

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с коммерческим наименованием	автомобиль бортовой	автомобиль бортовой с КМУ
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированная бортовая платформа с тентом или без, с каркасом, тентом и задними распашными воротами, или рольставнями, или клапаном тента или без; с гидробортом или без	бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—; перевозка грузов с возможностью погрузки и разгрузки (для вариантов исполнения с грузоподъемным бортом)	перевозка грузов с возможностью погрузки и разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места	

для ТС с коммерческим наименованием	автомобиль-зерновоз	автомобиль-самосвал
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки зерна и комбикорма, с самосвальная разгрузкой или без, с надставными бортами или без, с распашными воротами или без, с тентом или без	самосвальная платформа с задней и боковой разгрузкой, или с боковой разгрузкой, с надставными бортами или без, с тент-каркасом или без, с тентом или без, с распашными воротами или без, с сетчатыми бортами или без
Назначение	перевозка сельскохозяйственных грузов, в том числе зерна и комбикорма	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места	

для ТС с коммерческим наименованием	автомобиль-самосвал с КМУ
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	автомобиль-самосвал с КМУ
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней и боковой разгрузкой, или с боковой разгрузкой, с надставными бортами или без, с тент-каркасом или без, с тентом или без, с распашными воротами или без, с сетчатыми бортами или без, с краноманипуляторной установкой
Назначение	перевозка сыпучих грузов с возможностью погрузки и разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	8000...12000
– ширина	2500...2550
– высота	3220...3800
База, мм	3800...5300 + 1350
Колея передних/задних колес, мм	2020 / 1878

для ТС с коммерческим наименованием	автомобиль бортовой	автомобиль бортовой с КМУ	автомобиль-зерновоз
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11975...17930	15375...21330	12635...18590
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35100		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	7500		
– на 2-ую ось	13800		
– на 3-ью ось	13800		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для ТС с коммерческим наименованием	автомобиль-самосвал	автомобиль-самосвал с КМУ
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13075...19030	14895...20580

Приложение № 1

для ТС с коммерческим наименованием	автомобиль-самосвал	автомобиль-самосвал с КМУ
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	13800	
– на 3-ью ось	13800	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	CA3250P66K2T1E5	CA3250P66K24T1E5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FAW, CA6DL2-37E5	FAW, CA6DM2-39E51	FAW, CA6DM2-42E51
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8571	11050	
– степень сжатия	17.1	18.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	276 (2100)	287 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1550 (1300...1500)	1900 (1300)	2100 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC17-E4)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CPN2.2-6DL2	BOSCH, CPN2.2+-6DN1	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2-6DL2	BOSCH, CRIN2-6DM2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET; HONEYWELL, HX40W; GT35	HOLSET; HONEYWELL, HX55W; GT45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	1109010-77C		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор		

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	CA3250P66K2T1E5	CA3250P66K24T1E5	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	1208010-79E	1208010-78C-C00/A	
Фильтр твердых частиц	—		
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	SACHS/YIDONG, DSP430, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	FAST, 12JSD160T	FAST, 12JSD180TA	FAST, 12JSD200TA-B или 12JSDX220TA-B
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	15.530	12.100	12.100
II -	12.080	9.410	9.520
III -	9.390	7.310	7.310
IV -	7.330	5.710	5.710
V -	5.730	4.460	4.460
VI -	4.460	3.480	3.480
VII -	3.480	2.710	2.710
VIII -	2.710	2.110	2.130
IX -	2.100	1.640	1.640
X -	1.640	1.280	1.280
XI -	1.280	1.000	1.000
XII -	1.000	0.780	0.780
3.X. I -	14.860	11.560	11.570
3.X. II -	3.330	2.590	2.590
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	5.263 или 5.921 или 4.875		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; с АБС		
Запасная (описание)	функции запасной тормозной системы выполняет стояночная		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес		

Тормозные системы			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00 R20	156 / 153	J или K
	315/80 R22.5	157 / 154	
Оборудование транспортного средства		кондиционер (хладагент R-134a); устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия