

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций шасси	6312C9, 6501C9, 650128	6317F9, 631828, 651428
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	смесительно-зарядная установка в составе: бункера, баков, системы дозировки и подачи, гидравлической системы	
Назначение	Раздельная транспортировка исходных невзрывчатых компонентов (для СМСЗУ 2К-11 эмульсии и раствора нитрита натрия; для СМСЗУ 5К-14 эмульсии, раствора нитрита натрия, аммиачной селитры, нефтепродуктов) загружаемых на стационарном пункте, к местам производства взрывных работ, изготовления из них эмульсионного взрывчатого вещества и зарядания приготовленным эмульсионным взрывчатым веществом обводненных скважин на открытых горных разработках	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами	

для модификаций шасси	6317F9
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	смесительно-зарядная установка в составе: бункера, баков, системы дозировки и подачи, гидравлической системы
Назначение	Раздельная транспортировка исходных невзрывчатых компонентов (для СМСЗУ 2К-11 эмульсии и раствора нитрита натрия; для СМСЗУ 5К-14 эмульсии, раствора нитрита натрия, аммиачной селитры, нефтепродуктов) загружаемых на стационарном пункте, к местам производства взрывных работ, изготовления из них эмульсионного взрывчатого вещества и зарядания приготовленным эмульсионным взрывчатым веществом обводненных скважин на открытых горных разработках
Кабина	двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, четырехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

## Приложение № 1

для модификаций	537701, 537702	537703	537704
Габаритные размеры, мм			
– длина	7500...8500	9500...10500	
– ширина	2500...2550		
– высота	3000...3500		
База, мм	3100...4600 + 1400		3950...5300 + 1350...1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2100 / 1790...1840		

для модификаций	537705	537706	537707
Габаритные размеры, мм			
– длина	7900...8900	9500...10500	
– ширина	2500...2550		
– высота	3100...3700		3300...3700
База, мм	3800 + 1500	4100...4800 + 1400	3780...6000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2140 / 1790...1840	1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840	

для модификаций	537701, 537702	537703, 537704	537704	537705
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14500...19000	18000...23000		15500...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500			41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7500			9000
– на 2-ую ось	13000			16000
– на 3-ью ось	13000			16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		36000...63500	—
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена		буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена		12000...42000	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для модификаций	537706		537707	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18000...23000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	34000		33150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	8000		7150	
– на 2-ую ось	13000			
– на 3-ью ось	13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	36000...65000	—	36000...55000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	12000...42000	буксировка прицепа не предусмотрена	12000...37000

для модификаций шасси	6312C9, 6501C9			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 653			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11122			
– степень сжатия	16.7			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	308.8 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1985 (1100...1300)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)			

\* - По Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6312С9, 6501С9
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Kangyue, JP100K; НПО "Турботехника", ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24;
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59391; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 59382; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59383; РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-23; РОССКАТавто (РКа), 58179; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59391; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59382; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59383; Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 58179; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59391; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 59382; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59383; МобилГазСервис (МГС), 653.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 58179

## Приложение № 1

для модификаций шасси	<b>6317F9</b>
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240, 55.3763-01 или АБИТ, М240, 55.3763-01
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005; ЯЗДА, 47
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО “ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ”, К36-29-01; “СZ a.s.”, К36 ХХ ХХ; НПО “Турботехника”, ТКР 100-16; “Автодизель” (ЯМЗ), ЯМЗ 100 ХХ ХХ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель

\* - По Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

<b>для модификаций шасси</b>	<b>6317F9</b>
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-11; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-12; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-13; РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-33; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-11; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-12; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-13; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-33; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-11; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-12; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-13; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-33
<b>для модификаций шасси</b>	<b>631828, 650128, 651428</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	WEICHAI / MAZ-Вейчай, WP12.430E50 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11596
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	311 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2060 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)

\* - По Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	<b>631828, 650128, 651428</b>
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057); Weichai, WPSCR-002 (612650130022)

для модификаций шасси	<b>6312C9, 6501C9, 650128</b>		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650
	с ручным управлением		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9, 6501C9, 650128		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	—	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	—	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000
З.Х. I -	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360
З.Х. II -	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	—		
– число передач и передаточные числа	—		
высшее -	—		
низшее -	—		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

для модификаций шасси	6312C9, 6501C9, 650128	6317F9, 631828, 651428
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9, 6501C9, 650128	6317F9, 631828, 651428	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	
I -	14.190...17.030	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	11.720...14.180	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	9.580...11.500	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	7.916...9.580	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	6.496...7.790	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	5.368...6.490	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	4.400...5.280	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	3.636...4.400	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	3.224...3.870	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	2.664...3.220	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	2.177...2.610	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	1.799...2.170	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	1.476...1.770	—	—
XIV -	1.219...1.470	—	—
XV -	1.000...1.200	—	—
XVI -	0.826...1.000	—	—
З.Х. I -	12.897...15.780	11.560...12.580	11.560...12.580
З.Х. II -	10.656...12.890	2.590...3.070	2.590...3.070
Раздаточная коробка (тип)	—	механическая	
– число передач и передаточные числа	—	1	2
	—	1.107	—
высшее -	—		0.980
низшее -	—		1.610
Главная передача (тип)		двойная разнесенная	
– передаточное число		2.610...7.790	
для модификаций шасси	6317F9, 631828, 651428	6317F9	
<b>Трансмиссия</b>		механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9, 631828, 651428	6317F9	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	EATON, ESO12209	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
I -	12.100...13.150	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	9.410...10.500	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	7.310...8.220	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	5.710...6.520	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	4.460...5.130	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	3.480...4.100	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	2.710...3.210	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	2.110...2.560	1.000	1.000
IX -	1.640...2.010	0.750	0.750
X -	1.280...1.590	—	—
XI -	1.000...1.250	—	—
XII -	0.780...1.000	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	8.520...9.880	8.520...9.880
3.X. II -	2.590...3.070	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	2	1	2
	—	1.107	—
высшее -	0.890	—	0.980
низшее -	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	6317F9		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или		

## Приложение № 1

для модификаций шасси		6317F9		
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	EATON, ESO12209	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480	
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590	
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900	
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550	
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650	
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890	
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380	
VIII -	1.000	1.000	1.000	
IX -	0.750	0.750	0.750	
X -	—	—	—	
XI -	—	—	—	
XII -	—	—	—	
XIII -	—	—	—	
XIV -	—	—	—	
XV -	—	—	—	
XVI -	—	—	—	
3.X. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880	
3.X. II -	—	—	—	
Раздаточная коробка (тип)	механическая			
– число передач и передаточные числа	2	1	2	
	—	1.107	—	
высшее -	0.890	—	0.980	
низшее -	1.536	—	1.610	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций шасси		6317F9		
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA		
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.550...8.380
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.640...6.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.360...4.570
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.460...3.400
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.950...2.460
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.380...1.830
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000...1.340
IX -	0.750	0.730...1.000	0.730...1.000
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.510...14.050
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	2	1	2
	—	1.107	—
высшее -	0.890	—	0.980
низшее -	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	6317F9		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 9JS135A или 9JS135TA или 9JSD135A или 9JSD135TA или 9JS150F или 9JSD150F или 9JS180A или 9JS180TA или 9JSD180A или 9JSD180TA или 9JS200T или 9JSD200T или 9JSDX200T или 9JS200A или 9JSD200A или 9JSDX200A или 9JS200TA или 9JSD200TA или 9JSDX200TA	ЯМЗ, 239 или 1309	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	10.060...14.050	12.240	12.240
II -	6.550...8.380	6.880	6.880
III -	4.640...6.220	4.860	4.860
IV -	3.360...4.570	3.500	3.500
V -	2.460...3.400	2.740	2.740
VI -	1.950...2.460	1.970	1.970
VII -	1.380...1.830	1.390	1.390
VIII -	1.000...1.340	1.000	1.000
IX -	0.730...1.000	0.780	0.780
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	10.510...14.050	10.040	10.040
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	2	1	2
	—	1.107	—
высшее -	0.890	—	0.980
низшее -	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	<b>6317F9</b>		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	<b>6317F9</b>	<b>631828, 651428</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239 или 1309	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	
I -	12.240	14.030...17.040	14.030...17.040
II -	6.880	11.640...14.030	11.640...14.030
III -	4.860	9.600...11.660	9.600...11.660
IV -	3.500	7.970...9.600	7.970...9.600
V -	2.740	6.620...8.040	6.620...8.040
VI -	1.970	5.440...6.620	5.440...6.620
VII -	1.390	4.520...5.530	4.520...5.530
VIII -	1.000	3.740...4.550	3.740...4.550
IX -	0.780	3.080...3.740	3.080...3.740
X -	—	2.560...3.080	2.560...3.080
XI -	—	2.110...2.560	2.110...2.560
XII -	—	1.750...2.110	1.750...2.110
XIII -	—	1.450...1.770	1.450...1.770
XIV -	—	1.210...1.460	1.210...1.460
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.210
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000
З.Х. I -	10.040	13.000...16.300	13.000...16.300
З.Х. II -	—	10.770...13.420	10.770...13.420
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	2	1	2
	—	1.107	—
высшее -	0.890	—	0.980
низшее -	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	<b>631828, 651428</b>		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631828, 651428		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	14.030...17.040	11.640...16.410	11.640...16.410
II -	11.640...14.030	9.700...13.800	9.700...13.800
III -	9.600...11.660	8.000...11.280	8.000...11.280
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490	6.670...9.490
V -	6.620...8.040	5.730...7.760	5.730...7.760
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530	4.770...6.530
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430	4.070...5.430
VIII -	3.740...4.550	3.400...4.570	3.400...4.570
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590	2.860...3.590
X -	2.560...3.080	2.380...3.020	2.380...3.020
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470	1.960...2.470
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080	1.640...2.080
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700	1.410...1.700
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430	1.170...1.430
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. I -	13.000...16.300	9.410...15.360	9.410...15.360
3.X. II -	10.770...13.420	7.840...12.920	7.840...12.920
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	2	1	2
	—	1.107	—
высшее -	0.890	—	0.980
низшее -	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	631828, 651428		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое,		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631828, 651428	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS
с ручным управлением		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631828, 651428		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	11.640...16.410	14.190...17.030	14.190...17.030
II -	9.700...13.800	11.720...14.180	11.720...14.180
III -	8.000...11.280	9.580...11.500	9.580...11.500
IV -	6.670...9.490	7.916...9.580	7.916...9.580
V -	5.730...7.760	6.496...7.790	6.496...7.790
VI -	4.770...6.530	5.368...6.490	5.368...6.490
VII -	4.070...5.430	4.400...5.280	4.400...5.280
VIII -	3.400...4.570	3.636...4.400	3.636...4.400
IX -	2.860...3.590	3.224...3.870	3.224...3.870
X -	2.380...3.020	2.664...3.220	2.664...3.220
XI -	1.960...2.470	2.177...2.610	2.177...2.610
XII -	1.640...2.080	1.799...2.170	1.799...2.170
XIII -	1.410...1.700	1.476...1.770	1.476...1.770
XIV -	1.170...1.430	1.219...1.470	1.219...1.470
XV -	1.000...1.190	1.000...1.200	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.826...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	9.410...15.360	12.897...15.780	12.897...15.780
3.X. II -	7.840...12.920	10.656...12.890	10.656...12.890
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
– число передач и передаточные числа	2	1	2
	—	1.107	—
высшее -	0.890	—	0.980
низшее -	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	631828, 651428	650128	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	631828, 651428	650128	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, F12JZ22 или F12JZ24 или F12JZ26 или F12JZ22A или F12JZ24A или F12JZ26A	ZF, 12TX1410TD или 12TX1610TD или 12TX1810TD или 12TX2010TD или 12TX2210TD или 12TX2410TD или 12TX2620TD или 12TX2820TD или 12TX1610TO или 12TX1810TO или 12TX2010TO или 12TX2210TO или 12TX2410TO или 12TX2610TO или 12TX2820TO или 12TX3020TO или 12TX3220TO или 12TX3420TO
	с ручным управлением	с автоматическим и возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	
I -	14.190...17.030	12.260...15.700	12.920...16.690
II -	11.720...14.180	9.560...12.260	9.980...12.920
III -	9.580...11.500	7.360...9.420	7.690...9.930
IV -	7.916...9.580	5.730...7.360	5.940...7.690
V -	6.496...7.790	4.520...5.790	4.560...5.890
VI -	5.368...6.490	3.520...4.520	3.530...4.560
VII -	4.400...5.280	2.710...3.470	2.830...3.650
VIII -	3.636...4.400	2.110...2.710	2.190...2.830
IX -	3.224...3.870	1.630...2.080	1.680...2.170
X -	2.664...3.220	1.270...1.630	1.300...1.680
XI -	2.177...2.610	1.000...1.280	1.000...1.290
XII -	1.799...2.170	0.780...1.000	0.770...1.000
XIII -	1.476...1.770	—	—
XIV -	1.219...1.470	—	—
XV -	1.000...1.200	—	—
XVI -	0.826...1.000	—	—
3.X. I -	12.897...15.780	11.280...14.440	12.030...15.540
3.X. II -	10.656...12.890	8.790...11.280	9.290...12.030
Раздаточная коробка (тип)	механическая	—	
– число передач и передаточные числа	2	—	
высшее -	0.890	—	
низшее -	1.536	—	
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

## Приложение № 1

для модификаций шасси	650128			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16TX1640TD или 16TX1840TD или 16TX2040TD или 16TX2240TD или 16TX2440TD или 16TX2640TD или 16TX2840TD или 16TX1840TO или 16TX2040TO или 16TX2240TO или 16TX2440TO или 16TX2640TO или 16TX2840TO или 16TX3040TO или 16TX3240TO или 16TX3440TO	Daimler, G280-16 или G280-16NewAMT или G280-16EPSIIIK	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST -MAZ, F16JZ22 или F16JZ24 или F16JZ26 или F16JZ22A или F16JZ24A или F16JZ26A	
	с автоматическим и возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
	I -	14.680...17.940	11.722	14.130...17.190
	II -	12.050...14.680	9.747	11.700...14.130
	III -	9.920...12.120	7.916	9.770...11.820
	IV -	8.140...9.920	6.583	8.090...9.770
	V -	6.780...8.280	5.291	6.690...8.090
	VI -	5.560...6.780	4.400	5.540...6.690
	VII -	4.560...5.580	3.636	4.520...5.470
	VIII -	3.750...4.560	3.023	3.740...4.520
	IX -	3.220...3.930	2.664	3.130...3.780
	X -	2.640...3.220	2.215	2.590...3.130
	XI -	2.170...2.650	1.799	2.160...2.610
	XII -	1.780...2.170	1.496	1.790...2.160
	XIII -	1.480...1.810	1.203	1.480...1.790
	XIV -	1.220...1.480	1.000	1.220...1.480
	XV -	1.000...1.220	0.826	1.000...1.210
	XVI -	0.820...1.000	0.687	0.830...1.000
	3.X. I -	14.140...17.270	10.656	13.000...15.730
	3.X. II -	11.600...14.140	8.861	10.770...13.000
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	двойная разнесенная			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	650128	
– передаточное число	2.610...7.790	
для модификаций шасси	6312С9	6312С9, 6317F9, 631828, 6501С9, 650128, 651428
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор" или "винт-шариковая гайка-рейка-поршень"	
для модификаций шасси	6312С9, 6501С9, 650128	6312С9, 6317F9, 631828, 6501С9, 650128, 651428
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер или компрессионное торможение двигателем, может устанавливаться ретардер или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; компрессионное торможение двигателем или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер или компрессионное торможение двигателем, может устанавливаться ретардер или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	
	14.00R20	166 или 164	G или J
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G
	525/70R21	156	F
	395/85R20	168 или 166 или 161	G или J или K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); специальные предупреждающие огни автожелтого (оранжевого)
--	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	цвета; система пожаротушения моторного отсека; бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; теплозащитные экраны; заземлительная цепочка и металлический штырь; защита топливных баков и аккумуляторных батарей по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; централизованная накачка шин (для транспортных средств с односкатной ошиновкой шин) ; верхний и боковые обтекатели кабины; противосолнечный козырек лобового стекла; фары освещения рабочей зоны; система контроля трезвости водителя (алкозамок); центральный замок с дистанционным управлением; камера наблюдения заднего/переднего обзора; климат-контроль; камера наблюдения заднего/переднего обзор
---	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия