

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние — для всех кроме мод. 4372W2; 4×4 / все — для мод. 4372W2
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	мод. 43???? – бортовая платформа с тентом или без тента, с откидными боковыми и задними бортами, или бортовая платформа, оборудованная передним высоким бортом, или кузов с тентом и задними воротами, или кузов-фургон, или изотермический кузов; мод. 4471?? – опорно-сцепное устройство; мод. 45???? – самосвальный кузов
Назначение	мод. 43???? с изотермическим кузовом – для перевозки пищевых продуктов; мод. 45???? – для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Модификации	4371??, 4370??	4381??, 4380??	4372W2	4471??	4571??, 4570??	4581??, 4580??
Габаритные размеры, мм						
- длина, L	5850-8450	5800-8500	6900-7330	5150-8450	5780-6980	5800-8500
- ширина, B		2550; 2600*		2500-2550		2550
- высота, H	2620-4000	2800-3750	3710	2620-3800	2620-3200	2800-3750
База, A, мм	3000-4200	3000-4500	3860		3000-4200	3000-4500
Колея передних / задних колес, K/N, мм	1990-2030/ 1690-1730	1890-1953/ 1837-1856	2070-3000/ 1740-1770		1990-2030/ 1690-1730	1890-1953/ 1837-1856
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4800-6850	5330-6800	6120-6350	3800-5000	5225-6850	5330-6800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10100	11800-12000	11000	10000-10100	10100	11800-12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на переднюю ось	3650-3800	4000-4500	4500	3680-3800	3650-3800	4000-4500
- на заднюю ось	6300-6450	7300-8000	6500	6200-6420	6300-6450	7300-8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	17300-18000	—		22500	17300-18000	—
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы				—		
- прицеп с тормозной системой	7200-8000	—		17500-18700	7200-8000	—
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН		—		5000-6300	—	

* — значение для модификаций с изотермическим кузовом

Модификации	4??V2	4?7137
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0834 LFL64	DEUTZ, TCD 2013 L04 4V Code C4SF140 TR??
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4580	4764
- степень сжатия	16,5	18,1
- максимальная мощность, кВт(мин. ⁻¹), по Правилам ООН № 85	132,0 (2400)	140,0 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	700 (1400)	680 (1200-1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDS 7, MAN, № 51.25803-7656	VOLVO, EMS2-DSR, DEUTZ № 0421 3506 KZ, VOLVO № 2052 1376
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN, № 51.11103-7797	Bosch, PF45
Форсунки (тип, маркировка)	MAN, № 51.10100-6083	Bosch, DDLA 150 PV 3 198 981
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System (BWTS), K26-2871/8.11; K14-2267/4.83	BWTS (Schwitzer), S 200 G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом Mann&Hummel; Mahle, 81.08400.6029; 81.08400.6019	MA3, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238H-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	- 1 степень - 2 степень - 3 степень	— — —
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:	
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 степень - 2 степень	—	
Глушители (маркировка)	- 1 степень	MAN, № 81.15101.0464
- 2 степень - 3 степень	— —	RENAULT, 5010626568 или 7420904142 (70982) — —
Фильтр твердых частиц	—	

Модификации	4??P2	4??W1	4??W2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MM3, Д-245.35Е4	Cummins, ISF3.8s4168	Cummins, ISB4.5e4185
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением надувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750	3760	4500
- степень сжатия	17,0	17,2	17,3
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹), по Правилам ООН № 85	124,2 (2300)	122,0 (2600)	130,0 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	644 (1200-1600)	592 (1300-1700)	686 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31	Continental, CM2220	Continental, CM2150
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3	Bosch, CR/CP3S3	Bosch, C R/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 245 Common Rail Injector)		Bosch, 0 455
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, C-15-505; БЗА, ТКР6,5.1-19.05		Holset, HE211W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)			
- 1 ступень		—	
- 2 ступень		—	
- 3 ступень		—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:		
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель		
- 1 ступень			
- 2 ступень			
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	РОССКАТавто, РКа 245-1201010(-??); МобилГазСервис, МГС.245-1201010(-??)	Cummins, A035A977 (5256505)	Cummins, 300761-A (4994515)
- 2 ступень		—	
- 3 ступень		—	
Фильтр твердых частиц	имеется	—	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362 (кроме мод. 4??V2, 4??37), Sachs, Donmez, MF-395 (для мод. 4??V2, 4??37), сухое, однодисковое, фрикционное		

Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S????(?), 6J(??)T(?), ?6J(?)95T(?), CA6T1??, ZF S5-42; CAA3-43????, CAA3-32??, механическая							
	ZF 6S???? (?)	6J(??)T(?)	?6J(?)95T(?)	CA6T1??	ZF S5-42	CAA3-43????, CAA3-32??		
число передач и передаточные числа	6 – вперед, 1 – назад				5 – вперед, 1 – назад			
	I-	6,58-6,75	7,31-8,69	7,03	6,515-7,285	5,72	5,63-6,39	
	II-	3,60-3,70	4,21-5,00	4,09	3,916-4,193	2,94	2,64-3,56	
	III-	2,13	2,50-2,96	2,48	2,345-1,563	1,61	1,48-2,14	
	IV-	1,39	1,57-1,86	1,56	1,428-1,563	1,00	1,00-1,23	
	V-	1,00	1,00-1,34	1,00	1,000	0,76	0,81-1,00	
	VI-	0,78	0,84-1,00	0,81	0,813-0,820	—	—	
	З.Х.-	6,06	7,20-8,55	6,34	6,060-6,777	5,26	5,22-5,75	
Раздаточная коробка (тип)	для мод. 4372W2 — механическая							
число передач и передаточные числа	2							
	I-	1,1878						
	II-	1,9560						
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная							
- передаточное число	3,45-4,44 для мод. 4?7???; 4,33-5,29 для мод. 4?8???							
Подвеска								
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него							
Задняя (описание)	зависимая, рессорная (для всех) или пневматическая (для мод. 4471??, 43????), с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него							
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем							
- рулевой механизм (тип)	МАЗ – 64221-3400010(-?) или ШНКФ 453461.400(-?), рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»							
Тормозные системы								
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные							
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы							
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов							
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	для мод. 4?8??? может устанавливаться газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; ретардер							
Шины	для мод. 4?70??, 4?71??		для мод. 438???, 458???, 4372W2		для мод. 4?70??, 4?71??			
- обозначение размера	8.25R20		9.00R20		235/75R17,5			
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	130/128		136/133, 140/137		130/128, 132/130			
- обозначение категории скорости	К		J, К		M, L			
Оборудование транспортного средства	по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, электроблокировка замков дверей, кондиционер (хладагент R134A), антенна, дневные ходовые огни, тахограф							

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00128 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00126 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"—"	—"—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 48R-03 0832 от 24.11.2009 г. E28 48R-06 1059 от 29.01.2014 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	—"—"	—"—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"—"	—"—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"—"	—"—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	—"—"	E28 10R-04 1041 от 28.08.2013 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-10	—"—"	E28 13R-10 0763 Ext.3 от 09.10.2013 г. (для мод. 4?70??, 4?71??) E28 13R-10 0486 Ext.3 от 09.10.2013 г. (для мод. 4?8???)
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"—"	E28 13R-11 0955 Ext.3 от 20.12.2014 г. (для мод. 4372W2)
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—"—"	E28 14R-07 1015 Ext.1 от 19.11.2012 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"—"	E28 16R-06 0982 Ext.1 от 19.11.2012 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"—"	E28 17RA-08 1014 Ext.1 от 19.11.2012 г.

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 18R-03 0604 Ext.1 от 19.11.2012 г.
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	E28 48R-03 0832 от 24.11.2009 г. E28 48R-06 1059 от 29.01.2014 г.
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"	E28 24R-03 0830 Ext.1 от 02.11.2010 г. (для мод. 4???V2) E28 24R-03 0708 от 18.04.2008 г. (для мод. 4???37)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00139 с 01.01.2015 г. по 31.12.2015 г. (для мод. 4???P2) ТС ВУ/112 02.01. 049 00141 с 01.01.2015 г. по 31.12.2015 г. (для мод. 4???W1, 4???W2)
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 28R-00 0480 Ext.3 от 12.05.2013 г.
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	E28 29R/C-02 0448 Ext.1 от 29.04.2011 г.
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02*	—"	E28 34RI-02 0622 Ext.2 от 19.11.2012 г.
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	E28 48R-03 0832 от 24.11.2009 г. E28 48R-06 1059 от 29.01.2014 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	E28 39R-00 0461 Ext.4 от 19.11.2012 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	—"	E28 43R-01 1029 от 19.11.2012 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—"	E28 46R-02 0647 Ext.4 от 16.10.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03, Правила ООН № 48-06**	—"	E28 48R-03 0832 от 24.11.2009 г. (мод. без ДХО) E28 48R-06 1059 от 29.01.2014 г. (мод. с ДХО)
Выбросы, Правила ООН № 49-05С (уровень выбросов В1) (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00139 с 01.01.2015 г. по 31.12.2015 г. (для мод. 4???P2) ТС ВУ/112 02.01. 049 00141 с 01.01.2015 г. по 31.12.2015 г.

		для мод. 4??W1, 4??W2)
1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05C (уровень выбросов B1) (экологический класс 4)	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 49RП-04 0717 от 14.05.2008 г. (для мод. 4?? 37)
Выбросы, Правила ООН № 49-05G (уровень выбросов B2) (экологический класс 5)	—" —	E28 49RG-05 0831 Ext.1 от 02.11.2010 г. (для мод. 4??V2)
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—" —	E28 51R-02 0472 Ext.1 от 18.04.2008 г.(для мод. 4?? 37) E28 51R-02 0828 от 24.11.2009 г. (для мод. 4??V2) E28 51R-02 0959 Ext.2 от 18.10.2013 г. (для мод. 4??W2) E28 51R-02 0941 Ext.1 от 18.10.2013 г. (для мод. 4??W1) E28 51R-02 0937 Ext.2 от 18.12.2014 г. (для мод. 4?? P2)
Внешний шум, пункт 41 приложения № 2 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС BY/112 02.01. 049 00144 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (для мод. 4372W2)
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 R54-00 0550 от 01.06.2011 г.
	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (ГОССТАНДАРТ РОССИИ), Российская Федерация	E22 000360 Ext.1 от 05.09.2012 г.
	Сообщение, Научно-исследовательский институт шинной промышленности, Российская Федерация	E22 00104 от 17.03.1994 г.
	Сообщение, Министерство транспорта, почты и телекоммуникаций, Республика Словакия	E27*54R-00*9978*00 от 11.07.2003 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 55R-01 0449 Ext.2 от 19.11.2012 г. (для мод. 4471??)

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 55R-01 0451 от 11.04.2006 г. (для мод. 4370??, 4371??, 4570??, 4571??)
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 58R-02 1003 Ext.2 от 29.01.2014 г. (для мод. 43????, 45????)
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—"—	E28 61R-00 0900 Ext.1 от 28.08.2013 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	—"—	E28 73R-01 1022 Ext.1 от 19.11.2012 г. (для мод. 43????, 45????)
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	—"—	E28 79R-01 0476 Ext.4 от 29.01.2014 г.
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00**	—"—	E28 48R-06 1059 от 29.01.2014 г
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"—	E28 89R-00 0822 Ext.3 от 19.11.2012 г. (для мод. 4??? V2) E28 89R-00 0477 от 05.10.2006 г. (для мод. 4?7137) E28 89R-00 0924 Ext.2 от 16.10.2013 г. (для мод. 4??? W?) E28 89R-00 0736 Ext.2 от 12.06.2013 г. (для мод. 4??? P2)
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	—"—	E28 48R-03 0832 от 24.11.2009 г. E28 48R-06 1059 от 29.01.2014 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—"—	E28 93/PIR-00 0603 Ext.3 от 19.11.2012 г. (кроме мод. 4372W2)
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	—"—	E28 48R-03 0832 от 24.11.2009 г. E28 48R-06 1059 от 29.01.2014 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	—"—	—"—
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1 (Правила ООН № 117-01***)	Сообщение, Министерство транспорта, почты и телекоммуникаций, Республика Словакия	E27*117R-01*0027-S*00 от 12.05.2009 г. E27*117R -01*0139-S*00 от 29.09.2010 г.

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, Министерство транспорта, Республика Чехия	E8 020048 S2R1 от 17.03.2014 г.
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ООН № 121-00*	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 121R-00 0650 Ext.2 от 29.01.2014 г.
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 122R-00 0721 Ext.2 от 29.01.2014 г.
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00118 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00135 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (для мод. 4???P2) ТС ВУ/112 02.01. 049 00131 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (для мод. 4???37) ТС ВУ/112 02.01. 049 00132 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (для мод. 4???V2) ТС ВУ/112 02.01. 049 00120 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (для мод. 4???W1, 4???W2)
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00119 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00116 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00123 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00137 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011*	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00117 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (кроме мод. 4372W2)
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00125 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.

1	2	3
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00115 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (для мод. 44????, 45????)
Требования к транспортным средствам — фургонам для перевозки пищевых продуктов, пункт 1.23 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00127 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г. (для мод. 43????)
Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00124 с 01.01.2015 г. по 31.12.2018 г.

* - не является обязательным требованием для автомобилей, указанных в данном «Одобрении типа транспортного средства»;

** - в случае установки дневных ходовых огней;

*** - в соответствии с пунктом 2 приложения № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 требования Правил ООН применяются с учетом переходных положений.

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

 подпись

С.Н. Поддубко

 инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На щитке передка кабины, с правой стороны под облицовкой или в нижней части правого дверного проема.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. С правой стороны, в задней части рамы, на лонжероне
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	4	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: **Y3M** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь

поз. 4 – 9: **4?????** – коммерческое наименование транспортного средства (модификация)

поз. 10: **?** – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011

поз. 11 – 17: **?** – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

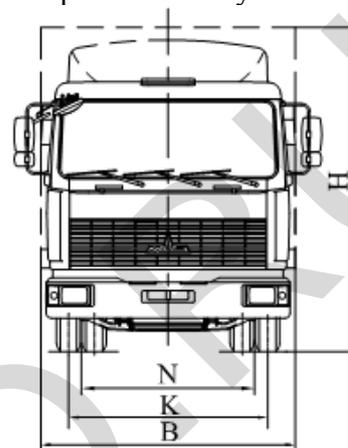
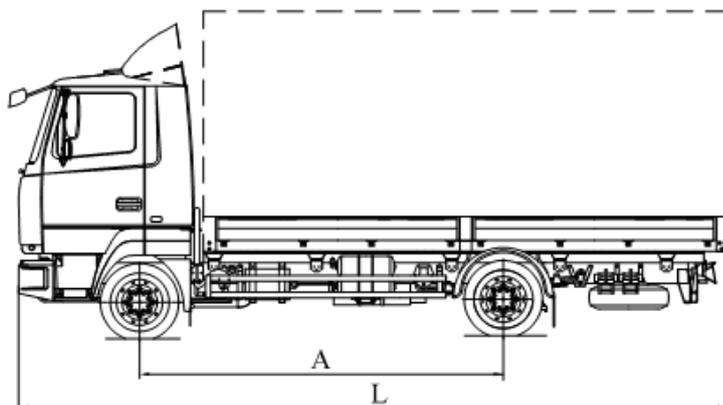
подпись

С.Н. Поддубко

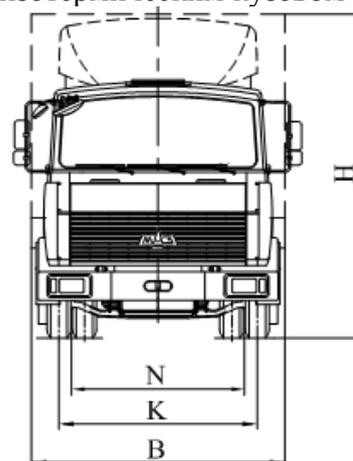
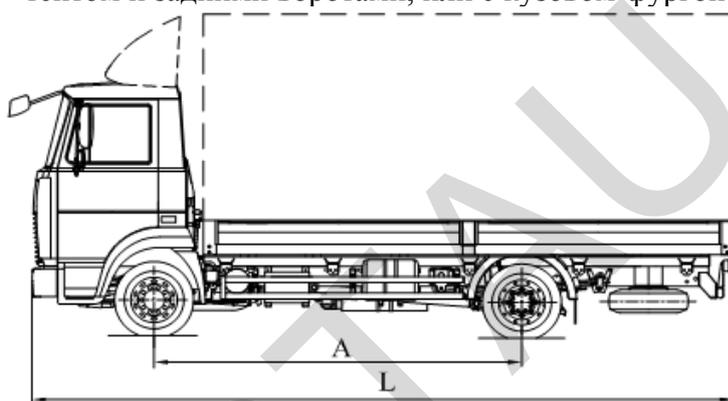
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

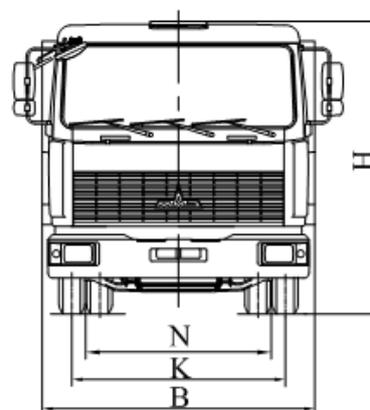
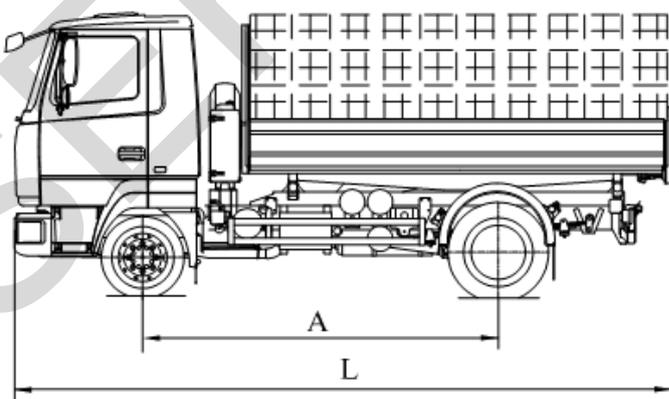
МАЗ, тип N22, модификации 4371??, 4381??, коммерческое наименование 4371??, 4381??
с бортовой платформой с тентом или без тента, с откидными боковыми и задними бортами, или с бортовой платформой, оборудованной передним высоким бортом, или с кузовом с тентом и задними воротами, или с кузовом-фургоном, или с изотермическим кузовом



