

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 10.06.2003 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС IT.MT02.E04287

23

июня

2006

| | |
|----------------------------------|---|
| Марка транспортного средства | FERRARI |
| Тип транспортного средства | F 137 (F 137 ALM, F 137 ALE) (612 Scaglietti, 612 Scaglietti F1) |
| Категория транспортного средства | M₁ |
| Код ТН ВЭД | 8703 24 |
| Код VIN | ZFFAY54B000... |
| Заявитель и его адрес | ООО "ВИНТРЕЙД", 105318, г. Москва, ул. Борисовская, д. 3, стр. 4, Российская Федерация |
| Изготовитель и его адрес | Ferrari S.p.A., Via Emilia Est, 1163, 41100 Modena, Italy |
| Сборочный завод | Ferrari S.p.A., Via Abetone Inferiore 4, 41053 Maranello, Italy |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | расположение двигателя - переднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей | купе / 2 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 2 |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4902 |
| – ширина | 1951 |
| – высота | 1377 |
| База, мм | 2950 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1688 / 1641 |

РОСС ИТ.МТ02.Е04287

| | |
|--|--|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) | 1925 (для мод. F 137 ALM) 1940 (для мод. F 137 ALE) |
| Полная масса транспортного средства, кг | 2250 |
| Максимальная допустимая масса | |
| – на переднюю ось, кг | 1020 |
| – на заднюю ось, кг | 1250 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |
| <hr/> | |
| Двигатель (марка, тип) | Ferrari, F 133 F, четырехтактный, бензиновый |
| – количество и расположение цилиндров | 12, V-образное |
| – рабочий объем, см ³ | 5748 |
| – степень сжатия | 11 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 397 (7250) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 588 (5250) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |
| Система питания | распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления впрыском (марка, тип) | Bosch, ME 7.1.1 |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, 0 280 156 079 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | UFI/Тесносар |
| Система зажигания | электронная, бесконтактная |
| Блок управления зажиганием (марка, тип) | совмещен с блоком управления впрыском топлива |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Bosch, 0 221 504 015 |
| Свечи зажигания (марка, тип) | NGK, DCPR9EVX |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; четыре предварительных и два основных нейтрализатора |
| Глушители (марка, тип) | Ferrari, MUF 137 R и 137 L |
| Предварительные нейтрализаторы (марка, тип) | Ferrari, EM-WUC 133 FR, EM-WUC 133 RR, EM-WUC 133 FL и EM-WUC 133 RL |
| Основные нейтрализаторы (марка, тип) | Ferrari, CAT 137 R и CAT 137 L |

РОСС IT.MT02.E04287

| | |
|--------------------------------------|---|
| <u>Трансмиссия</u> | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | Valeo, сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | Graziano Trasmissioni (для мод. ALM) или Magneti Marelli, (для мод. ALE) , с ручным управлением |
| – число передач | вперед - 6, назад - 1 |
| – передаточные числа | I - 3.154 II - 2.176 III - 1.565 IV - 1.185 V - 0.935 VI - 0.757 3.X. - 2.385 |
| Главная передача (марка, тип) | Graziano Trasmissioni |
| – передаточное число | 4.182 |

Подвеска

- | | |
|------------|---|
| – передняя | независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| – задняя | независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами |

| | |
|---|---|
| <u>Рулевое управление</u> (марка, тип) | Ferrari, рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем |
|---|---|

Тормозные системы

- | | |
|---------------------------|---|
| – рабочая (марка, тип) | Ferrari, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые |
| – запасная (марка, тип) | Ferrari, каждый контур рабочей тормозной системы |
| – стояночная (марка, тип) | Ferrari, механический привод к отдельным барабанным тормозным механизмам задних колес |

РОСС ИТ.МТ02.Е04287

| | для передних колес | для задних колес |
|--|--|------------------|
| Шины | Bridgestone, Pirelli | |
| – марка | | |
| – размер | 245/45 ZR18 | 285/40 ZR19 |
| – индекс несущей способности | 96 | 103 |
| – категория скорости | Y | Y |
| <u>Дополнительное оборудование транспортного средства</u> | подушки безопасности, климатическая система (хладагент R134A), противоугонное устройство, аудиосистема | |

Действие данного “одобрения типа транспортного средства” распространяется на партию транспортных средств в количестве 150 (ста пятидесяти) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным дилером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии “одобрения типа транспортного средства”.

FERRARI F 137 (F 137 ALM, F 137 ALE)
(612 Scaglietti, 612 Scaglietti F1)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2.
 Общий вид транспортного средства на 1 листе приведен в приложении 3.

Руководитель органа по сертификации

_____ **Б.В. Кисуленко**
 подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

Действует с "23" июня 2005 г.

РОСС IT.MT02.E04287

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

В нижней левой части проема двери водителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В моторном отсеке, на передней поперечине.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В салоне, под правым передним сиденьем.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Z | F | F | A | Y | 5 | 4 | B | 0 | 0 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: "ZFF" - WMI (международный код изготовителя) - Ferrari S.p.A.

поз. 4: "A" - обозначение типа двигателя.

поз. 5: "Y" - обозначение типа удерживающей системы.

поз. 6 - 7: "54" - обозначение типа транспортного средства.

поз. 8: "B" - исполнение для Европы, левое расположение рулевого колеса.

поз. 9: "0" - постоянный символ.

поз. 10: "0" - постоянный символ.

поз. 11: "0" - код сборочного завода - Maranello (Италия).

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.



612 SCAGLIETTI GENERAL DIMENSIONS

