

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 10.06.2003 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС DE.MT02.E03095P1

28 сентября —
2004

Марка транспортного средства **FORD**

Тип транспортного средства **Transit / Tourneo (Kombi / Bus) (V184/V185)**

Категория транспортного средства **M1**

Код ТН ВЭД **8703 23** (мод. с дв. E5FA), **8703 32** (мод. с дв. D2FA, **D2FB, FXFA, D4FA, F1FA, H9FA, F3FA, ABFA, DOFA**)

Код VIN **WF0HXX??FH...** (для мод. Kombi V184),
WF0PXX??FP... (для мод. Kombi V185),
WF0TXX??FT... (для мод. Bus V185)

Изготовитель и его адрес **Ford-Werke Aktiengesellschaft, D-50725, Köln, Germany**

Сборочные заводы **Ford-Werke Aktiengesellschaft, 3600 Genk, Belgium;**
Ford Otomotiv Sanayi A.S.,
Izmit Gölcük Yolu 14 km, Ihsaniye, Gölcük, Kocaeli, Turkey

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	V184	V185
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное	полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущего типа / 4 или 5 (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двустворчатая или одностворчатая дверь)	
Количество мест спереди / сзади	2...3 / 0...6	

POCC DE.MT02.E03095P1

для модификаций:	V184			V185		
Габаритные размеры, мм						
- длина	4834*	5201*	5651*	4834*	5201*	5651*
- ширина	1974	1974	1974	1974	1974	1974
- высота	2031...2057 / 2338...2363	2341...2356 / 2568...2582	2348...2362 / 2568...2580	1960...2045 / 2280...2360	2282...2350 / 2510...2588	2295...2347 / 2515...2585
База, мм	2933	3300	3750	2933	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737 / 1700			1737...1745 / 1710...1718		
Масса снаряженного транспортного средства, кг	1814...1901	1930...2041	1958...2075	1693...1759 (Kombi), 1938...1967 (Bus)	1811...1874	1843...1912
Полная масса транспортного средства, кг	2960...3210	3030...3500	3080...3500	2510...3210	2750...3500	3000...3500
Максимальная масса, приходящаяся:						
- на переднюю ось, кг	1450...1500	1500...1600	1600...1650	1400...1550	1500...1665	1600...1665
- на заднюю ось, кг	1750...2050	1800...2250	1800...2250	1400...2120	1550...2250	1700...2250
Допустимая масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозов	750	750	750	750	750	750
- прицеп с тормозами	1200...2000	1100...2800	1000...2800	1350...2000	1200...1800	1200...1700

* - увеличивается на 103 мм при наличии задней подножки

для модификаций:	V184							V185		
Двигатель (марка, тип)	Ford E5FA, бензиновый, четырёхтактный	Ford D2FA	Ford D2FB	Ford FXFA	Ford D4FA	Ford DOFA	Ford H9FA	Ford F3FA	Ford ABFA	Ford FIFA
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением								
- количество и расположение цилиндров	4, рядное									
- рабочий объем, см ³	2295	2402							1998	
- степень сжатия	10.1	19.1						18.1	19.1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5500)	66.2 (4000)	66.2 (4000)	85.0 (3800)	88.3 (4000)	92.0 (3800)	101.0 (3500)	62.5 (3800)	73.6 (4000)	92.0 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	200 (2500)	200 (1800)	220 (1800)	285 (2300)	240 (2300)	285 (2300)	375 (2000)	230 (1800)	250 (2500)	285 (1500)
Топливо	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	дизельное								

