

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	R013	R0133
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе, с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование) или без него	мусоровозное оборудование
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и/или перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте и/или выполнение буровых работ	сбор твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	R0139	R017, R018
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе, с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование) или без него
Назначение	перевозка съемных кузовов с грузами различного назначения	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и/или перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте и/или выполнение

Приложение № 1

для модификаций	R0139	R017, R018
Назначение (продолжение)		буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для модификаций	R0189
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	перевозка съемных кузовов с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

для модификаций	R013	R0133	R0139	R017	R018	R0189
Габаритные размеры, мм						
– длина	7200... 9500	7300... 9800	7000... 8500	8500... 10850	6800... 10000	6800... 8500
– ширина	2550					
– высота	3080... 4000	3085... 4000	3080...4000		3085... 4000	3080... 4000
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320			4970 + 1320 или 4910 + 1440	4470 + 1320 или 3190 + 1320 или 3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890			2043 / 1890		

для модификаций	R013	R0133	R0139	R017	R018	R0189
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500... 14500	10300... 14800	9100... 11800	10350... 14300	8800... 13700	8300... 11600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...25200			19000... 24000	19000...25200	

Приложение № 1

для модификаций	R013	R0133	R0139	R017	R018	R0189
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5000...6200			5000...6000	5000...6200	
– на 2-ую ось	7000...9500			7000...9000	7000...9500	
– на 3-ью ось	7000...9500			7000...9000	7000...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...38200	—	29000...38200	29000...38000	29000...40000	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	10000...13000	буксировка прицепа не предусмотрена	10000...13000	10000...14000	10000...14800	

для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65117-50	65115-A5	65115-A5, 65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300	
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10		Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); АЗПИ, А-08-004		BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153); АЗПИ, А-04-001		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K		Holset, HE351W	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65117-50	65115-A5	65115-A5, 65117-A5
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490-1206010; DINEX 59389	Промтехснаб ПТС 995-1206010; ТехноКом 14РКа5490-1206010; DINEX 59389	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)

для модификаций шасси	65115-A5	65115-A5, 65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 667.511-300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6692.4	6700
– степень сжатия	17.2	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215.4 (2500)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1088 (1200)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 4983836	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4940096; BOSCH, 4988835; BOSCH, 4981077	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5		65115-A5, 65117-A5
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, со встроенным нейтрализатором отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins 300790-A (5261963)	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)

для модификаций шасси	65111-50				65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	ZF KAMA, 1315TO или 1310TO			ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	ZF KAMA, 1315TO или 1310TO
	механическая, с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1					
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				—	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50				65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5
– число передач и передаточные числа	2				—
высшее -	0.917	0.872	0.917	0.872	—
низшее -	1.662	1.593	1.662	1.593	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430				

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65111-50				65115-50, 65115-A5, 65117-50
Трансмиссия	механиче ская, с автоматич еским и возможно стью ручного управлени я	механическая, с ручным управлением				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9AS1310T О	КАМАЗ, 154		КАМАЗ, 144		КАМАЗ, 154
	автоматич еская, с возможно стью ручного управлени я	механическая, с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—	—	—	—
I -	6.580	7.820	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	4.680	6.380	6.380	4.030	4.030	6.380
III -	3.480	4.030	4.030	2.500	2.500	4.030
IV -	2.620	3.290	3.290	1.530	1.530	3.290
V -	1.890	2.500	2.500	1.000	1.000	2.500
VI -	1.350	2.040	2.040	—	—	2.040
VII -	1.000	1.530	1.530	—	—	1.530
VIII -	0.750	1.250	1.250	—	—	1.250
IX -	—	1.000	1.000	—	—	1.000
X -	—	0.815	0.815	—	—	0.815
3.X. I -	8.970	7.380	7.380	7.380	7.380	7.380
3.X. II -	—	6.020	6.020	—	—	6.020

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65111-50				65115-50, 65115-A5, 65117-50
Раздаточная коробка (тип)	—	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				—
– число передач и передаточные числа	—	2				—
высшее -	—	0.917	0.872	0.917	0.872	—
низшее -	—	1.662	1.593	1.662	1.593	—
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430					

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65117-50					
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144					
	механическая, с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1					
дополнительная понижающая передача -	—					
I -	7.820					
II -	4.030					
III -	2.500					
IV -	1.530					
V -	1.000					
VI -	—					
VII -	—					
VIII -	—					
IX -	—					
X -	—					
З.Х. I -	7.380					
З.Х. II -	—					
Раздаточная коробка (тип)	—					
– число передач и передаточные числа	—					
высшее -	—					
низшее -	—					
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430					

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5, 65111-50	65117-50, 65117-A5
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси с базой 4910+1440 мм)
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для модификаций на шасси с базой 4910+1440 мм)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22.5	148 / 145	К или L
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны; устройства увязки по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары (для транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-05); лестницы; переговорные устройства; навигационное оборудование; радиостанции; специальное оборудование (в
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	соответствии с назначением транспортного средства и техническим заданием заказчика); каркасы тентов различной формы; гидровращатель; ручной гидравлический насос
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия