

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна, топливораздаточная колонка
Назначение	для периодической заправки, хранения, транспортирования и выдачи потребителям газа
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	8500...12000
– ширина	2550
– высота	3410...4000
База, мм	4680 + 1440 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2100 / 2100

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22830
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	28830
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7980
– на 2-ую ось	6950
– на 3-ью ось	6950
– на 4-ую ось	6950
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Yuchai, YC6K1342N-50	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12939	
– степень сжатия	11.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	299 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1100...1500)	
Топливо	компримированный природный газ	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Guangxi Yuchai Machinery Co., Ltd (YCGCU)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Automotive Parts Services (Shanghai) Co., Ltd, GT42	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ОАО «РЕМИЗ», сухого типа, двухступенчатый, 8421-1109010-27	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd., YCIC	
Свечи (маркировка)	NGK, IFR7U-4D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	HeFei Yili Grenergy, YG-DOCCAT	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	YUCHAI M43D2, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 16JS200TA, 16JSD220TA	ZF, 16 S 2220 TD	ZF, 16 S 2220 TO или 16 S 1820 TO
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	14.030	16.410	13.800
II -	11.640	13.800	11.540
III -	9.600	11.280	9.490
IV -	7.970	9.490	7.930
V -	6.620	7.760	6.530
VI -	5.490	6.530	5.460
VII -	4.530	5.430	4.570
VIII -	3.780	4.570	3.820
IX -	3.080	3.590	3.020
X -	2.560	3.020	2.530
XI -	2.110	2.470	2.080
XII -	1.750	2.080	1.740
XIII -	1.450	1.700	1.430
XIV -	1.210	1.430	1.200
XV -	1.000	1.190	1.000
XVI -	0.830	1.000	0.840
3.X. I -	13.420	15.360	12.920
3.X. II -	11.130	12.920	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG2000 или ZQC2000, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890		
низшее -	1.536		
Главная передача (тип)	HanDe, Двойная, разнесенная, с блокируемым межколёсным дифференциалом		
– передаточное число	5.920		

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
2-ая ось (Описание)	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
3-ья ось (Описание)	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости
4-ая ось (Описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры первой оси и второй, третьей, четвертой осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы 2-ой, 3-ей и 4-ой осей, приводимые в действие тормозными камерами, объединенными с пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00R20	173	G
	425/95R20 (16.00R20)		J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; один или два проблесковых маячка автожелтого цвета; система пожаротушения моторного отсека; бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов; искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя; защита топливных баков и аккумуляторных батарей; огнетушители по заказу: система регулирования давления воздуха в шинах; передние противотуманные фары (для транспортных средств на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); лебедка; GPS-навигатор; тахограф с системой криптографической защиты информации
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия