

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	M1MZRA	M1MZSA, M1MZSB, M1MZSC
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический фургон, с перегородкой между кабиной и пассажирским салоном, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с одной или двумя боковыми дверями сдвижного типа / 4...6	цельнометаллический фургон, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, с дверью в перегородке или без нее, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с одной или двумя боковыми дверями сдвижного типа / 4...6
Назначение	проведение ритуальных услуг	транспортировка одного или нескольких пациентов с возможностью оказания медицинской помощи силами медицинской бригады (в соответствии с порядком оказания скорой, в том числе скорой специализированной медицинской помощи) в объеме, соответствующем классу автомобиля скорой медицинской помощи
Количество мест для сидения	8...9 (первый ряд – 3, второй ряд – 2...3, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1, пятый ряд – 1)	4...7 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1...2, пятый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа или слева, или две сдвижные двери (слева и справа) и одна одностворчатая или двухстворчатая задняя распашная дверь

для модификаций	M1MZTU
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический фургон, с перегородкой между кабиной и пассажирским салоном, с перегородкой между пассажирским салоном и грузовым отсеком с дверью или без нее, с одно- или двухстворчатой задней дверью, с одной или двумя боковыми дверями сдвижного типа / 4...6
Назначение	перевозка тел умерших
Количество мест для сидения	3...7 (первый ряд – 3, второй ряд – 0...4, третий ряд – —, четвертый ряд – —, пятый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа или слева, или две сдвижные двери (слева и справа) и одна одностворчатая или двухстворчатая задняя распашная дверь

## Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина	5990...6240
– ширина	2080...2100
– высота	2620...2995
База, мм	3570
Колея передних/задних колес, мм	1760...1765 / 1760...1765
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2750...3250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3490
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1670
– на заднюю ось	1820
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	JAC, HFC4DE1-1D
	четырехтактный, дизельный
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2746
– степень сжатия	16.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	110 (3200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	355 (1800...2600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17
ТНВД (тип, маркировка)	CP4, Bosch
Форсунки (тип, маркировка)	CRI, Bosch
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd., Holset, HE200
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Tianjin Shengda Chenyang Auto parts Co., Ltd. 1109100R0070
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	ECOCAT, DOC, 1044412FE010
– 2 ступень	ECOCAT, SCR, 1044422FE010
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Hefei Huiling Automobile Parts Co., Ltd, 1201100R0070A

<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	JAC, LC6T32 или ZOMAX, ZM6T82
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	5.441
II -	2.839
III -	1.721
IV -	1.223
V -	1.000
VI -	0.794
3.X. -	4.935
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная
– передаточное число	3.727

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с поперечными рычагами, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«рейка-шестерня»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с гидравлическим приводом, с разделением на контуры передней и задней осей, с антиблокировочной системой (АБС), системой курсовой устойчивости (СКУ) и системой распределения тормозного усилия, педальным приводом, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механическая, с тросовым приводом, действующим на тормозные механизмы колес задней оси

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		116 / 114	R
	215/75R16C	112 / 109	S

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/75R16LT	116 / 114	R
		112 / 109	S

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; светосигнальная громкоговорящая установка (для M1MZSA, M1MZSB, M1MZSC) по заказу: кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; тахограф; кондиционер на крыше; спутниковое навигационно-телематическое оборудование; подножка боковой и задних дверей; предпусковой подогреватель двигателя; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); догреватель охлаждающей жидкости; магнитола; круиз-контроль; центральный замок; система мониторинга транспорта ГЛОНАСС; дополнительный отопитель салона; теплоизоляция фургона; электропривод и обогрев наружных зеркал; электрические стеклоподъемники; система спутниковой навигации; антенна; мачта телескопическая; люк; аварийно-вентиляционный люк; специальные фонари наружного освещения; фара-искатель; наружные розетки; дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ); радиостанция; система пожаротушения; дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки; багажные полки; место для багажа; шкаф-гардероб; столы, в том числе откидные; тумбы; антресоли; раскладной стол; полки; мебель; рундук; стеллажи; раковина с подачей воды; кронштейны; сварные конструкции; разделительные решетки; выдвижные платформы; противоугонное устройство; шторы на окнах; тонировка стекол; выдвижная лестница или выносной трап; вводно-распределительное устройство (электрощит); сиденья используемые во время стоянки; системы сигнализации; электропривод подножек; электропривод боковой сдвижной двери; звуковой сигнал при движении задним ходом; таль грузоподъемная; рейки и кольца такелажные; устройство, препятствующее началу движения при открытых/не полностью закрытых служебных дверях; крепление для гроба; багажник на крыше; лестница на задней двери; бортовое навигационно-связное оборудование; рундук по правому борту с

**Приложение № 1**

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	возможностью размещения на нём вторых носилок для 1 больного; приёмное устройство для фиксации тележки-каталки с носилками; полное остекление
---	---

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