POCC DE.MT02.E03095P1

для двигателя:	E5FA	D2F?	FXFA	D4FA	DOFA	H9FA	F3FA	ABFA	FIFA
Система питания	многоочечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Ford EEC V								
ТНВД (марка, тип)	-	Bosch VP30-01A, VP30-01 или YC1Q-9A543-E?	Bosch VP44-02 / YC1Q-9A543-D?	Bosch VP44-02A, VP44-02 или YC1Q-9A543-D?		Delphi CR	Bosch VP30-01 / YC1Q-9A543-E?	Bosch YC1Q-9A543-E?	Delphi CR
Форсунки (марка, тип)	Denso 958F-6375-B?	Lucas Varity / Delphi XS7Q-9K546-B?	Delphi YC1Q-9K546-C?	Lucas Varity YC1Q-9K546-C?	Lucas Varity YC1Q-9K546-C?	Delphi 4C1Q-6K682-B?	Delphi 1S7Q-9K546-B?	Delphi XS7Q-9K546-B?	Delphi 2C1Q-9K546-A?
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	Ford YC1Q-6K682-A? / 3C1Q-6K682-E?	Ford 3C1Q-6K682-F?	Ford YC1Q-6K682-B?		MHI 4C1Q-6K682-B?	Ford 2C1Q-6K682-B?	Ford YC1Q-6K682-D?	Allied Signal 2S7Q-6K682-A?
Воздушный фильтр (марка, тип)	1C15-9600-D?	YC15-9600-D? / 2C11-95600-A? / 2C11-9600-A?/B?							
Система зажигания	Visteon EEC V, электронная, бесконтактная	-							
Катушка зажигания (марка, тип)	Bosch 91XF-12029-B?	-							
Свечи зажигания (марка, тип)	AGPS22FP	-							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	HL-YC15-090000-004, два глушителя и каталитический нейтрализатор, для дв. E5FA – два каталитических нейтрализатора								
Глушители (марка, тип)	001A087	0019515							
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	001A265 + 0019906 / 001D974	0019 927	001D 461	0019 927 / 001D 461	000A 911	001D 461 / 001F 098	0019 907	001A 735	001 9907 / 001 C038

РОСС DE.MT02.E03095P1

для модификаций:	V184				V185	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое					
	-			с автоматическим управлением		-
Коробка передач (марка, тип)	MT75 CM	MT75 WR1	MT75 WR2	MT82	MT75 CM ASM, с электрогидравлическим управлением	VXT75 VXT2
	с ручным управлением				с ручным управлением	
- число передач	5	5	5	6	5	5
- передаточные числа I -	3.87	4.17	4.20	5.40	3.87	3.67
II -	2.08	2.24	2.24	2.84	2.08	2.05
III -	1.36	1.47	1.37	1.72	1.36	1.35
IV -	1.00	1.00	1.00	1.22	1.00	0.92
V -	0.76	0.82	0.76	1.00	0.76	0.67
VI -	-	-	-	0.79	-	-
3.X -	3.49	3.76	3.60	4.93	3.49	3.73
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная				одинарная, цилиндрическая	
- передаточное число главной передачи	4.63, 4.90, 5.13 или 5.88				3.77 / 4.27	4.63 или 5.13
						4.23 или 4.54

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, или рессорно-пневматическая

Рулевое управление
(марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка",
рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры или разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем и регулятором тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод к тормозным механизмам задних колес

РОСС DE.MT02.E03095P1

Шины:	V184					V185		
	- размер	175/75 R16C	185/75 R16C	195/65 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/65 R16C	195/70 R15C
- индекс несущей способности	99...100	99...102	102...104	103...105	109...113	95...102	96...104	110...113
- категория скорости	L, M, N, P, Q	L, M, N, P, Q	M, N, P, Q, R	M, N, P, Q	M, N, P, Q, R	M, N, P, Q, R	N, P, Q, R	M, N, P, Q

**Дополнительное оборудование
транспортного средства**

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a)

автомобиль легковой **Ford Transit / Tourneo (Kombi / Bus) (V184/V185)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

Зам.

подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

РОСС DE.MT02.E03095P1

Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя на второй стойке кузова в проеме правой передней двери. Наклейка содержит знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, и номер "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На арке переднего правого колеса.

3.3. На табличке под лобовым стеклом.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	F	0	?	X	X	?	?	F	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WF0 – Ford Werke AG, Германия

поз. 4 и 10: Тип кузова, ведущие колеса:
L – Van, задние ведущие колеса;
V – Van, передние ведущие колеса;
A – Single Cab;
C – Double Cab

поз. 5 и 6: Постоянный символ: X

поз. 7: Подразделение изготовителя:
G – Ford of Germany;
T – Ford Otosan, Turkey

поз. 8: Сборочный завод:
B – Genk;
T – Izmit

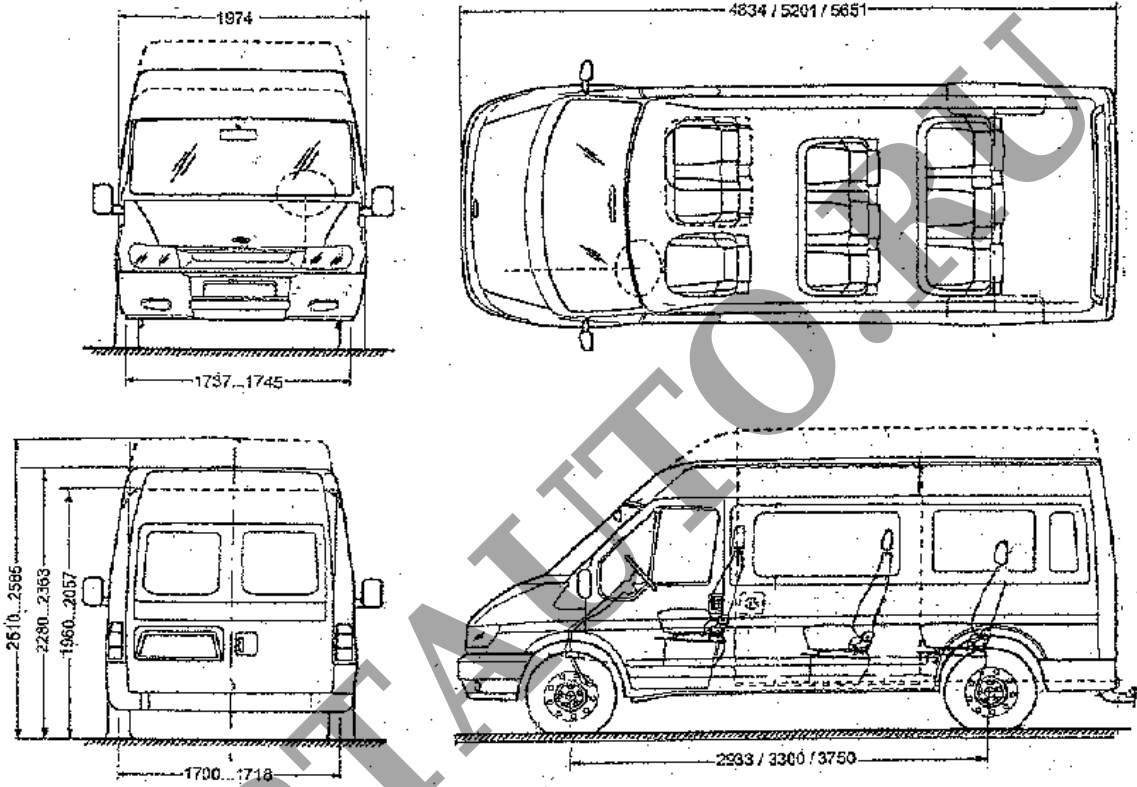
поз. 9: Модель: F – Transit

поз. 11: Год выпуска: 3 – 2003 г., 4 – 2004 г.
Месяц производства: A...Y

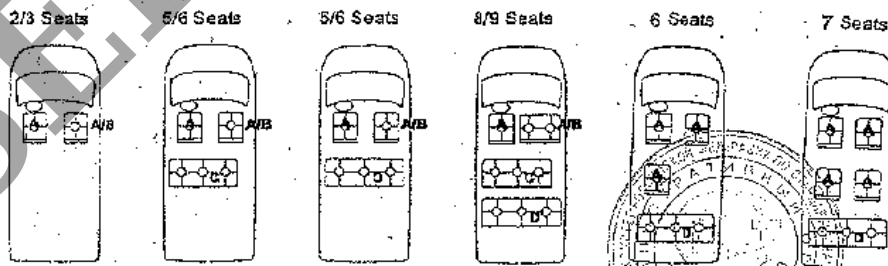
поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства



FORD Transit / Tourneo (Kombi / M1 Bus)



Possible seat configurations



- A: Single Driver/Pass
- B: Dual Pass
- C: Triple Midi split-back fixed or detachable with rollers
- D: Triple Wide Fold detachable with rollers

