

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	4377C1	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной; бортовая платформа, КМУ на заднем свесе	бортовая платформа, КМУ за кабиной, с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ; перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте и/или выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	4377C2	4377C3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, КМУ за кабиной; самосвальная платформа, КМУ на заднем свесе	сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе
Назначение	перевозка сыпучих грузов, в том числе сельскохозяйственных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка леса, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Приложение № 1

для модификаций	4377C2	4377C3-10
Кабина (продолжение)		

для модификаций	4377C3-20	4377C4
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, ГМ за кабиной	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	перевозка леса, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сменных кузовов с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	4377C5
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование
Назначение	перевозка сменных кузовов с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	9080...12000
– ширина	2500...2550
– высота	2960...4000
База, мм	4600 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10275...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24600...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7040...7500
– на 2-ую ось	8780...12800
– на 3-ью ось	8780...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44600...53100
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	20000

для модификаций шасси	6520-53		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1111005-22	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	АЗПИ, А-04-001
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС 995-1206010	59389; 14PKa5490-1206010	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС 995-1206010

для модификаций шасси	6520-54	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420	Cummins, ISL400 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	8880
– степень сжатия	17.6...18.4	16.1...17.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (1900)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd., HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС 995-1206010	4388423 (A053M298)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50		КАМАЗ, 689.510-400
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880		
– степень сжатия	16.1...17.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd., HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	Автоагрегат; ООО “ЛМЗ”, ФВ 728.1109510; ЛНАЕ-1109710	Автоагрегат, ФВ 725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	5506173 (A061A360)		4388423 (A053M298)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 689.510-400	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.1...17.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	287 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1682 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co.Ltd., HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	Автоагрегат; ООО «ЛМЗ», ФВ 728.1109510; ЛНАЕ-1109710
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	5506173 (A061A360)	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1821TO или ZF КАМА, 1820TO или ZF КАМА, 1821TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная разнесенная	Qingte Group Co., двойная разнесенная	КАМАЗ, двойная разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	6520-54
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2220TO или ZF КАМА, 2220TO с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-54		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная разнесенная	Qingte Group Co., двойная разнесенная	KAMAZ, двойная разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	6520-B5	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1821TO или ZF KAMA, 1820TO или ZF KAMA, 1821TO	ZF, 16S1822TO или ZF, 16S1825TO или ZF KAMA, 1822TO или ZF KAMA, 1825TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	SHAAN XI HANDE AXLE Co., Ltd, двойная разнесенная	MADARA, двойная разнесенная	Qingte Group Co., двойная разнесенная
– передаточное число	5.262	5.550 или 6.880	5.730

для модификаций шасси	6520-B5		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1822TO или ZF, 16S1825TO или ZF KAMA, 1822TO или ZF KAMA, 1825TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6520-B5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Главная передача (тип)	SHAAN XI HANDE AXLE Co., Ltd, двойная разнесенная	КАМАЗ, двойная разнесенная
– передаточное число	5.262	5.110 или 6.330

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6520-B5
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, балансирная, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

для модификаций шасси	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6520-B5
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес

для модификаций шасси		6520-53, 6520-54, 6520-B5		6520-B5	
Тормозные системы					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель			
для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
6520-53, 6520-54, 6520-B5		12.00R20	154 / 146...149	J или F	
		315/80R22.5	154...156 / 150	L или M или K	
157 / 154			G		
158 / 156					
6520-B5					
Оборудование транспортного средства		устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройства увязки; устройства освещения рабочей зоны по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары (для транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-05); дополнительная балка аутригеров (входят в комплект ГМ/КМУ); обтекатель на крыше кабины; каркас с тентом; тент; шторный механизм тента; задние распашные ворота			

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия