

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 10.06.2003 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС DE.MT02.E02615П1P2

04 апреля —
2006

| | |
|----------------------------------|---|
| Марка транспортного средства | BMW |
| Тип транспортного средства | X53 (X5 3.0i (FA51, FA11), X5 4.4i (FB31, FB51), X5 4.6is (FB91), X5 4.8is (FA91), X5 3.0d (FA71, FB71)) |
| Категория транспортного средства | M₁G |
| Код ТН ВЭД | 8703 23 (3.0i) 8703 24 (4.4i, 4.6is, 4.8is) 8703 33 (3.0d) |
| Код VIN | WBAFB31... , WBAFA51... , WBAFB91... , WBAFA71..., WBAFA11... , WBAFB51... , WBAFB71... , WBAFA91... |
| Заявитель и его адрес | Bayerische Motoren Werke AG D-80788, München, Petuelring 130, Germany |
| Изготовитель и его адрес | Bayerische Motoren Werke AG D-80788, München, Petuelring 130, Germany |
| Сборочный завод | BMW Manufacturing Corporation, P.O. Box 3138, Spartanburg, SC29304, United States of America |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | расположение двигателя - переднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей | универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 2 или 3 |
| Габаритные размеры, мм | |
| — длина | 4667...4761 |
| — ширина | 1872...1925 |
| — высота | 1707...1715 |

РОСС DE.MT02.E02615П1Р2

База, мм 2820
 Колея передних / задних колес, мм 1560...1576 / 1560...1596

| Для модификаций: | 3.0i | 4.4i, 4.6is | 4.8is | 3.0d |
|---|-------------|-----------------|----------|---------------------------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)* | 2070 / 2095 | — / 2180...2195 | — / 2275 | 2155...2170 / 2170...2180 |
| Полная масса транспортного средства, кг* | 2595 / 2620 | — / 2685...2700 | — / 2700 | 2670...2685 / 2685...2695 |
| Максимальная допустимая масса, приходящаяся: | | | | |
| – на переднюю ось, кг | 1165...1230 | 1250...1255 | 1265 | 1240...1250 |
| – на заднюю ось, кг | 1460...1475 | 1460...1485 | 1485 | 1460...1480 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | |
| – прицеп без тормозов | | | 750 | |
| – прицеп с тормозами | | | 2300 | |

* с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

| Для модификаций: | 3.0i (FA51, FA11) | 4.4i (FB31) | 4.4i (FB51) | 4.6is (FB91) | 4.8is (FA91) |
|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | 306S3 | 448S2 | N62B44A? | 468S1 | N62B48A? |
| | BMW, четырехтактный, бензиновый | | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | 8, V-образное | | | |
| – рабочий объем, см ³ | 2979 | 4398 | | 4619 | 4799 |
| – степень сжатия | 10.2 | 10.0 | | 10.5 | 10.5 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 170 (5900) | 210 (5400) | 235 (6100) | 255 (5700) | 265 (6200) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 300 (3500) | 440 (3600) | | 480 (3700) | 490 (3600) |
| Топливо | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91 | | | | |
| Система питания | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | | | |
| Модуль управления впрыском (марка, тип) | Siemens, MS 43 (DME) | Bosch, ME 7.2 (DME) | Bosch, ME 9.2 (DME) | Bosch, ME 7.2 (DME) | Bosch, Motronic ME 9.2.1 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1742201, 1702908, 1702907, 1742202 | 1702158, 1736675 | | 1736675 | |
| | BMW, с сухим бумажным элементом | | | | |

РОСС DE.MT02.E02615П1P2

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|
| для двигателя: | BMW, 306S3 | BMW, 448S2 | N62B44A? | BMW, 468S1 | N62B48A? |
| Система зажигания | электронная | | | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Bremi, 11860 (BMW, 1712223); Bremi, 11903, 11933; Bosch, 0221504004 (BMW, 7712219); Bosch, 0221504100, 0221504462; BMW, 1748018 | Bremi, 11860; Bosch, 0221504004; BMW, 1748018 | Bremi, 11860 (BMW, 1712223); Bosch, 0221504004 (BMW, 7712219) | Bremi, 11860; Bosch, 0221504004; BMW, 1748018 | Bremi, 11903, 11933; Bosch, 0221504100, 0221504462 |
| Свечи зажигания (марка, тип) | Bosch, FGR 7 DQP; NGK, BKR 6 EQUIP | | | | NGK, R1, R5; Bosch, R1, R3, R6 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | BMW, три глушителя, два нейтрализатора отработавших газов | | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | 7502201, 7502212 | 7500583, 7500543 | 7500583, 7529449 | 7500583, 7516742 | 7531830 |
| Задние глушители (марка, тип) | 7502187 / 7502188, 0300288 / 0300289, 0300285 / 0300286, 0146020 / 0146021, 7502182 / 7502183 | 1439491 / 1439492, 1440263 / 1440264, 7500494 / 7500495 | 7525114/ 7525113, 7252112/ 7525111, 7529286/ 7529285 | 1439491 / 1439492, 7512699 / 7512700 | 7526 383 / 7526 384 |
| Нейтрализаторы (марка, тип) | 7507360 / 7507361, 7502222 / 7502226, 7508653 / 7508654, 7510377 / 7501378, 7502223 / 7502227, 7508655 / 7508656, 7510379 / 7510380, 7510381 / 7519382, 7502224 / 7502228, 7504964 / 7504965, 7516730 / 7516731, 7516732 / 7516733, 7516734 / 7516735, 7527898 / 7527899, 7527900 / 7527901, 7502225 / 7502229 | 7503376 x 2 | 7531802 x 2 | 7503376 x 2 | 7531802 x 2 |

РОСС DE.MT02.E02615П1Р2

| | 3.0d (FA71) | 3.0d (FB71) |
|---|--|--|
| Двигатель (марка, тип) | 306D1 | 306D2 |
| – количество и расположение цилиндров | BMW, четырехтактный, дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха 6, рядное | |
| – рабочий объем, см ³ | 2926 | 2993 |
| – степень сжатия | 18.0 | 18.0 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 135 (4000) | 155 или 160 (4000) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 410 (2000-3000) | 500 (2000-2750) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива | |
| Модуль управления впрыском (марка, тип) | DEE, 4.0 | DDE, Bosch, 5.06 |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch, CP1 | Bosch, CR (с общей рампой) |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Garrett, GT 25 56V или GT 22 56V | Allied Signal/Garrett, Mitsubishi-Industries, GT 22 60V TD04HL04-14TK-VG |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, CR-injector | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1730946, 2247444 | 2247444 |
| | BMW, с сухим бумажным элементом | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; нейтрализатор отработавших газов | |
| Глушитель (марка, тип) | 7785708 / 7785709, 7785705/ 7785706 | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | BMW, 7785710 | BMW, 7785710, 7792325, 7793501 |

| Для модификаций: | 3.0i (FA51) | 3.0i (FA11) | 3.0d (FA71) | 3.0d (FB71) | 3.0i (FA51, FA11) | 3.0d (FA71) | 4.4i (FB31) | 4.6is (FB91) | 3.0d (FB71) 4.8is (FA91) | 4.4i (FB51) | |
|-------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------|-------------|--|
| Трансмиссия | механическая | | | | гидромеханическая | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | | | — | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, C | ZF, H weit | ZF, F | ZF, G weit | GM, 5 | | ZF, 5HP24 | ZF, 6HP26 | | | |
| | с ручным управлением | | | | автоматическая | | | | | | |

