

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001355

№ TC RU E-DE.MT02.00138

Срок действия с 17 июня 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| МАРКА | AUDI |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Q5, SQ5 |
| ТИП | 8R |
| МОДИФИКАЦИИ | — |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4, 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564, юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99, электронная почта: reception@volkswagen.ru |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Германия |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564, юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99 электронная почта: reception@volkswagen.ru Представитель в Республике Беларусь Совместное предприятие "Автосалон-АВ" общество с ограниченной ответственностью, ИНН: 100367384, юридический и фактический адрес: 220024, г. Минск, ул. Серова, 1, Республика Беларусь тел.: +375 (17) 309-89-00, факс: +375 (17) 309-89-01 электронная почта: info@audi.by |



| | |
|--|---|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение) | Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "MERCUR AUTO LTD", БИН: 030640000234, юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Майлина, 79, Республика Казахстан, тел.: +7 (727) 251-10-51, факс: +7 (727) 237-49-38, электронная почта: info@mercur.kz |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | AUDI AG, D-74148, Neckarsulm, Германия AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Германия |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

К экологическому классу 4 относятся транспортные средства с двигателями CDNB, CDNC, CALB, САНА, САНВ, ССWA, ССWB, САГА, САGB, СМGA, CNCD, СТVA, CGLC, CGLD, CDUD, CNCB, СМGB, СТХА. К экологическому классу 5 относятся транспортные средства с двигателями CDNB, CDNC, CALB, ССWA, ССWB, САГА, САGB, CGLA, CGLB, СJCA, СJCB, CNCD, СТVA, CGLC, CGLD, CDUD, CNCB, СТХА.

Для транспортных средств, которые могут быть отнесены к двум экологическим классам, экологический класс определяется по коду производителя (Pr. Code), который указывается на наклейке в сервисной книжке автомобиля, копия наклейки расположена в багажном отсеке автомобиля в нише запасного колеса.

| Экологический класс | Коды производителя (Pr.Code) |
|---------------------|-----------------------------------|
| 4 | 0GG, 7MH, 7GG, 7GN, 7MB, 7GQ, Z1T |
| 5 | 7MG, 7MQ, 7MJ, 7MF, 7MM |

Данное Одобрение типа транспортного средства является распространением Одобрения типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00208.P3, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 17 » июня 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00138 от « 17 » июня 2015 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления

подпись



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00138

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула /ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4629 (4744) ¹ |
| – ширина | 1898...1934 |
| – высота | 1617...1665 |
| База, мм | 2815...2818 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1622...1646 / 1621...1645 |

¹ с установленным сцепным устройством

| тип двигателя | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|---------------|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| CAGA | 1745...2025 | 2355 | 1180 | 1295 | 750 | 1800 |
| CAHA | 1730...2050 | 2310...2380 | 1180...1300 | 1295 | 750 | 2000 |
| CAHB | 1730...2050 | 2310...2380 | 1180...1300 | 1295 | 750 | 2000 |
| CCWA | 1865...2135 | 2445...2490 | 1280 | 1320 | 750 | 2000 |
| CCWB | 1865...2135 | 2445...2490 | 1280 | 1320 | 750 | 2000 |
| CDNB | 1785 | 2320 | 1150 | 1300 | 750 | 2000 |
| CDNC | 1695...2035 | 2275...2365 | 1150...1190 | 1245...1310 | 750 | 2000 |
| CALB | 1795...2075 | 2375...2415 | 1235 | 1315 | 750 | 2000 |
| CMGA | 1845...2050 | 2505 | 1250 | 1350 | 750 | 2000 |
| CMGB | 1682...2152 | 2505 | 1250 | 1350 | 750 | 2000 |
| CAGB | 1657...2126 | 2355...2435 | 1180 | 1295 | 750 | 1800 |
| CGLA | 1667...2178 | 2365...2510 | 1180...1225 | 1300...1340 | 750 | 1800...2000 |
| CGLB | 1667...2178 | 2365...2510 | 1180...1225 | 1300...1340 | 750 | 1800...2000 |
| CJCA | 1596...2136 | 2260...2445 | 1165...1180 | 1210...1300 | 750 | 1700...1800 |
| CJCB | 1596...2136 | 2260...2445 | 1165...1180 | 1210...1300 | 750 | 1700...1800 |
| CDUD | 1767...2247 | 2470...2615 | 1270...1280 | 1310...1320 | 750 | 2400 |
| CGLC | 1667...2179 | 2365...2530 | 1180...1225 | 1320...1340 | 750 | 2000 |
| CGLD | 1667...2179 | 2365...2530 | 1180...1225 | 1300...1340 | 750 | 2000 |
| CNCD | 1634...2153 | 2330...2480 | 1145...1180 | 1300 | 750 | 2000 |
| CNCB | 1634...2111 | 2330...2440 | 1145...1160 | 1300 | 750 | 2000 |
| CTVA | 1748...2226 | 2450...2560 | 1250...1265 | 1310 | 750 | 2400 |
| CTXA | 1800...2284 | 2505...2615 | 1275...1280 | 1335 | 750 | 2400 |

Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | | |
|---|---|-------------------------------|--------------------|
| | CDNB | CDNC | CALB |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CDN | CDN | CAL |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 4, рядное | 6, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1984 | 1984 | 3197 |
| – степень сжатия | 9.8 | 9.8 | 12.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 132 (4000...6000) | 155 (4300...6000) | 199 (6500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 320 (1500...3900) | 350 (1500...4200) | 330 (3000...5000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | |
| | Bosch, MED 17.1 | Bosch, MED 17.1 | Siemens, SIMOS 8.2 |
| Блок управления (маркировка) | 8R0 907 115xx | 8R0 907 115xx | 8R0 907 559xx |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | IHI (JH5IT), 06H 145 702xx | IHI (JH5IT), 06H 145 702xx | — |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, с сухим бумажным элементом | | |
| | 8K0 183 A | 8K0 183 A | 8K0 183 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 8K0 183 A | 8K0 183 A | 8K0 183 |
| Система зажигания (тип) | Audi, TSZ, микропроцессорная | | |
| Катушки зажигания (маркировка) | S3 x 4 | S3 x 4 | S3 x 6 |
| Свечи (маркировка) | Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | четыре или пять глушителей; система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178F? | 8K0 178F? | 8K0 178D? (x2) |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | 8K0 118 C / B | 8K0 118 C / B | 8K0 118 (2x) |
| – 2 ступень | 8K0 119 J | 8K0 119 J | 8K0 119H |
| – 3 ступень | 8K0 120 A (x2) | 8K0 120 A (x2) | 8R0 120A (x2) |



Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | | | |
|---|---|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | CNCD | CNCB | CTVA | CTXA |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CNC | CNC | CTV | CTX |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 4, рядное | 6, V-образное | 6, V-образное |
| – рабочий объем, см ³ | 1984 | 1984 | 2995 | 2995 |
| – степень сжатия | 9.6 | 9.6 | 10.5 | 10.6 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 165 (4500...6250) | 132 (4000...6000) | 200 (4780...6500) | 260 (6000...6500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 350 (1500...4500) | 320 (1500...3800) | 400 (2150...4780) | 470 (4000...4500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | |
| | Siemens, SIMOS 12.1 | Siemens, SIMOS 12.1 | Siemens, SIMOS 8.50 | Siemens, SIMOS 8.51 |
| Блок управления (маркировка) | 8R2 907 115xx | 8R2 907 115xx | 8R0 907 551xx | 8R0 907 551xx |
| Форсунки (тип, маркировка) | 06L 906 036 xx | 06L 906 036 xx | 06E 906 036 xx | 06E 906 036 xx |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | IHI JHJ, 06L 145 702xx | IHI JHJ, 06L 145 702xx | Eaton, 06E 145 601 xx | Eaton, 06E 145 601xx |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Audi, с сухим бумажным элементом | | | |
| | 8K0 183 A | 8K0 183 A | 8K0 183 | 8K0 183 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 8K0 183 A | 8K0 183 A | 8K0 183 | 8K0 183 |
| Система зажигания (тип) | Audi, TSZ, микропроцессорная | | | |
| Катушки зажигания (маркировка) | S3 x 4 | S3 x 4 | S3 x 6 | S3 x 6 |
| Свечи (маркировка) | Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | четыре или пять глушителей; система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178M? | 8K0 178M? | 4G0 178 B? (x2) | 4G0 178 B (x2) |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | 8K0 118 C / B | 8K0 118 C? | 8K0 118 F (x2) | 8K0 118 F (2x) |
| – 2 ступень | 8K0 119 J | 8K0 119 J | 8K0 119 M | 8K0 119 B |
| – 3 ступень | 8R0 120 E / A (x2) | 8R0 120 E? (x2) | 8R0 120 E (x2) | 8R0 120 H (x2) |



Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | | | |
|--|---|-----------------------|---|------------------------|
| | СANA | САНВ | ССWВ | ССWА |
| | четырёхтактный дизель | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | САН | САН | ССW | ССW |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | 6, V-образное | |
| – рабочий объем, см ³ | 1968 | | 2967 | |
| – степень сжатия | 16.5 | | 16.8 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 125 (4200) | 120 (4200) | 155 (3000...4750) | 176 (4000...4400) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 350 (1750... 2500) | 350 (1750... 2500) | 500 (1500... 2750) | 500 (1500 ... 3000) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением, с общей рампой | | | |
| Блок управления (маркировка) | 03L 906 022 xx | | 8R0 907 401 xx | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 03L 130 755 | | Bosch, 059 130 755 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 162 P40 029 | | Bosch, DLLA 158 P 40023, DLLA 158 P 40030 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, BV 43 A | | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, GTB 2260 VK | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 1K0 183A | | 8K0 183 | |
| | с бумажным элементом | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | 1K0 183A | | 8K0 183 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178 B? | | 8K0 178 E? | |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 степень | 8K0 118 | | 8R0 120C | |
| - 2 степень | 8K0 120 B | | | |
| Фильтр твердых частиц | 8K0 181B? | | 8K0 181C? | |



Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | | | | |
|--|--|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| | CAGA | CAGB | CMGA | CGLA | CGLB |
| | четырёхтактный дизель | | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CAG | CAG | CMG | CGL | CGL |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | |
| – рабочий объем, см ³ | 1968 | | | | |
| – степень сжатия | 16.5 | | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 105 (4200) | 100 (4200) | 125 (4200) | 120 (4200) | 125 (4200) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 320 (1750...2500) | 320 (1750...2500) | 350 (1750...2500) | 350 (1750...2500) | 350 (1750...2500) |
| Топливо | дизельное | | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | | |
| Блок управления (маркировка) | 03L 906 019 xx | | 03L 906 018 xx | 03L 906 018 xx | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 03L 130 755 | | Bosch, 03L 130 755 xx | Bosch, 03L 130 755 xx | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 162 P40 029 | | Bosch, B004 | Bosch, DLLA 162 P40 029 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, BV 43 B | | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, BV 43 A | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, BV 43 A | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 8K0 183A, с бумажным элементом | | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | 8K0 183A | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178 B? 4F0 178 F? | 8K0 178 B? | 8K0 178 B? | 8K0 178 B? 8K0 230 A? | |
| Глушители (маркировка) | - 1 ступень 8K0 118 | 8K0 118 | 8K0 118 | 8K0 118 | |
| | - 2 ступень 8R0 120 A | 8R0 120 B | 8R0 120 B | 8R0 120 B | |
| Фильтр твердых частиц | 8K0 181B? | 8K0 181B? | 8K0 181D? | 8K0 181B? | |

Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | | |
|---|--|-------------------|--|
| | CJCA | CJCB | CMGB |
| | четырехтактный дизель | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CJC | CJC | CMG |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем, см ³ | 1968 | | |
| – степень сжатия | 16.5 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 105 (4200) | 100 (4200) | 130 (4200) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 320 (1750...2500) | 320 (1750...2500) | 380 (1750...2500) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | |
| Блок управления (маркировка) | 03L 906 018 xx | | 03L 906 018 xx |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 03L 130 755 xx | | Bosch, 03L 130 755 xx |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 162 P40 029 | | Bosch, B004 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, BV 43 B | | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, Garrett GTC 1549 VZ, BV43A |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 8K0 183A, с бумажным элементом | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | 8K0 183A | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178 B? | | 8K0 178 B? |
| Глушители (маркировка) | | | |
| - 1 ступень | 8K0 118 | | 8K0 118 |
| - 2 ступень | 8R0 120 B | | 8R0 120 B |
| Фильтр твердых частиц | 8K0 181B? | | 8K0 181D? |



Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | | | |
|---|--|-------------------|---|--------------------|
| | CDUD | | CGLC | CGLD |
| | четырёхтактный дизель | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CDU | | CGL | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | | 4, рядное | |
| – рабочий объем, см ³ | 2967 | | 1968 | |
| – степень сжатия | 16.8 | | 16.0 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 180 (4000...4500) | | 130 (4200) | 120 (4200) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 580 (1750...2500) | | 380 (1750...2500) | 380 (1750...2500) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | 8K5 907 401 xx | | 03L 906 018 xx | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 4G0 907 401 xx | | Bosch, 03L 130 755 xx | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 158 P 40065 | | Bosch, DLLA 162 P40 029 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Garrett, GTB 2260 xx | | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, Garrett | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | 8K0 183A, с бумажным элементом | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | 8K0 183A | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 4F0 178 A / 4G0 178 A | | 8K0 178 B? / 8K0 230 A? | |
| Глушители (маркировка) | Эк. класс 4 | Эк. класс 5 | Эк. класс 4 | Эк. класс 5 |
| | - 1 степень | 4H0 118 D | 8R0 120 C (x2) | 8K0 118 |
| | - 2 степень | 8R0 120 C (x2) | – | 8R0 120 F / B (x2) |
| Фильтр твердых частиц | – | 4G0 181 A | – | 8K0 181 B |



Приложение № 1

Подвеска

| | |
|---------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – с регулируемыми амортизаторами |
| Задняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – с регулируемыми амортизаторами |

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

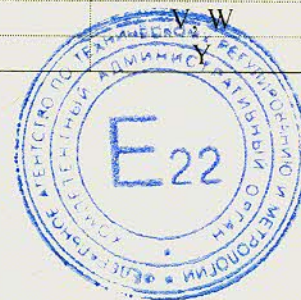
– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|--|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод тормозных механизмов задних колес |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 235/55 R19 | 101 | V, W |
| | 235/60 R18 | 103 | V, W |
| | 235/65 R17 (M+S) | 104 | H |
| | 235/65 R17 | 104 | V, W |
| | 255/45 R20 | 101 | V, W |
| | 255/40 R21 | 102 | |



Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

климат-контроль, система курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX"

по заказу: холодильник, автономный отопитель с дистанционным управлением, обогрев передних и задних сидений, подстаканник с подогревом/охлаждением, система люков Open Sky, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, гибридный TV - тюнер (аналоговый/цифровой сигнал), CD-чейнджер, стереомагнитола, цифровой радиоприемник, CD/DVD-проигрыватель, "Audi music"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем (AMI), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система, датчики освещенности и дождя, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Side assist), система помощи для сохранения полосы движения, система дистанционной электронной идентификации ключей (Advanced Key), многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач для автоматической КПП, биксеноновые фары, система "старт-стоп"

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00138

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация | Д-DE.MT27.B.00203 с 18.09.2012 г. по 17.09.2016 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-48R-040576 Ext. 04 от 01.06.2012 г. |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00 | — " — | — " — |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01 | — " — | — " — |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02 | — " — | — " — |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E13*10R00*10R03*10954*00 от 22.11.2010 г. E13*10R00*10R03*12450*07 от 14.01.2015 г. E1-10R-036002 Ext. 00 от 30.03.2010 г. |
| Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03 | — " — | E1-11R-030305 Ext. 02 от 15.04.2011 г. |
| Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-03 | — " — | E1-12R-030279 Ext.04 от 14.11.2014г. |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13Н-00 | — " — | E1-13HR-000444 Ext.00 от 07.12.2010 г. E1-13HR-000510 Ext.02 от 01.02.2013 г. E1-13HR-000512 Ext.01 от 01.02.2013 г. |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4-14R-070244 Ext. 07 от 24.04.2011 г. |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-16R-061021 Ext. 05 от 14.01.2014 г. |
| Прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 17-08 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4-17RA-080205 Ext. 06 от 20.04.2011 г. |
| Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-48R-040576 Ext. 04 от 01.06.2012 г. |
| Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ЕЭК ООН № 21-01 | Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ireland | E24 21R-010027 Ext.07 от 12.02.2013 г. |
| Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-48R-040576 Ext. 04 от 01.06.2012 г. |
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03 | Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg | E13*24R00*24R03*6042*05 от 11.03.2013 г. (с дв. САНА, САНВ) E13*24R00*24R03*6043*02 от 17.03.2010 г. (с дв. ССWA, ССWB) E13*24R00*24R03*6042*05 от 11.03.2013 г. (с дв. САГА, САГВ) E13*24R00*24R03*6088*01 от 31.10.2012 г. (с дв. СМГА) E13*24R00*24R03*6132*00 от 31.05.2012 г. E13*24R00*24R03*6133*00 от 31.05.2012 г. (дв. CDUD) E13*24R00*24R03*6042*05 от 11.03.2013 г. (дв. СГЛС, СГЛД) E13*24R00*24R03*6088*01 от 31.10.2012 г. (дв. СМГВ) С-DE.MT25.B.02562 с 04.08.2011 г. по 04.08.2015 г. (дв. ССWA, ССWB, САГА, САГВ, СГЛА, СГЛВ, СГСА, СГСВ) С-DE.MT25.B.06117 с 17.08.2012 г. по 17.08.2016 г. (дв. CDUD, СГЛС, СГЛД) |
| Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация | | |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4-17RA-080205 Ext. 06 от 20.04.2011 г. |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 26-03 | Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ireland | E24 26R-030017 Ext. 10 от 15.04.2015 г. |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-28R-000489 Ext. 02 от 22.07.2009 г. |
| Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02* | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4-30R-0216520 Ext. 00 от 18.06.2002 г. E4-30R-0235547 Ext. 00 от 01.10.2007 г. E4-30R-0237834 Ext. 00 от 05.05.2008 г. E4-30R-0237839 Ext. 00 от 0307.2008 г. E4-30R-0237840 Ext. 00 от 05.05.2008 г. E4-30R-0241032 Ext. 00 от 05.05.2008г. E4-30R-0241036 Ext. 00 от 05.05.2008г. E4-30R-0241044 Ext. 00 от 03.07.2008г. E4-30R-0244300 Ext. 00 от 17.03.2009г. E4-30R-0244301 Ext. 00 от 10.02.2009г. E4-30R-0247049 Ext. 00 от 08.07.2009 г. E4-30R-0247050 Ext. 00 от 08.07.2009 г. E4-30R-0247051 Ext. 00 от 08.07.2009 г. E4-30R-0247124 Ext. 00 от 20.04.2009 г. E4-30R-0249816 Ext. 00 от 24.11.2009 г. E4-30R-0254099 Ext. 00 от 12.07.2010 г. E4-30R-0260571 Ext. 00 от 13.04.2012 г. |
| Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-34R-020028 Ext. 01 от 29.08.2013 г. |
| Расположение педалей управления, Правила ЕЭК ООН № 35-00 | — " — | E1-35R-000081 Ext.01 от 29.09.2012 г. |
| Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03 | — " — | E1-48R-040576 Ext.04 от 01.06.2012 г. |
| Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00 | — " — | — " — |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-39R-001019 Ext.04 от 31.03.2014 г. |
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00 | — " — | E1-43R-002151 Ext. 06 от 19.10.2012 г. |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02 | — " — | E1-46R-021044 Ext.03 от 16.05.2012 г. |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 | — " — | E1-48R-040576 Ext. 04 от 01.06.2012 г. |
| Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 | — " — | E1-51R-0210295 Ext. 06 от 28.02.2013 г. (дв. САНА, САНВ, САГА, СМГА, СМГВ, САГВ, СГЛА, СГЛВ, СЈСА,СЈСВ, СГЛС,СГЛД) E1-51R-0210300 Ext. 05 от 01.10.2013 г. (дв. ССВА, ССВВ, СДУД) E1-51R-0211677 Ext.01 от 28.02.2013 г. (дв.СТВА, СТХА) E1-51R-0210296 Ext.06 от 22.04.2014 г. (дв.СNCD, СNСВ, СDNC, СDNB) E1-51R-0210404 Ext.01 от 05.02.2010 г. (дв.СALB) |
| Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01 | — " — | E1-55R-01 1972 Ext. 02 от 29.04.2015 г. |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01 | — " — | E1-79R-01 1019 Ext.02 от 26.03.2014 г. |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| <p>Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05, (уровень выбросов В, экологический класс 4)</p> | <p>Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg</p> | <p>E13*83R00*83R05*6151*06 от 22.11.2011 г. (дв. CDNB, CDNC) E13*83R00*83R05*6181*01 от 28.12.2009 г. (с дв. CALB) E13*83R00*83R05*6417*01 от 24.07.2012 г. (дв. CNCD, CNCB) E13*83R00*83R05*6413*00 от 01.06.2012 г. (дв. CTVA) E13*83R00*83R05*6488*00 от 28.03.2013 г. (дв. CTXA) E13*83R00*83R05*6148*00 от 05.02.2010 г. (с дв. CAHA, CAHB) E13*83R00*83R05*6146*02 от 04.02.2010 г. (с дв. CCWA, CCWB) E13*83R00*83R05*6207*00 от 08.06.2009 г. (с дв. CAGA, CAGB) E13*83R00*83R05*6285*01 от 11.11.2010 г. (с дв. CMGA) E13*83R00*83R05*6405*01 от 07.06.2012 г. (дв. CDUD) E13*83R00*83R05*6244*02 от 07.06.2012 г. (дв. CGLC, CGLD) E13*83R00*83R05*6418*00 от 08.06.2012 г. (дв. CMGB)</p> |
| <p>Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06, (экологический класс 5)</p> | <p>Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация</p> | <p>C-DE.MT25.B.02561 с 04.08.2011 г. по 04.08.2015 г. (дв. CDNB, CDNC, CLAB) C-DE.MT25.B.02562 с 04.08.2011 г. по 04.08.2015 г. (дв. CCWA, CCWB, CAGA, CAGB, CGLA, CGLB, CJCA, CJCB) C-DE.MT25.B.06117 с 17.08.2012 г. по 17.08.2016 г. (дв. CNCD, CTVA, CDUD, CGLC, CGLD) C-DE.MT25.B.09409 с 02.09.2013 г. по 02.09.2017 г. (дв. CTXA)</p> |

Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06, (экологический класс 5) (продолжение) | Сертификат соответствия, Орган по сертификации Фонда содействия защите прав потребителей "Центр сертификации", РОСС RU.0001.11MT27, Российская Федерация | C-DE.MT27.B.04225 с 30.11.2012 г. по 29.11.2016 г. (дв. CNCB) |
| Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-48R-040576 Ext. 04 от 01.06.2012 г. |
| Защита водителя и пассажира при фронтальном столкновении, Правила ЕЭК ООН № 94-01 | — " — | E1-94R-010128 Ext. 07 от 13.11.2014 г. |
| Защита водителя и пассажира при боковом столкновении, Правила ЕЭК ООН № 95-02 | — " — | E1-95R-020139 Ext. 05 от 13.11.2014 г. |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00 | — " — | E1-48R-040576 Ext. 04 от 01.06.2012 г. |
| Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00 | — " — | — " — |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00 | — " — | — " — |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00 | Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg | E13*116R00*116R00*0689*02 от 09.02.2011 г. E13*116R00*116R00*0690*02 от 09.02.2011 г. |
| Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02* | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4-117R-023401 S2WR1 Ext.05 от 03.12.2012 г. E4-117R-023859 S2WR1 Ext.05 от 15.10.2014 г. E4-117R-023860 S2WR1 Ext.05 от 13.09.2012 г. E4-117R-024809 S2WR1 Ext.05 от 11.07.2013 г. E4-117R-025348 S2WR1 Ext.01 от 13.02.2014 г. E13*117R00*117R02*16666*00 от 15.01.2013 г. |
| Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-122R-000295 Ext. 02 от 18.02.2013 г. |
| Передняя обзорность, Правила ЕЭК ООН № 125-00 | — " — | E1-125R-000281 Ext. 01 от 14.08.2012 г. |



Приложение № 2

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация | C-DE.MT25.B.06021 с 13.08.2012 г. по 13.08.2016 г. C-DE.MT25.B.06935 с 28.11.2012 г. по 28.11.2016 г. C-DE.MT25.B.09489 с 13.09.2013 г. по 13.09.2017 г. |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | C-DE.MT25.B.06022 с 13.08.2012 г. по 13.08.2016 г. C-DE.MT25.B.06936 с 28.11.2012 г. по 28.11.2016 г. C-DE.MT25.B.09490 с 13.09.2013 г. по 13.09.2017 г. |
| Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | C-DE.MT25.B.07977 с 04.04.2013 г. по 04.04.2017 г. |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | — " — | C-DE.MT25.B.06024 с 13.08.2012 г. по 13.08.2016 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация | Д-DE.MT27.B.00204 с 18.09.2012 г. по 17.09.2016 г. |

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00138

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с ней.
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке на видном месте или в проёме правой или левой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В подкапотном пространстве, над правым колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| W | A | U | ? | ? | ? | 8 | R | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WAU – Audi AG, Германия.
- поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера Z или контрольная позиция – число от 0 до 9 или X.
- поз. 7 - 8: Обозначение типа транспортного средства: 8R.
- поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера Z или контрольная позиция – число от 0 до 9 или X.
- поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
- поз. 11: Код сборочного завода:
A – AUDI AG, Ingolstadt, Германия;
N – AUDI AG, Neckarsulm, Германия.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00138

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка AUDI, тип 8R, коммерческое наименование Q5, SQ5

