

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001298

№ TC RU E-DE.MT02.00093

Срок действия с 13 мая 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	AUDI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Q7
ТИП	4L
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564, юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99, электронная почта: reception@volkswagen.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564, юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99 электронная почта: reception@volkswagen.ru Представитель в Республике Беларусь: Совместное предприятие "Автосалон-AV" общество с ограниченной ответственностью, УНП: 100367384, юридический и фактический адрес: 220024, г. Минск, ул. Серова, 1, Республика Беларусь, тел.: +375 (17) 309-89-00, факс: +375 (17) 309-89-01 электронная почта: info@audi.by



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "MERCUR AUTO LTD", БИН: 030640000234, юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Майлина, 79, Республика Казахстан, тел.: +7 (727) 251-10-51, факс: +7 (727) 237-49-38, электронная почта: info@mercur.kz
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	AUDI AG, D-74148, Neckarsulm, Германия AUDI AG, D-85045, Ingolstadt, Германия VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s., SK-84302, Bratislava 49, Словакия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

К экологическому классу 4 относятся транспортные средства с двигателями BAR, BHK, BUG, BUN, BTR, CJTB, CJTC, CCFA, CCFC, CJGA, CJGC, CASA, CCMA, CRCA. К экологическому классу 5 относятся транспортные средства с двигателями CJTB, CJTC, CCFA, CCFC, CJGA, CJGC, CASA, CCMA, CRCA, CLZB, CJMA, CREC, CRTC.

Для транспортных средств, которые могут быть отнесены к двум экологическим классам, экологический класс определяется по коду производителя (Pr. Code), который указывается на наклейке в сервисной книжке автомобиля, копия наклейки расположена в багажном отсеке автомобиля в нише запасного колеса.

Экологический класс	Коды производителя (Pr.Code)
4	0GG, 7MH, 7GG, 7GN, 7MB, 7GQ, ZIT
5	7MG, 7MQ, 7MJ, 7MF, 7MM

Данное Одобрение типа транспортного средства является распространением Одобрения типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00110.P1P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 13 » мая 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-DE.MT02.00093 от « 13 » мая 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)
Габаритные размеры, мм – длина – ширина – высота	5052...5089 (5161...5217 ¹) 1968...2000 1668...1783 (с пневмоподвеской) или 1713...1747 (с пружинной подвеской)
База, мм	2996...3013
Колея передних / задних колес, мм	1635...1674 / 1677...1713

¹ с установленным сцепным устройством

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
BAR	2240...2615	2965...3095	1470	1650...1780	750	3200...3500
BHK	2195...2640	2920...3060	1425...1435	1650...1780	750	3200...3500
BTR	2420...2750	3145...3275	1580	1690...1800	750	3200...3500
BUG	2295...2640	2990...3120	1525	1640...1770	750	3200...3500
BUN	2270...2565	2990...3120	1525	1640...1770	750	3200...3500
CASA	2295...2670	3020...3150	1525	1650...1780	750	3200...3500
CCFA	2420...2750	3145...3275	1580	1690...1800	750	3200...3500
CCFC	2410...2740	3135...3265	1580	1690...1800	750	3200...3500
CCMA	2335...2720	3060...3200	1540	1690...1800	750	3200...3500
CJGA	2270...2645	2995...3125	1505	1645...1780	750	3200...3500
CJGC	2270...2645	2995...3125	1505	1645...1780	750	3200...3500
CJTB	2240...2585	2965...3095	1470	1650...1780	750	3200...3500
CJTC	2220...2595	2945...3075	1460	1645...1775	750	3200...3500
CLZB	2320...2695	3045...3275	1540	1680...1800	750	3200...3500
CRCA	2270...2645	2995...3125	1505	1645...1780	750	3200...3500
CJMA	2295...2670	3020...3150	1525	1650...1780	750	3200...3500
CREC	1871...2514	2740...3010	1405...1410	1450...1675	750	2700...3500
CRTC	1895...2552	2765...3040	1415...1420	1465...1695	750	2700...3500

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi		
	BAR	BHK	CREC
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– обозначение на блоке двигателя	BAR	BHK	CRE
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	4163	3597	2995
– степень сжатия	12.5	12.0	10.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	257 (6800)	206 (6200)	245 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (3500)	360 (2500...5000)	440 (2900...5300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	98		95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Система впрыска (марка, тип)	Hitachi	Bosch, MED 9	SIMOS 16
Блок управления (маркировка)	4L0 910 560 B	03H 906 032xx	4M0 907 551 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	–	–	Eaton, 06E 145 601 xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом		
	7L0 183 (x2)	7L0 183	4M0 183
Глушители шума впуска (маркировка)	7L0 183 (x2)	7L0 183	4M0 183
Система зажигания (тип)	VW / Audi, микропроцессорная		
Катушки зажигания (маркировка)	S3	S3	S3
Свечи (маркировка)	VW / Audi, R0, R1, R5 или аналогичные производства фирм Bosch, NGK, Champion, Beru		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	7L8 166A? (x2)	7L6 166J? (x2)	4M0 178 A? (x2)
– 2 ступень	7L8 178A? (x2)	7L6 178F? (x2)	–
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	7L8 118A	7L8 118 или 7L8 118B	4M0 118 (x2)
– 2 ступень	7L8 120	7L8 119 (x2) или 7L8 119A (x2)	4M0 119 B ?
– 3 ступень	–	7L8 120B или 7L8 120C	4M0 120 G ?

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CJTC	CJTB
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– обозначение на блоке двигателя	CJT	CJT
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	2995	2995
– степень сжатия	10.5	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	200 (4780...6500)	245 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (2150...4780)	440 (2900...5300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Система впрыска (марка, тип)	SIMOS 8.32	
Блок управления (маркировка)	4L0 907 551 xx, 4L0 910 551 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, 06E 145 601xx	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7L0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	7L0 183	
Система зажигания (тип)	VW / Audi, микропроцессорная	
Катушки зажигания (маркировка)	S3	
Свечи (маркировка)	VW / Audi, R1, R3, R5 или аналогичные производства фирм Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	7L8 178B? + 7L8 178C?	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	7P0 118 (x2)	
– 2 ступень	7L6 118 C	
– 3 ступень	7L8 120 H	



Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi			
	BUG	BUN	CASA	BTR
	четырёхтактный дизель			
– обозначение на блоке двигателя	BUG	BUN	CAS	BTR
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, V-образное	6, V-образное	8, V-образное
– рабочий объем, см ³	2967	2967	2967	4134
– степень сжатия	17.0	17.0	16.8	16.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	171 (4000)	155 (3250...4500)	176 (4000...4400)	240 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1750...2750)	500 (1750...2750)	550 (2000...2250)	760 (1800...2500)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Система впрыска (марка, тип)	Bosch EDC 16CP	Bosch EDC 16CP	Bosch, Common Rail	Bosch EDC 16CP
Блок управления (маркировка)	4L0 910 401D	4L0 910 401D	4L0 910 401 G	4L0 910 401D
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 158 P 30005	Bosch, DLLA 158 P 30005	Bosch, DLLA 158 P 40030 DLLA 158 P 40037	Bosch, DLLA 158 P 40023
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, KKK, 3K Warner, BV 50, 059 145 702xx 059 145 715xx	BWTS, KKK, 3K Warner, BV 50, 059 145 702xx 059 145 715xx	Garrett GTB 2260 VK	Honeywell (Garrett), GTB 1749 VK 057 145 721xx 057 145 722xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом			
	7L0 183		7L0 183 (x2)	
Глушители шума впуска (маркировка)	7L0 183		7L0 183 (x2)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	7L6 166F?	7L6 166F?	7L6 166 F?	7L8 166C? (x2)
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	7L6 118G	7L6 118G	7L8 120A	7L8 120D
– 2 степень	7L8 120A	7L8 120A		
Фильтр твердых частиц	7L6 181C?	7L6 181C?	7L6 181C?	7L8 181A? (x2)

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

Стр. 7

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CJGC	CJGA
	четырёхтактный дизель	
– обозначение на блоке двигателя	CJG	CJG
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем, см ³	2967	2967
– степень сжатия	16.8	16.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	150 (3200...4400)	176 (3800...4400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1350...3200)	550 (1750...2500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Система впрыска (марка, тип)	Audi/VW Motronic	
Блок управления (маркировка)	4L0 907 401 xx, 4L1 910 401 xx	
ТНВД (тип, маркировка)	Hitachi	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 158 P 40066	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett GTB 2260 VZK	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, 7L0 183 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	7L0 183	

для двигателей:	CJGC, CJGA	
	Экологический класс 4	Экологический класс 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	7L6 166F?	7P6 166C?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	7L6 118G	7L8 120G
– 2 ступень	7L8 120G	
Фильтр твердых частиц	—	7P6 181C?



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

Стр. 8

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi			
	CCMA	CCFA	CCFC	
	четырёхтактный дизель			
– обозначение на блоке двигателя	CCM	CCF	CCF	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное	8, V-образное	
– рабочий объем, см ³	2967	4134	4134	
– степень сжатия	16.8	16.3	16.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176 (4000...4400)	250 (4000)	250 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	550 (2000...2250)	760 (1750...3000)	760 (1750...3000)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Система впрыска (марка, тип)	Bosch, Common Rail			
Блок управления (маркировка)	4L0 910 401 xx	4L0 910 409 xx		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 059 130 755 AG	Bosch, 057 130 755 T		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 158 P 40035	Bosch, DLLA 158 P 40039		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	3K - Warner, KK3, KKK, BWTS GTB 2260 VK	Honeywell (Garrett), GTB 1749 VK		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом			
	7L0 183	7L0 183 (x2)		
Глушители шума впуска (маркировка)	7L0 183	7L0 183 (x2)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	7L6 166 F?	7L8 166 C? (x2)	7P6 166 A?+7P6 166 B?	7P6 166 A?+7P6 166 B?
– 2 ступень	7L6 230 A?	—	—	7L6 178 A?+7L6 178 B?
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	7L8 120 A / 7L8 120 G	7L8 120 D	7L8 120 A	7L8 118 A
– 2 ступень	—	—	—	7L8 120 A
Фильтр твердых частиц	7L6 181 C?	7L8 181 A (x2)	7L8 181 A (x2)	—



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

Стр. 9

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi			
	CLZB	CRCA	CJMA	
	четырёхтактный дизель			
– обозначение на блоке двигателя	CLZ	CRC	CJM	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, V-образное	6, V-образное	
– рабочий объем, см ³	2967	2967	2967	
– степень сжатия	16.8	16.8	16.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	180 (3800...4400)	180 (3800...4400)	150 (3200...4400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	550 (1750...2750)	550 (1750...2750)	450 (1250...3200)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Система впрыска (марка, тип)	Bosch, Common Rail			
Блок управления (маркировка)	4L1 910 401 xx		4L0 907 401 xx, 4L1 910 401 xx	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch 059 130 755 AG		Hitachi	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 158 P 40066			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell (Garrett), GTB 2260 VZK		Honeywell (Garrett), GTB 2056 VZK	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7L0 183			
Глушители шума впуска (маркировка)	7L0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Экологический класс	5	4	5	5
Нейтрализаторы (маркировка)	7P6 166 C?	7L6 166 F?	7P6 166 C?	7P6 166 C?
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	7L8 120 G?	7L6 118 G?	7L8 120 G?	7L8 120 G?
– 2 ступень	—	7L8 120 G?	—	—
Фильтр твердых частиц	7L6 181 C?+7L6 230 A?	—	7P6 181 C?	7P6 181 C?



Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi CRTC четырёхтактный дизель		
– обозначение на блоке двигателя	CRT		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем, см ³	2967		
– степень сжатия	16.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	200 (3250...4250)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1500...3000)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Система впрыска (марка, тип)	Bosch, Common Rail		
Блок управления (маркировка)	4M0 907 401 xx		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 059 145 950 xx		
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 158 P 40118 или DLLA 159 PV7 178 661		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett GTD 2060 xx		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 4M0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	4M0 183		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	4G0 178 H?		
– 2 ступень	4G0 230 A?		
Глушители (маркировка)	4M0 120 F?		
Фильтр твердых частиц	4H0 181 B?		
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	QA69D052	QA69D054	QA69D059
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления		
	вперед – 6, назад – 1		
I -	4.148		
II -	2.370		
III -	1.556		
IV -	1.155		
V -	0.859		
VI -	0.686		
3.X. -	3.394		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.900	4.320	4.300

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая			механическая
	Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	QA69D063	QA6BQ001	QA6AT001	QM68D002
	автоматическая, с возможностью ручного управления			с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	4.148	4.171	4.171	3.538
II -	2.370	2.340	2.340	1.913
III -	1.556	1.521	1.521	1.194
IV -	1.155	1.143	1.143	0.919
V -	0.859	0.867	0.867	1.000
VI -	0.686	0.691	0.691	0.633
3.X. -	3.394	3.403	3.403	3.231
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.270	3.273	4.556	5.160, 3.900*

* – передаточное число при включенной пятой передаче

Трансмиссия	гидромеханическая		
	Коробка передач (марка, тип)	QA8C8020	QA8C8021
	автоматическая, с возможностью ручного управления		
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	4.919	4.845	4.970
II -	2.811	2.840	2.840
III -	1.844	1.864	1.864
IV -	1.430	1.437	1.437
V -	1.207	1.217	1.210
VI -	1.000	1.000	1.000
VII -	0.827	0.816	0.825
VIII -	0.686	0.672	0.686
3.X. -	4.024	3.825	4.066
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	2.615	3.700	3.273

Трансмиссия	гидромеханическая	
	Коробка передач (марка, тип)	QA8D5006
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.714	4.714
II -	3.143	3.143
III -	2.106	2.106
IV -	1.667	1.667
V -	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000
VII -	0.839	0.839
VIII -	0.667	0.667
3.X. -	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.204	2.848

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

Стр. 12

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или

независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или

независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)

Audi / VW, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/60 R18 (M+S)	107	H
	235/60 R18	107	V, W
	255/55 R18	109	Y, V, W
	265/50 R19	110	Y, V, W
	275/40 R21	107	Y, V, W
	275/45 R20	110	Y, V, W
	275/45 R20 (M+S)	110	H
	235/60 R18	107	V, W
	295/35 R21	107	Y, V, W
	295/40 R20	110	Y, V, W
	196/65-20*	108	P

* Шина для временного использования



Приложение № 1

Оборудование
транспортного
средства

климат - контроль, система курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), система крепления детского сидения "ISOFIX", датчик дождя, подушки безопасности

по заказу: холодильник, подъемно-сдвижной люк в крыше, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, ТВ-тюнер аналоговый и цифровой, CD-чейнджер, DVD-чейнджер, стереомагнитола, CD-проигрыватель, навигационная система, 2 монитора, встроенные в подголовники передних сидений, "Audi music"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем и USB-аудиосистем, комплект оборудования для мобильной связи, навигационная система, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), устройство для размещения и крепления багажа (телескопическая штанга и ремни), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Side assist), ассистент сохранения полосы движения, адаптивная пневматическая подвеска с регулировкой амортизаторов (5 уровней), откидывающиеся столики в спинках передних сидений, система мониторинга давления воздуха в шинах, дневные ходовые огни

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация	ТС № RU E-DE.MT27.B.00005 с 12.05.2015 г. по 11.05.2019 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*10R00*10R03*12642*01 от 18.12.2014 г. E1-10R-036012 Ext. 02 от 06.04.2011 г.
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03	— " —	E1-11R-030252 Ext. 04 от 18.12.2014 г.
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-04	— " —	E1-12R-040234 Ext. 05 от 17.12.2014 г.



Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13Н-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-13HR-000347 Ext. 02 от 28.02.2013 г. E1-13HR-000217 Ext. 06 от 16.04.2015 г. E1-13HR-000284 Ext. 03 от 26.02.2010 г. E1-13HR-000218 Ext. 08 от 10.04.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-14R-070165 Ext. 10 от 27.03.2015 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E4-16R-060756 Ext. 04 от 09.01.2015 г.
Прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-17RA-080139 Ext. 11 от 27.03.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ЕЭК ООН № 21-01	Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ireland	E24 21R-01 0014 Ext. 10 от 23.12.2014 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg	E13*24R00*24R03*6022*00 от 28.08.2007 г. (дв. CASA) E13*24R00*24R03*6074*00 от 28.12.2009 г. (дв. CCMA) E13*24R00*24R03*1025*01 от 24.09.2007 г. (дв. BUG, BUN) E13*24R00*24R03*1110*00 от 26.03.2007 г. (дв. BTR) E13*24R00*24R03*6065*02 от 01.04.2010 г. E13*24R00*24R03*6066*00 от 01.04.2009 г. (дв. CCFA, CCFC) E13*24R00*24R03*6082*00 от 07.04.2010 г. E13*24R00*24R03*6113*00 от 26.04.2011 г. (дв. CJGA, CJGC, CRCA) E13*24R00*24R03*6202*00 от 08.01.2015 г. (дв. CRTC)

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.02143 от 14.06.2011 г. до 14.06.2015 г. (дв. CRCA, CJGA, CJGC, CASA, CCMA, CCFA, CCFC, CLZB, CJMA)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-17RA-08 0139 Ext. 09 от 27.02.2012 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 26-03	Сообщение, National Standards Authority of Ireland, Ireland	E24 26R-03 0007 Ext. 08 от 20.04.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-28R-00 0420 Ext. 03 от 26.01.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02*	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg	E13*30R00*30R02*12047*00 от 08.07.2009 г. E13*30R00*30R02*10046*00 от 30.04.2005 г. E13*30R00*30R02*9449*00 от 30.04.2005 г. E13*30R00*30R02*11766*00 от 27.02.2009 г. E13*30R00*30R02*9639*00 от 24.06.2005 г. E13*30R00*30R02*11386*00 от 16.10.2008 г. E13*30R00*30R02*9648*00 от 08.06.2005 г. E13*30R00*30R02*11755*00 от 27.02.2009 г.
	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-0227768 от 18.08.2005 г. E4-0230086 от 23.05.2005 г. E4-02 27769 от 24.06.2005 г. E4-0224660 от 14.10.2004 г. E4-0240578 от 07.03.2008 г. E4-0237850 от 04.10.2007 г. E4-022604 от 05.04.2007 г. E4-0237849 от 05.07.2007 г. E4-0231861 от 22.06.2006 г. E4-30R-0268114 Ext.00 от 14.07.2014 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-34R-02 0018 от 24.02.2010 г. E1-34R-02 0024 от 24.02.2010 г. E1-34R-020217 от 15.12.2014 г.
Расположение педалей управления, Правила ЕЭК ООН № 35-00	— " —	E1-35R-000056 Ext. 01 от 19.12.2014 г.

Приложение № 2

1	2	3
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*39R00*39R00*9681*00 от 04.12.2014 г. E1-39R-000899 Ext. 02 от 25.02.2010 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E1-43R-002156 Ext. 04 от 11.03.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-04	— " —	E1-46R-040881 Ext. 06 от 14.01.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, 05	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E1-51R-028975 от 03.01.2006 г. (дв. BUG) E1-51R-028976 Ext. 08 от 19.04.2011 г. (дв. CASA, CCMA, CJGA, CJGC, CJMA, CRCA, CLZB, BUG, BUN) E1-51R-028977 Ext. 01 от 04.03.2010 г. (дв. BAR) E1-51R-02-9356 Ext. 04 от 05.03.2010 г. (дв. BHK) E1-51R-02-9614 Ext. 04 от 23.08.2010 г. (дв. BTR, CCFA, CCFC) E1-51R-02-10938 от 04.03.2010 г. (дв. CJTB, CJTC) E1-51R-0212336 Ext.01 от 24.02.2015 г. (дв. CRTС) E1-51R-0212337 от 16.12.2014 г. (дв. CREC)
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	E1-55R-011961 Ext. 02 от 17.12.2014 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами временного использования, Правила ЕЭК ООН № 64-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-64R-020025 Ext. 02 от 16.12.2014 г. E1-64R-020116 Ext. 01 от 16.12.2014 г.
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ЕЭК ООН № 64-02	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E1-79R-011058 Ext.01 от 22.12.2014 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05, (уровень выбросов В, экологический класс 4)	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg	E13*83R00*83R05*1170*05 от 14.12.2009 г. (дв. BAR) E13*83R00*83R05*1272*04 от 14.12.2009г. (дв. ВНК) E13*83R00*83R05*6245*01 от 20.07.2010 г. (дв. CJTB, CJTC) E13*83R00*83R05*6061*01 от 08.06.2008 г. (дв. CASA) E13*83R00*83R05*6224*01 от 29.03.2010 г. (дв. CCMA) E13*83R00*83R05*1169*04 от 13.09.2007 г. (дв. BUG) E13*83R00*83R05*1168*04 от 13.09.2007 г. (дв. BUN) E13*83R00*83R05*1348*00 от 13.12.2006 г. (дв. BTR) E13*83R00*83R05*6202*02 от 13.04.2010г. (дв. CCFA, CCFC) E13*83R00*83R05*6240*01 от 11.03.2011 г. (дв. CJGA, CJGC, CRCA)
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06, (экологический класс 5)	— " — Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомобилотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	E13*83R00*83R06*6681*00 от 18.12.2014 г. (дв. CREC) E13*83R00*83R06*6680*00 от 18.12.2014 г. (дв. CRTC) C-DE.MT25.B.02143 от 14.06.2011 г. до 14.06.2015 г. (дв. CRCA, CJGA, CJGC, CASA, CCMA, CCFA, CCFC, CLZB, CJMA, CJTB, CJTC)

Приложение № 2

1	2	3
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении, Правила ЕЭК ООН № 94-01	— " —	E1-94R-01 0081 Ext. 06 от 19.12.2014 г.
Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении, Правила ЕЭК ООН № 95-03	— " —	E1-95R-03 0103 Ext. 06 от 27.04.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg	E13*116R00*116R00*0653*02 от 12.01.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02*	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-117R-02 3306 S2WR2 Ext.01 от 08.04.2013 г. E4-117R-02 3296 S2WR2 Ext.00 от 22.10.2012 г. E4-117R-02 4194 S1WR1 Ext.01 от 03.12.2012 г. E4-117R-02 4799 S2WR2 Ext.01 от 14.05.2013 г. E4-117R-02 4188 S1WR1 Ext.00 от 26.09.2012 г. E4-117R-02 4545 S2WR2 Ext.00 от 31.12.2012 г. E4-117R-02 4238 S2WR1 Ext.00 от 11.04.2013 г. E4-117R-02 3458 S2WR2 Ext.06 от 29.08.2014 г. E4-117R-02 3184 S2WR2 Ext.00 от 29.07.2013 г. E4-117R-02 4195 S2WR1 Ext.05 от 11.03.2014 г.

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02* (продолжение)	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg	E13*117R00*117R02*16408*05 от 14.08.2013 г. E13*117R00*117R02*16467*02 от 22.02.2013 г. E13*117R00*117R02*16468*06 от 05.12.2013 г. E13*117R00*117R02*16469*02 от 05.12.2013 г.
Угловые фонари, Правила ЕЭК ООН № 119-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E1-122R-000288 Ext. 01 от 14.01.2015 г.
Адаптивные системы переднего освещения, Правила ЕЭК ООН № 123-00	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E13*48R00*48R03*0649*07 от 31.07.2013 г. E1-48R-050860 от 15.12.2014 г.
Передняя обзорность, Правила ЕЭК ООН № 125-00, 01	— " —	E1-125R-000290 от 13.05.2011 г. E1-125R-010381 от 17.12.2014 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", POCC RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.11317 от 25.12.2013 г. до 25.12.2017 г. TC RU C-DE.MT25.B.00156 с 29.04.2015 г. по 28.04.2016 г. TC RU C-DE.MT25.B.00157 с 29.04.2015 г. по 28.04.2016 г.



Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.11318 от 25.12.2013 г. до 25.12.2017 г. TC RU C-DE.MT25.B.00154 с 29.04.2015 г. по 28.04.2016 г. TC RU C-DE.MT25.B.00155 с 29.04.2015 г. по 28.04.2016 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.11319 от 25.12.2013 г. до 25.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.11320 от 25.12.2013 г. до 25.12.2017 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT27.B.00005 с 12.05.2015 г. по 11.05.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с ней.
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой средней стойке кузова, в дверном проеме.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке, с правой стороны.
 - 3.3. Дополнительно VIN может наноситься под ветровым стеклом, в левом нижнем углу.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	A	U	?	?	?	4	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WAU – Audi AG, Германия.
- поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера Z или контрольная позиция – число от 0 до 9 или X.
- поз. 7 - 8: Обозначение типа транспортного средства: 4M или 4L – тип 4L.
- поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера Z или контрольная позиция – число от 0 до 9 или X.
- поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
- поз. 11: Код сборочного завода:
A – AUDI AG, Ingolstadt, Германия;
N – AUDI AG, Neckarsulm, Германия;
D – VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s., Словакия.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



подпись

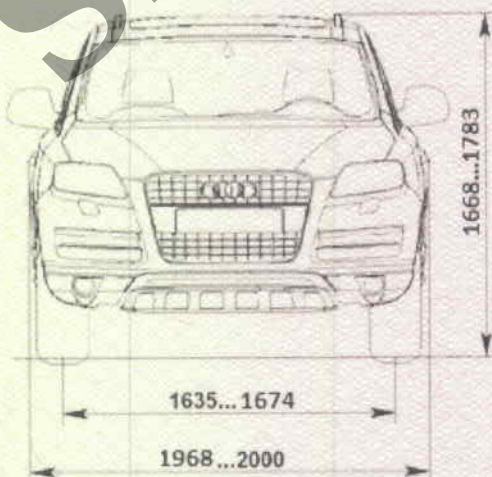
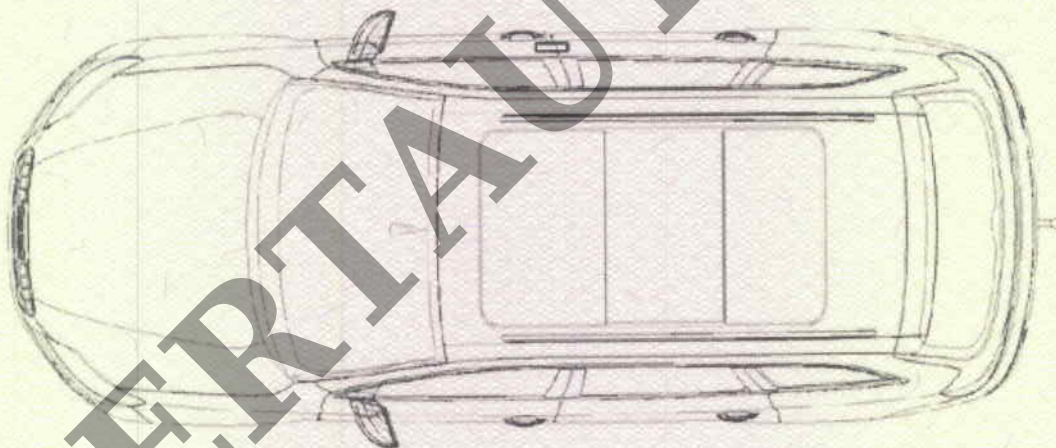
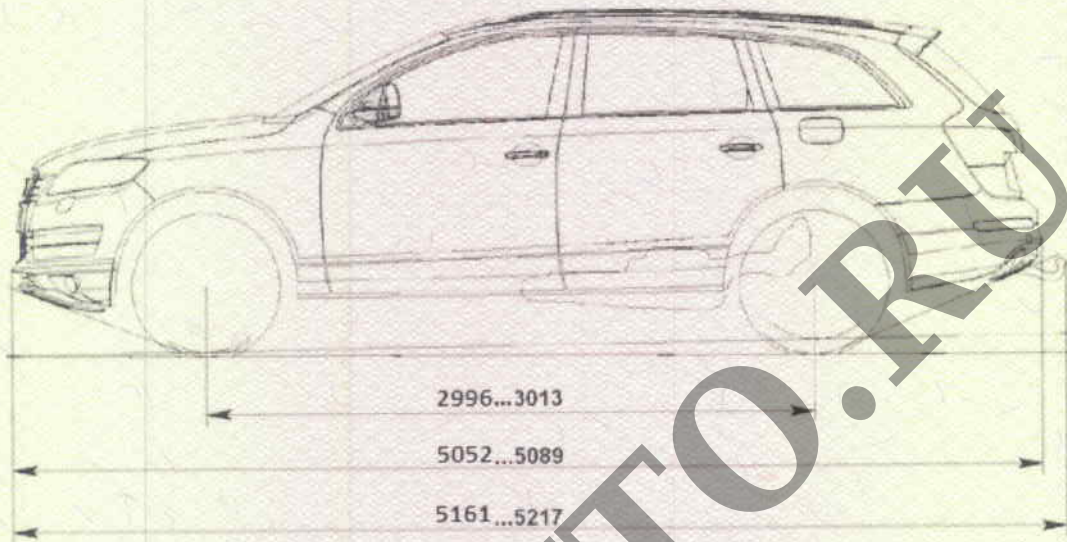


Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-DE.MT02.00093

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка AUDI, тип 4L, коммерческое наименование Q7



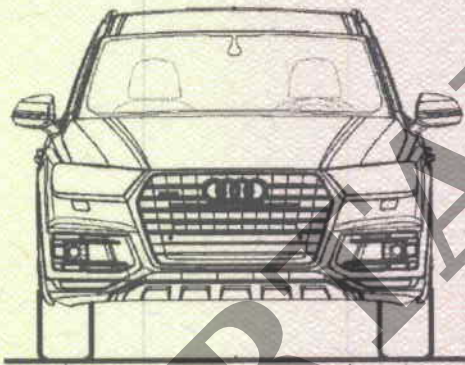
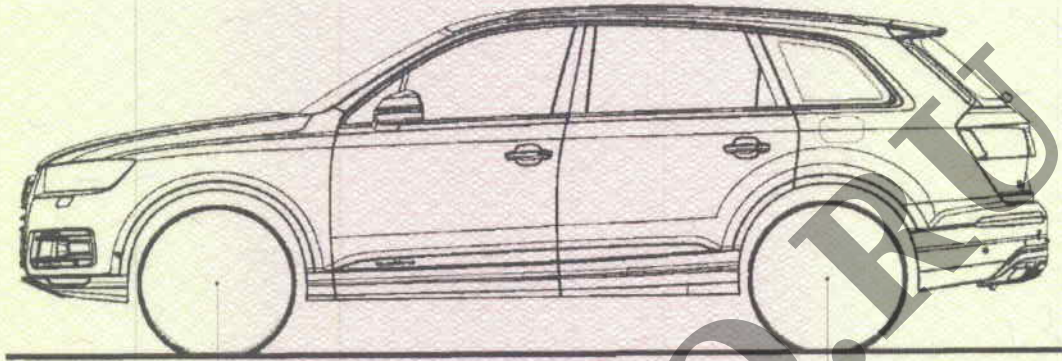
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка AUDI, тип 4L, коммерческое наименование Q7
Варианты расположения сидений



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка AUDI, тип 4L, коммерческое наименование Q7
Возможный вариант исполнения



SERVAUTO