РОСС DE.MT02.E02615П1P2

| Для модификаций: | 3.0i (FA51) | 3.0i (FA11) | 3.0d (FA71) | 3.0d (FB71) | 3.0i (FA51, FA11) | 3.0d (FA71) | 4.4i (FB31) | 4.6is (FB91) | 3.0d (FB71) 4.8is (FA91) | 4.4i (FB51) |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| – число передач | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| – передаточные числа | | | | | | | | | | |
| I - | 5.09 | 5.14 | 5.24 | 5.08 | 3.42 | 3.57 | 4.17 | 4.17 | 4.17 | 4.17 |
| II - | 2.80 | 2.83 | 2.92 | 2.80 | 2.22 | 2.20 | 2.34 | 2.34 | 2.34 | 2.34 |
| III - | 1.76 | 1.80 | 1.82 | 1.78 | 1.60 | 1.51 | 1.52 | 1.52 | 1.52 | 1.52 |
| IV - | 1.25 | 1.26 | 1.27 | 1.26 | 1.00 | 1.00 | 1.14 | 1.14 | 1.14 | 1.14 |
| V - | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.75 | 0.80 | 0.87 | 0.87 | 0.87 | 0.87 |
| VI - | — | 0.83 | — | 0.83 | — | — | 0.69 | 0.69 | 0.69 | 0.69 |
| 3.X. - | 4.71 | 4.64 | 4.72 | 4.61 | 3.03 | 4.10 | 3.40 | 3.40 | 3.40 | 3.40 |
| Главная передача (марка, тип) | гипоидная | | | | | | | | | |
| – передаточное число | 4.10 | 4.10 | 3.07 | 3.23 | 4.10 | 3.73 | 3.64 | 3.91 | 3.91 | 4.10 |

Подвеска

- передняя независимая, пружинная или пневматическая с регулировкой уровня кузова, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя независимая, пружинная или пневматическая с регулировкой уровня кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип) ZF, рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем FP42 (7681) или FP4 (7692)

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по схеме: два передних колеса и одно заднее, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная (марка, тип) каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) механический привод к тормозным механизмам задних колес

| Шины (модель) | Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin, Pirelli | | | |
|---------------|---|--------------------|----------------------------|--------------------|
| | Код шины | размер | индекс несущей способности | категория скорости |
| | A | 235/65 R17 | 104 | H |
| | B | 255/55 R18 | 105 | H |
| | C | 255/50 R19 | 103 | V |
| | D | 255/55 R18 | 105 | V |
| | E | 285/45 R19 | 107 | V |
| | F | 235/65 R17 M+S | 104 | Q |
| | G | 275/40 R20 (пер.) | 102 | W |
| | G | 315/35 R20 (задн.) | 106 | W |
| | H | 255/55 R18 M+S | 105 | Q |

| Модификации | коды допускаемых к установке шин | |
|--------------------|----------------------------------|-------------|
| | передних | задних |
| 3.0i, 3.0d, 4.4i - | A,B,C,D,F,G | A,B,E,D,F,G |
| 4.6is, 4.8is - | G,H | G,H |

**Дополнительное
оборудование
транспортного
средства**

автоматическая система контроля устойчивости (ASC), система динамического контроля устойчивости (DSC), сцепное устройство, подушки безопасности, двойные боковые стекла сзади, солнцезащитная шторка для задних пассажиров, регулировка сидений с электроприводом, подогрев сидений, сигнализация аварийного сближения при парковке, адаптивное освещение поворотов, дневные ходовые огни, климат-контроль (кондиционер с хладагентом R134a), автономный отопитель, бортовой компьютер, устройство для подключения телефона, аудиосистема, видеосистема, датчик дождя, автоматическое включение фар

автомобиль легковой BMW X53 X53 (X5 3.0i (FA51, FA11), X5 4.4i (FB31, FB51), X5 4.6is (FB91), X5 4.8is (FA91), X5 3.0d (FA71, FB71))

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2.

Общие виды транспортного средства на одном листе приведены в приложении 3.

Руководитель органа по сертификации

_____ **Б.В. Кисуленко**
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС DE.MT02.E02615П1P2

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В передней правой или левой части моторного отсека.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На опоре правой стойки передней подвески.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | B | A | F | ? | ? | 1 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: "WBA" - WMI (международный код изготовителя) - BMW AG, Германия.

поз. 4 - 7: "FA51" или "FB31" или "FB91" или "FA91" или "FA71" или "FB51" или "FA11" или "FB71" - обозначение типа транспортного средства и модификации.

поз. 8: Свободная позиция.

поз. 9: Контрольный символ.

поз. 10: Свободная позиция.

поз. 11: "L" или "M" - код сборочного завода - Spartanburg.

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

