

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")**  
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 10.06.2003 г.  
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

**РОСС DE.MT02.E03095P2**

28 сентября —  
2004

Марка транспортного средства **FORD**

Тип транспортного средства **Transit / Tourneo (Kombi / Bus) (V184/V185)**

Категория транспортного средства **M1**

Код ТН ВЭД **8703 23** (мод. с дв. E5FA), **8703 32** (мод. с дв. D2FA, D2FB, FXFA, D4FA, F1FA, H9FA, F3FA, ABFA, DOFA)

Код VIN **WF0HXX??FH...** (для мод. Kombi V184),  
**WF0PXX??FP...** (для мод. Kombi V185),  
**WF0TXX??FT...** (для мод. Bus V185)

Заявитель, изготовитель и его адрес **Ford-Werke Aktiengesellschaft, D-50725, Köln, Germany**

Сборочные заводы **Ford-Werke Aktiengesellschaft, 3600 Genk, Belgium;**  
**Ford Otomotiv Sanayi A.S.,**  
**Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey**  
**Ford Motor Company Limited, Southampton, S09 2LH, United Kingdom**

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций:	V184	V185
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное	полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5 (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)	
Количество мест спереди / сзади	2...3 / 0...6	

## РОСС DE.MT02.E03095P2

для модификаций:	V184			V185		
Габаритные размеры, мм						
- длина	4834*	5201*	5651*	4834*	5201*	5651*
- ширина	1974	1974	1974	1974	1974	1974
- высота	2031..2057 / 2338..2363	2341..2356 / 2568..2582	2348..2362 / 2568..2580	1960..2045 / 2280..2360	2282..2350 / 2510..2588	2295..2347 / 2515..2585
База, мм	2933	3300	3750	2933	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737 / 1700			1737..1745 / 1710..1718		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	1814..1901	1930..2041	1958..2075	1693..1759 (Kombi), 1938..1967 (Bus)	1811..1874	1843..1912
Полная масса транспортного средства, кг	2960..3210	3030..3500	3080..3500	2510..3210	2750..3500	3000..3500
Максимальная масса, приходящаяся:						
- на переднюю ось, кг	1450..1500	1500..1600	1600..1650	1400..1550	1500..1665	1600..1665
- на заднюю ось, кг	1750..2050	1800..2250	1800..2250	1400..2120	1550..2250	1700..2250
Допустимая масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозов	750	750	750	750	750	750
- прицеп с тормозами	1200..2000	1100..2800	1000..2800	1350..2000	1200..1800	1200..1700

\*- увеличивается на 103 мм при наличии задней подножки

для модификаций:	V184						V185			
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Ford E5FA, бензиновый, четырехтактный	Ford D2FA	Ford D2FB	Ford FXFA	Ford D4FA	Ford DOFA	Ford H9FA	Ford F3FA	Ford ABFA	Ford FIFA
		четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением								
- количество и расположение цилиндров	4, рядное									
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	2295	2402						1998		
- степень сжатия	10.1	19.1				18.1		19.1		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	107 (5500)	66.2 (4000)	66.2 (4000)	85.0 (3800)	88.3 (4000)	92.0 (3800)	101.0 (3500)	62.5 (3800)	73.6 (4000)	92.0 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	200 (2500)	200 (1800)	220 (2000)	285 (2300)	240 (2300)	285 (2300)	375 (2000)	230 (1800)	250 (2500)	285 (1500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное								

## РОСС DE.MT02.E03095P2

для двигателя:	E5FA	D2F?	FXFA	D4FA	DOFA	H9FA	F3FA	ABFA	FIFA
<b>Система питания</b>	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Ford EEC V								
ТНВД (марка, тип)	-	Bosch VP30-01A / VP30-01 / YC1Q-9A543-E?	Bosch VP44-02 / YC1Q-9A543-D?	Bosch VP44-02A / VP44-02 / YC1Q-9A543-D?	Delphi CR	Bosch VP30-01 / YC1Q-9A543-E?	Bosch YC1Q-9A543-E?	Delphi CR	Delphi CR
Форсунки (марка, тип)	Denso 958F-6375-B?	Lucas Varity / Delphi XS7Q-9K546-B?	Delphi YC1Q-9K546-C?	Lucas Varity YC1Q-9K546-C?	Delphi XS7Q-9K546-C?	Delphi 4C1Q-6K546-A?	Delphi 1S7Q-9K546-B?	Delphi XS7Q-9K546-B?	Delphi 2C1Q-9K546-A?
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	Ford YC1Q-6K682-A? / 3C1Q-6K682-E?	Ford 3C1Q-6K682-F?	Ford YC1Q-6K682-B?	Ford 3C1Q-6K682-F?	MHI 4C1Q-6K682-B?	Ford 2C1Q-6K682-B?	Ford YC1Q-6K682-D?	Allied Signal 2S7Q-6K682-A?
Воздушный фильтр (марка, тип)	1C15-9600-D?	YC15-9600-D? / 2C11-9600-A? / 2C11-9600-B? / 2C11-9S600-A?							
<b>Система зажигания</b>	Visteon EEC V, электронная, бесконтактная	-							
Катушка зажигания (марка, тип)	Bosch 91XF-12029-B?	-							
Свечи зажигания (марка, тип)	AGPS22FP	-							
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и каталитический нейтрализатор, для дв. E5FA – два каталитических нейтрализатора								
Глушители (марка, тип)	001A087 (x2)	0019515 (x2) / 1442507 (x2)							
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	001A265 + 0019906 / 001D974	0019 927	001D 461	0019 927 / 001D 461	001A 911 / 001 D461	001D 461 / 001F 098	001A 735	001 9907	001 C038

## РОСС DE.MT02.E03095P2

для модификаций:	V184				V185			
<b>Трансмиссия</b>	механическая							
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое							
	-				с автоматическим управлением		-	
Коробка передач (марка, тип)	MT75 CM	MT75 WR1	MT75 WR2	MT82	MT75 CM ASM, с электрогидравлическим управлением		VXT75	VXT2
	с ручным управлением				с ручным управлением			
- число передач	вперед – 5, назад – 1			вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1			
- передаточные числа I -	3.87	4.17	4.20	5.40	3.87	3.67	3.80	
II -	2.08	2.24	2.24	2.84	2.08	2.05	2.14	
III -	1.36	1.47	1.37	1.72	1.36	1.35	1.35	
IV -	1.00	1.00	1.00	1.22	1.00	0.92	0.92	
V -	0.76	0.82	0.76	1.00	0.76	0.67	0.67	
VI -	-	-	-	0.79	-	-	-	
3.X -	3.49	3.76	3.60	4.93	3.49	3.73	3.72	
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	одинарная, гипоидная					одинарная, цилиндрическая		
- передаточное число главной передачи	4.63, 4.90, 5.13 или 5.88			3.77 / 4.27	4.63 или 5.13		4.23 или 4.54	

**Подвеска**

- передняя независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, или рессорно-пневматическая

**Рулевое управление** (марка, тип)

рулевой механизм типа “шестерня - рейка”,  
рулевой привод с гидроусилителем

**Тормозные системы**

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры или разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем и регулятором тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод к тормозным механизмам задних колес

№ 00012803

5

РОСС DE.MT02.E03095P2

Шины:	V184					V185		
	- размер	175/75 R16C	185/75 R16C	195/65 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/65 R16C	195/70 R15C
- индекс несущей способности	99...100	99...102	102...104	103...105	109...113	95...102	96...104	110...113
- категория скорости	L, M, N, P, Q	L, M, N, P, Q	M, N, P, Q, R	M, N, P, Q	M, N, P, Q, R	M, N, P, Q, R	N, P, Q, R	M, N, P, Q

**Дополнительное оборудование  
транспортного средства**

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

**Ford Transit / Tourneo (Kombi / Bus) (V184/V185)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**Б.В. Кисуленко**  
инициалы, фамилия

**С.В. Пугачев**

15

апреля 2004 г.

## РОСС DE.MT02.E03095P2

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя на второй стойке кузова в проеме правой передней двери. Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.

## 3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего правого колеса.

3.3. На табличке под лобовым стеклом.

## 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

WF0 – Ford Werke AG, Германия

поз. 4 и 10: Тип кузова, ведущие колеса:

L – Van, задние ведущие колеса;

V – Van, передние ведущие колеса;

A – Single Cab;

C – Double Cab

поз. 5 и 6: Постоянный символ: X

поз.7: Подразделение изготовителя:

G – Ford of Germany;

T – Ford Otosan, Turkey;

**B – Ford of Britain**

поз. 8: Сборочный завод:

B – Genk;

T – Izmit;

**D – Southampton**

поз. 9: Модель: F – Transit

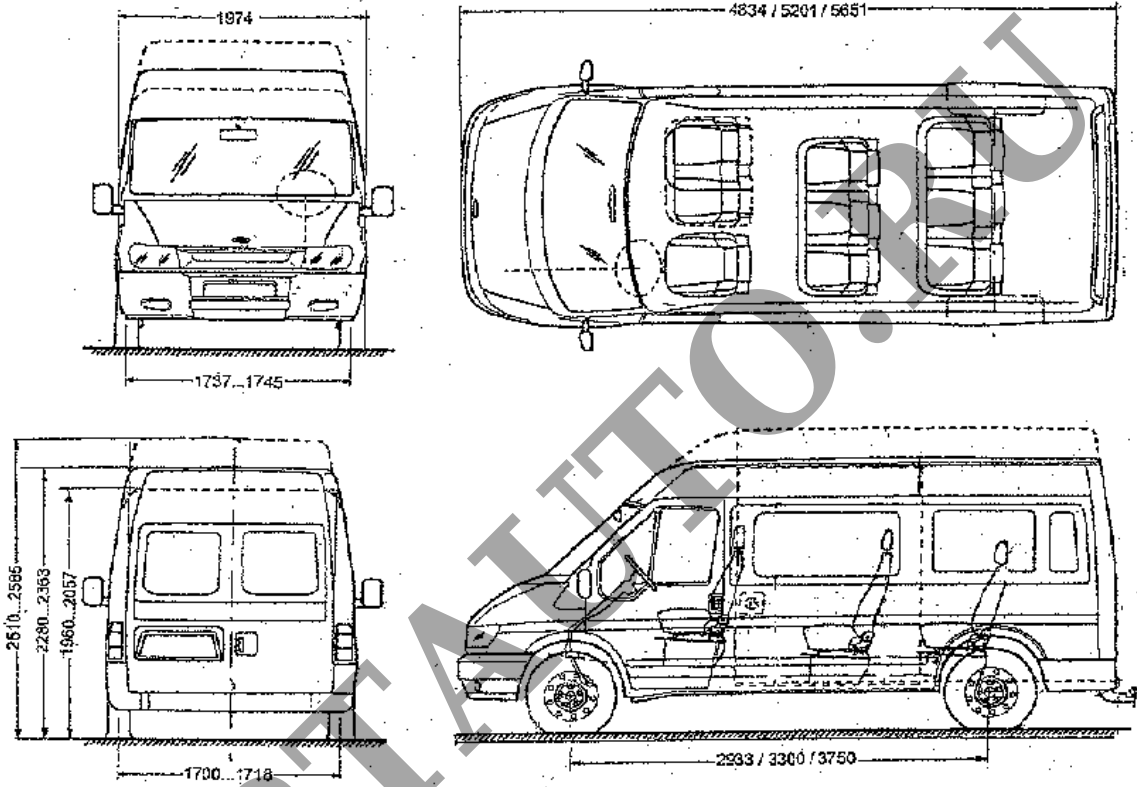
поз. 11: Год выпуска: 3 – 2003 г., 4 – 2004 г.

Месяц производства: A...Y

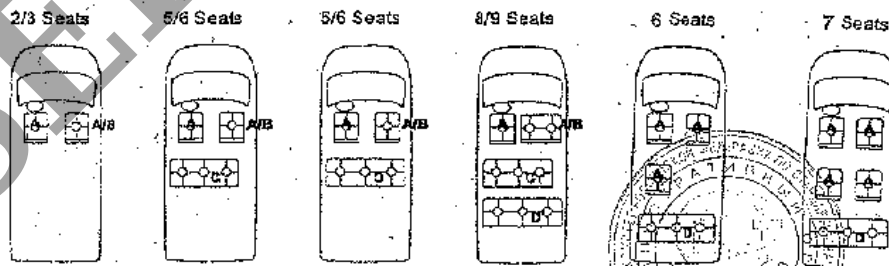
поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства



## FORD Transit / Tourneo (Kombi / M1 Bus)



### Possible seat configurations



- A: Single Driver/Pass
- B: Dual Pass
- C: Triple Midi split-back fixed or detachable with rollers
- D: Triple Wide Fold detachable with rollers