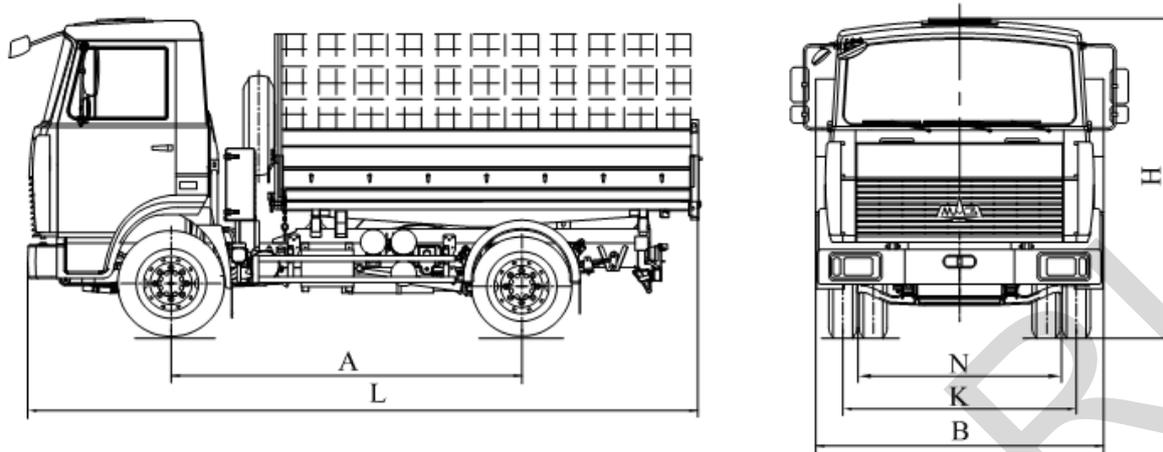
МАЗ, тип N22, модификации 4370??, 4380??, коммерческое наименование 4370??, 4380??,
с бортовой платформой с тентом или без тента, с откидными боковыми и задними бортами, или с бортовой платформой, оборудованной передним высоким бортом, или с кузовом с тентом и задними воротами, или с кузовом-фургоном, или с изотермическим кузовом



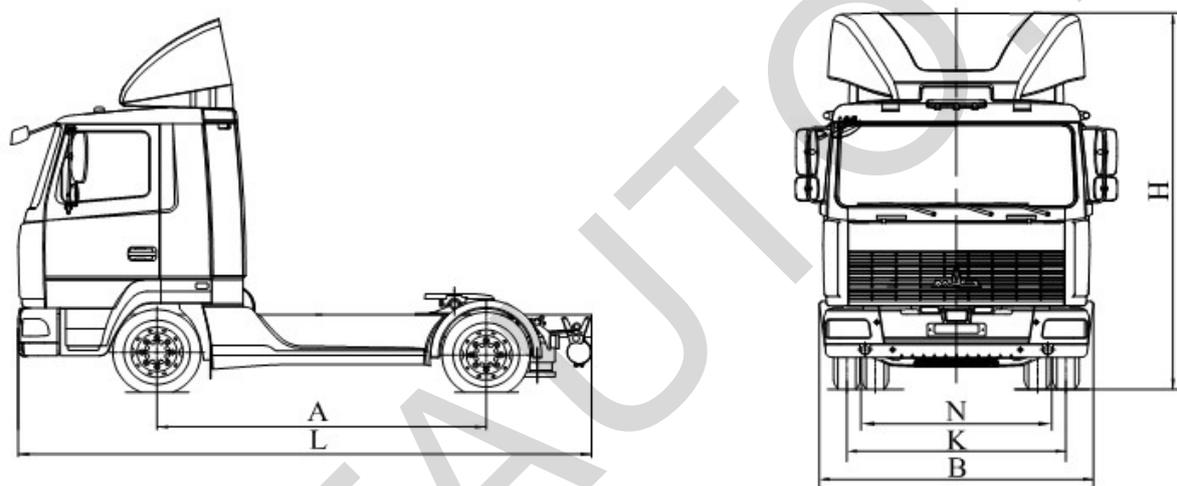
МАЗ, тип N22, модификации 4571??, 4581??, коммерческое наименование 4571??, 4581??



МАЗ, тип N22, модификации 4570??, 4580??, коммерческое наименование 4570??, 4581??



МАЗ, тип N22, модификации 4471??, коммерческое наименование 4471??



МАЗ, тип N22, модификация 4372W2, коммерческое наименование 4372W2
с бортовой платформой с тентом или без тента, с откидными боковыми и задними бортами, или с бортовой платформой, оборудованной передним высоким бортом, или с кузовом с тентом и задними воротами, или с кузовом-фургоном, или с изотермическим кузовом

