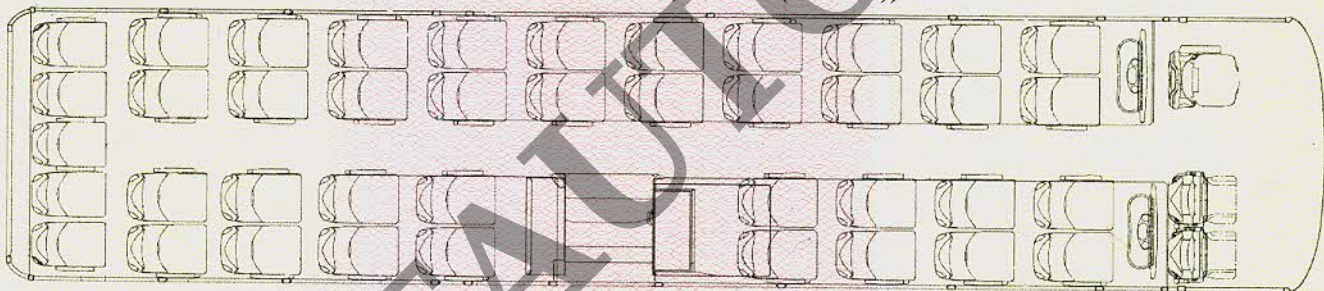
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD

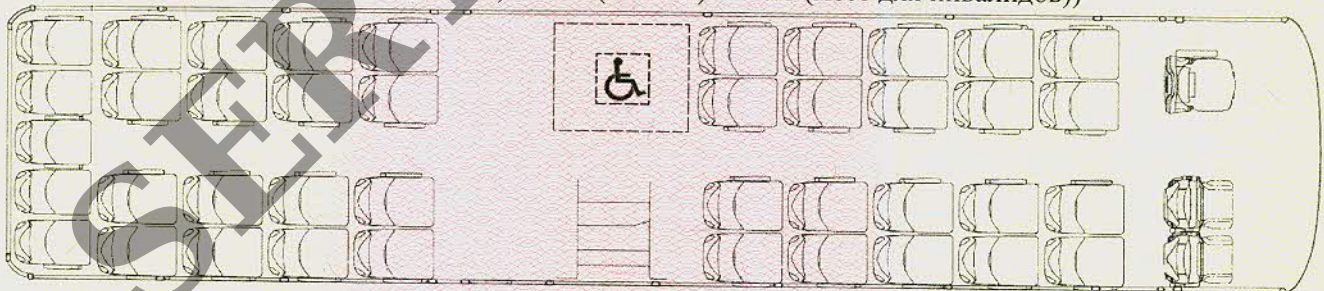
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (40 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов))



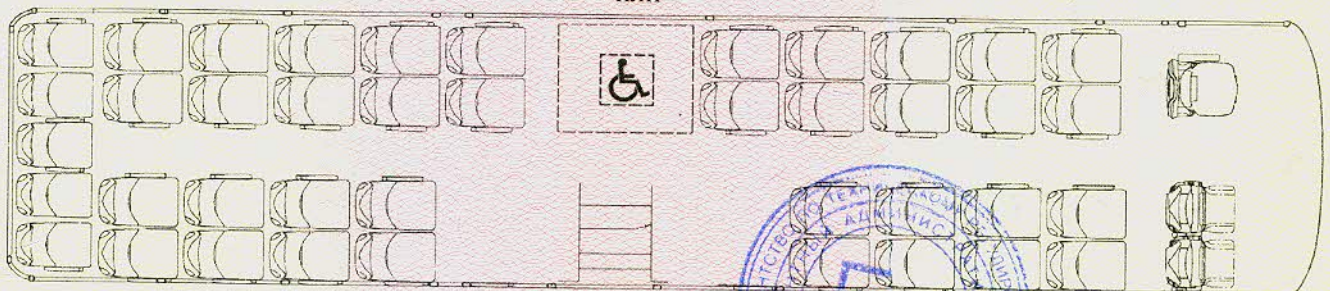
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (41 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (41 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов))



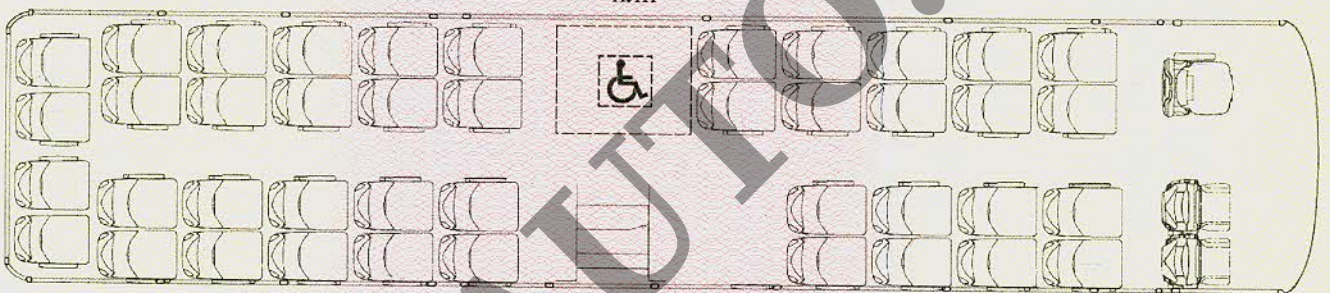
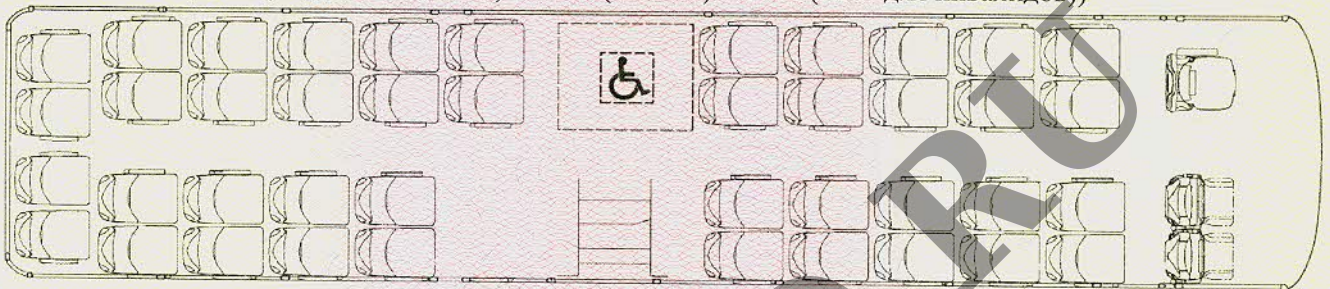
или



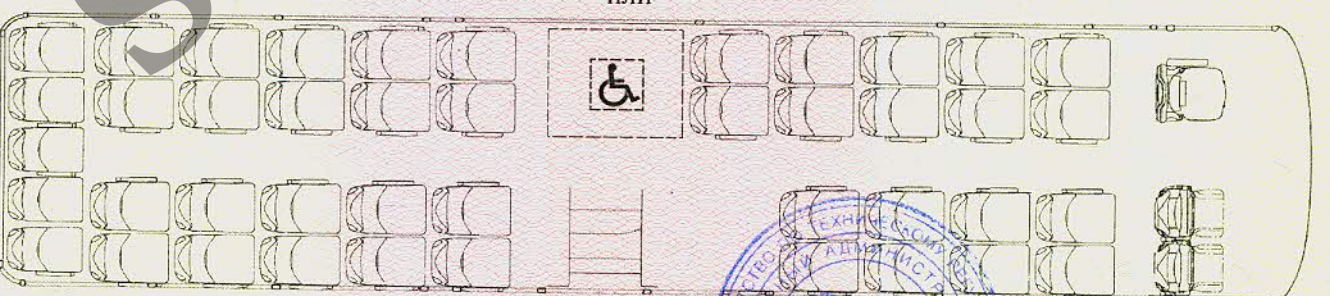
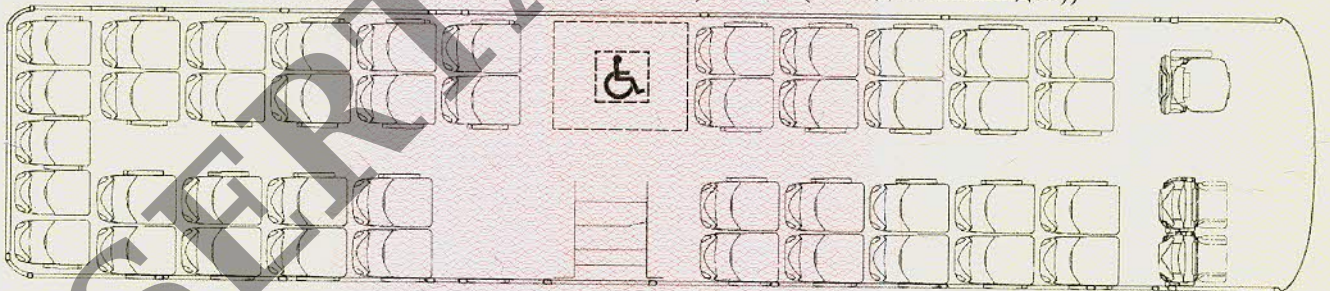
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD

Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (42 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов))



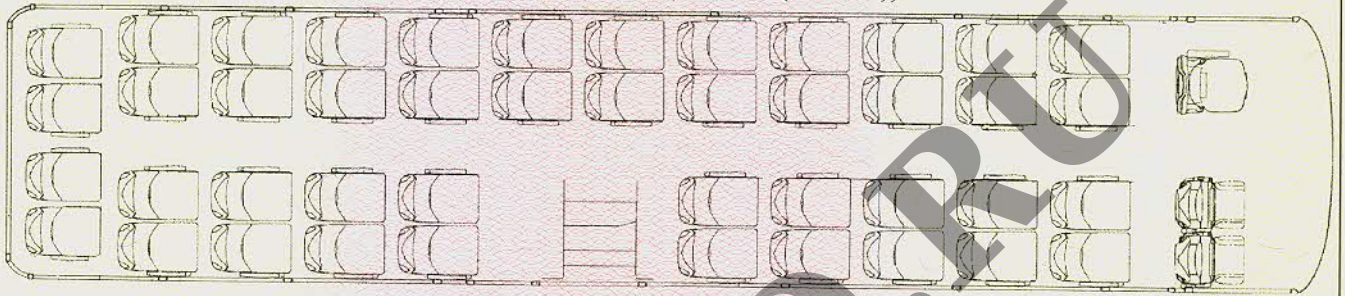
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (43 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж) + 0...1 (мест для инвалидов))



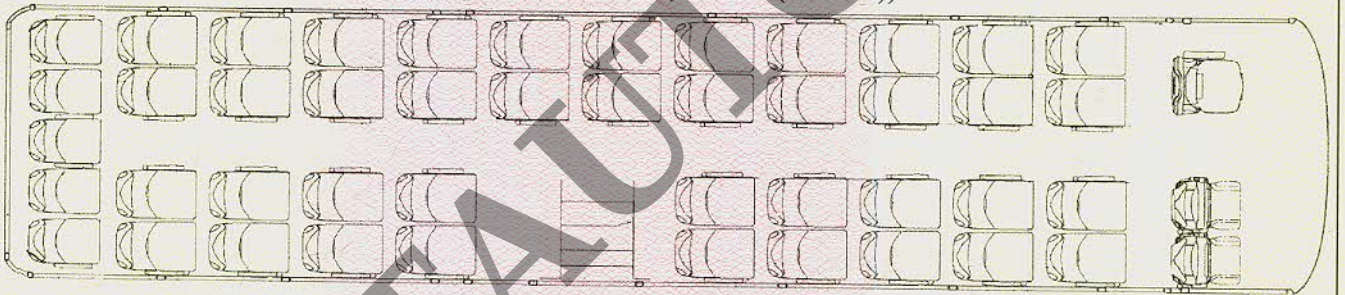
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD

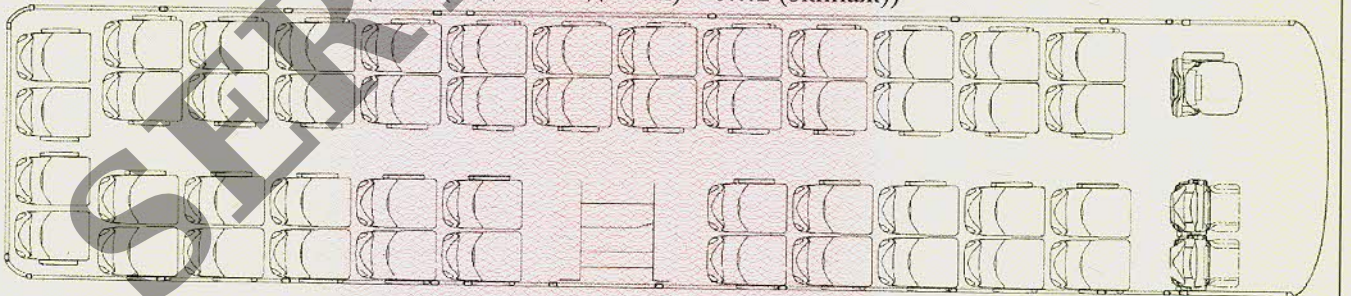
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (44 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (45 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (48 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



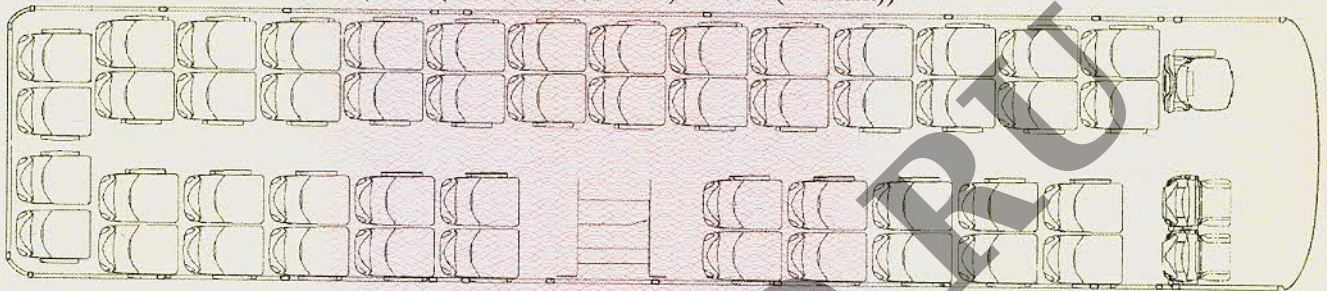
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (49 + 1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



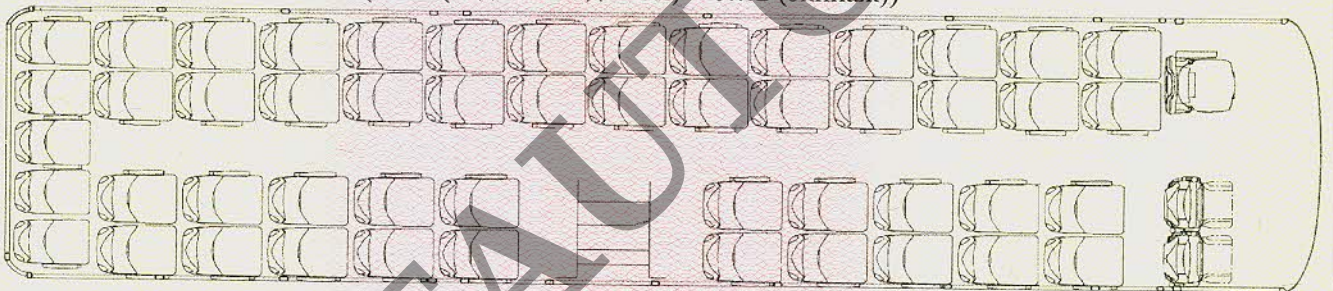
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD

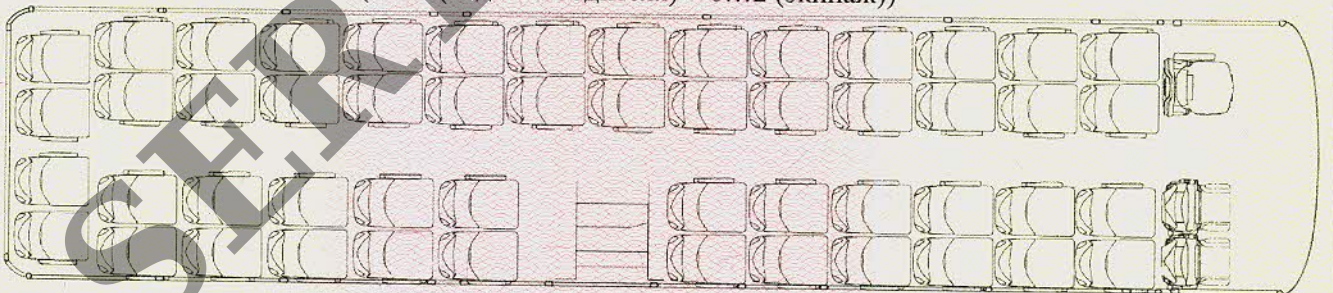
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (50 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



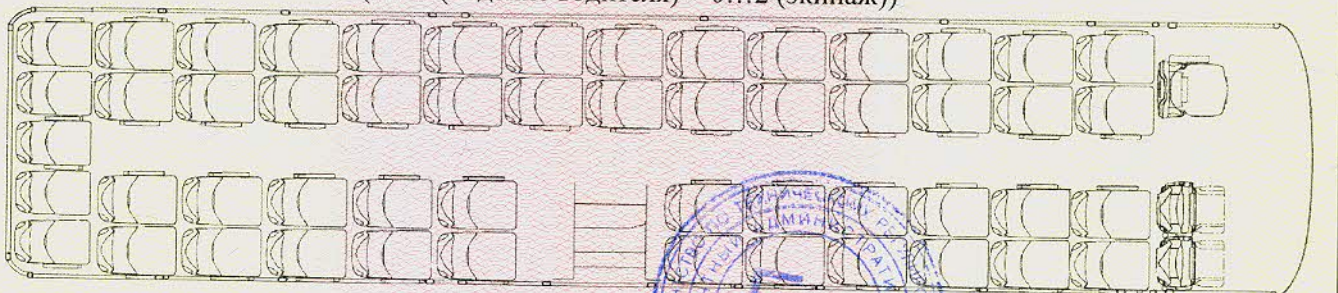
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (51 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (52 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



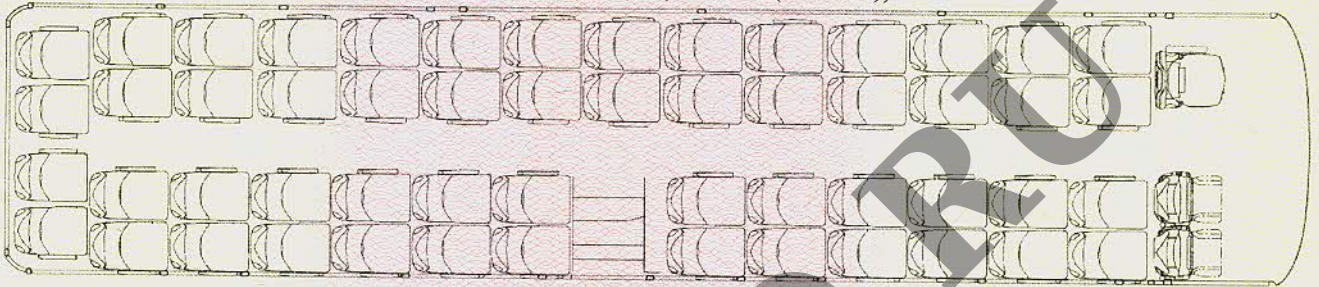
Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
 (53 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка MERCEDES-BENZ, тип TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD

Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
(54 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))



Планировка автобуса Mercedes-Benz типа TOURISMO RHD, TOURISMO 15 RHD
(55 +1(сидение водителя) + 0...2 (экипаж))

