Приложение № 1	Стр.	3
к одобрению типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.01985</u>		

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7099H1	7099H1-10	7099Н5
Колесная формула/ведущие		8x4 / задней тележки	_
колеса			
Схема компоновки		кабина над двигателем	
транспортного средства			
Расположение двигателя		переднее продольное	
Исполнение загрузочного	бортовая платформа	бортовая платформа,	монтажная рама,
пространства		КМУ	центробежный насос, автономный
			дизельный двигатель,
			трехплунжерный
			насос с редуктором,
			манифольд,
			состоящий из
			приемной и напорной
			линий, мерный бак
Назначение	_	перевозка грузов,	цементирование
		выполнение	нефтяных скважин
		погрузочно-	
		разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая	і, двухдверная, двухмест	гная, откидывающаяся
		перед, со спальным место	
		і, двухдверная, двухмест	
	Bl	перед, без спального мес	ста
Габаритные размеры, мм			
– длина		948011900	
– ширина		24952550	
– высота		32204000	
База, мм		2100 + 32004700 + 135	50
Колея передних/задних		2020 / 1878	
колес, мм			
		12500 21500	
Масса транспортного		1350021700	
средства в снаряженном			
состоянии, кг		2180042600	
Технически допустимая		2180042000	
максимальная масса			
транспортного средства, кг			
Технически допустимая максимальная масса,			
приходящаяся на каждую из			
осей транспортного средства,			
начиная с передней оси, кг			
 на 1-ую ось 		50007500	
— на 2-ую ось		50007500	
<u>·</u>			
 на 3-ью ось 		590013800	
на 4-ую ось		590013800	

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.01985</u> Стр. <u>4</u> Приложение № 1

Технически допустимая			
максимальная масса			
автопоезда, кг			
Максимальная масса	буксир	овка прицепа не предусм	иотрена
прицепа, кг			
т	EAW CA (DM2 27E51	EAW CA (DM2 20E51	EAW CA (D) 42 42E51
Двигатель внутреннего		FAW, CA6DM2-39E51	
сгорания (марка, тип)	четырех	тактный дизель с турбон	паддувом
количество и расположение		6, рядное	
цилиндров			
рабочий объем		11050	
цилиндров, см3			
степень сжатия		18.3	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)* 	276 (1900)	287 (1900)	309 (1900)
 максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин-1) 	1800 (1300)	1900 (1300)	2100 (1300)
Топливо		Дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственн	ый впрыск топлива, элек	тронная система
	рег	улирования подачи топл	ива
Блок управления		BOSCH (EDC17-E4)	
(маркировка)			
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CPN2.2+-6DN1	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN2-6DM2	
Нагнетатель воздуха (тип,	HOLSE	Γ; HONEYWELL, HX55	W; GT45
маркировка)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		1109010-77C	
Система выпуска и	олин г	тушитель и один нейтра.	пизатор
нейтрализации	одии и	.) •Д 11•11	mowrop.
отработавших газов			
Нейтрализаторы	*		
(маркировка)			
– 1 ступень		совмещен с глушителем	[
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень		1208010-78C-C00/A	
	1		

^{* -} по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	SACHS/YIDONG, DSP430, сухое, однодисковое, с гидравлическим	
	приводом и пне	евмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	FAST, 12JSD180TA	FAST, 12JSD200TA-В или
		12JSDX220TA-B
	с ручным у	правлением

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.01985</u> Стр. <u>5</u> Приложение № 1

– число передач и	вперед — 12	2, назад – 2
передаточные числа		
I -	12.100	12.100
II -	9.410	9.520
III -	7.310	7.310
IV -	5.710	5.710
V -	4.460	4.460
VI -	3.480	3.480
VII -	2.710	2.710
VIII -	2.110	2.130
IX -	1.640	1.640
X -	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780
3.X. I -	11.560	11.570
3.X. II -	2.590	2.590
Главная передача (тип)	двойная, ра	азнесенная
передаточное число	5.263 или 5.9	21 или 4.875

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими
	телескопическими амортизаторами
2-ая ось (Описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими
	телескопическими амортизаторами
3-ья ось (Описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах
4-ая ось (Описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры
	первой и второй осей и задней тележки, тормозные механизмы всех
	колес – барабанного типа; с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным
	механизмам колес задней тележки
Вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель
(износостойкая) (описание)	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	156 / 153	Ј или К
	315/80R22.5	157 / 154	ј или к

борудование ранспортного средства	кондиционер (хладагент R-134a); у оперативных служб по заказу: дополнительная балка а	
	КМУ)	
уководитель органа по с	сертификации	инициалы, фамилия