

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	установка смесительно-зарядная в составе: бункера, баков, системы дозирования и подачи, гидравлической системы
Назначение	для перевозки невзрывчатых компонентов взрывчатого вещества, их смешения и заряжания скважин
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	5800...6960
– ширина	2550
– высота	3200...3600
База, мм	4000
Колея передних/задних колес, мм	2000...2100 / 1790...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...10100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16000...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...7500
– на 2-ую ось	10000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное
– степень сжатия	6650
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	17.5
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	175 (2300)
Топливо	1044 (1300...1600)
Система питания (тип)	дизельное топливо
Блок управления (маркировка)	Впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, С21 xxx xx; НПО “Турботехника”, ТКР 80
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень		РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23		
Трансмиссия		механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)		Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ЦФ КАМА, 9S1310TO или 9S1315TO	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 9JS135TA или 9JSD135TA	ЯМЗ, 239 или 1309	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 12JS200TA или 12JSD200TA-B
– число передач и передаточные числа		вперед – 9, назад – 1		
I -		9.480	11.020	12.240
II -		6.580	6.550	6.880
III -		4.680	4.640	4.860
IV -		3.480	3.360	3.500
V -		2.620	2.460	2.740
VI -		1.890	1.950	1.970
VII -		1.350	1.380	1.390
VIII -		1.000	1.000	1.000
IX -		0.750	0.730	0.780
X -		—	—	—
XI -		—	—	—
XII -		—	—	—
3.X. -		8.970	11.520	10.040
3.X. I -		—	—	—
3.X. II -		—	—	—
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная или одинарная		
– передаточное число		2.610...7.790		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 9JS200TA или 9JSD200TA	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 12JSDX240T	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 12JSDX200TA или 12JSDX240TA
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2	
I -	13.960	13.150	12.100
II -	7.470	10.500	9.520
III -	5.280	8.220	7.310
IV -	3.820	6.520	5.710
V -	2.790	5.130	4.460
VI -	1.950	4.100	3.480
VII -	1.380	3.210	2.710
VIII -	1.000	2.560	2.130
IX -	0.730	2.010	1.640
X -	—	1.590	1.280
XI -	—	1.250	1.000
XII -	—	1.000	0.780
3.X. -	13.960	—	—
3.X. I -	—	12.580	11.570
3.X. II -	—	3.070	2.590
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или одинарная		
– передаточное число	2.610...7.790		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» или «винт – шариковая гайка – рейка – поршень»		

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес - дисковые или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем или компрессионное торможение двигателем

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		154 / 150	K
	315/80R22.5	156 / 150	K или L
		154 / 151 или 154 / 150	M
		156 / 152	L
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150	M
		152 / 148	
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	L
	295/80R22.5	154 / 149	M
		152 / 149	K
		152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K
	385/65R22.5	164 или 160	
		158	L
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); два или три проблесковых маячка автожелтого цвета; тахограф цифровой
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	ADR; металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов; система пожаротушения моторного отсека; защита груза от загорания шин (теплозащитные экраны); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; устройства освещения рабочей зоны по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; аппаратура спутниковой навигации; тахограф
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия