

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001413

№ TC RU E-VU.MT02.00181

Срок действия с 31 июля 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	МАЗ-МАН
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	756539
МОДИФИКАЦИИ	756539, 752539, 646539, 656539
КАТЕГОРИЯ	N <sub>2</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ЮНАЙТЕД АВТО групп», юридический и фактический адрес: 143006, Московская обл., г. Одинцово, ул. Транспортная, 2, Российская Федерация, ОГРН № 1035006467803; электронная почта: sam@uag.ru, тел./факс: +7(495)925-05-91
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Совместное белорусско-германское предприятие Закрытое акционерное общество «МАЗ-МАН» юридический и фактический адрес: 220021, г. Минск, ул. Центральная, 3-а, Республика Беларусь
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ЮНАЙТЕД АВТО групп», юридический и фактический адрес: 143006, Московская обл., г. Одинцово, ул. Транспортная, 2, Российская Федерация, ОГРН № 1035006467803; электронная почта: sam@uag.ru, тел./факс: +7(495)925-05-91
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 220021, г. Минск, ул. Центральная, 3-а, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».  
Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 81 (восемьдесят одной) шт.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-VY.MT02.00181

Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа транспортного средства является распространением одобрения типа транспортного средства № E-VY.MT02.A.0134.P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

В случае фактического превышения параметров, указанных в приложении № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

(инициалы, фамилия)

Дата оформления «31» июля 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-VY.MT02.00181 от «31» июля 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

(наименование уполномоченного органа государственного управления)



С.С. Голубев

(инициалы, фамилия)

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VU.MT02.00181

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все; 6 x 4 / средние и задние – только для мод. 752539			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
	756539	752539	656539	646539
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа		седельно – сцепное устройство	
Назначение	перевозка сыпучих грузов		буксировка полуприцепа	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами			
Габаритные размеры, мм				
- длина	8150		7335	
- ширина	2550		2550	
- высота	3350		3400...3700	
База, мм			3650+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2070 <sup>4,6,8</sup> , 1980 <sup>7</sup> /1800 <sup>7</sup>		2070 <sup>3,4,6,8</sup> , 1980 <sup>5,9</sup> /1800 <sup>7,8,9</sup> , 2066 <sup>3,4,5,6</sup>	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15500		12300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35000, 38000 <sup>1</sup> , 41000 <sup>2</sup>		30000 (29500*) <sup>4,5</sup> , 31000 (30500*) <sup>6</sup> , 34000 <sup>9</sup> , 34500 (34000*) <sup>3</sup> , 35000 <sup>8</sup> /38500* <sup>7</sup>	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	9000 <sup>4,5,6,8</sup>		9000 <sup>8</sup> , 8500 <sup>3</sup> (8000*) <sup>3</sup> , 8500* <sup>4,5</sup> , 8000 <sup>9</sup>	
	13000, 14500 <sup>1</sup> , 16000 <sup>2</sup>		10500 <sup>4,5</sup> , 11000 <sup>6</sup> , 13000 <sup>3,8,9</sup> , 15000 <sup>7</sup>	
	13000, 14500 <sup>1</sup> , 16000 <sup>2</sup>		10500 <sup>4,5</sup> , 11000 <sup>6</sup> , 13000 <sup>3,8,9</sup> , 15000 <sup>7</sup>	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			90000	
Максимальная масса прицепа, кг - прицеп с тормозной системой	49000	51500...60500	77500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН			22500	

<sup>1</sup> - с ограничением скорости 60 км/ч;<sup>2</sup> - с ограничением скорости 39 км/ч или вне дорог общего пользования;Односкатная ошиновка: <sup>3</sup> - с шинами 16.00R20; <sup>4</sup> - с шинами 14.00R20 или 12.00R24; <sup>5</sup> - с шинами 14.00R24 или 325/95R24; <sup>6</sup> - с шинами 395/85R20.Двухскатная ошиновка на задних осях: <sup>7</sup> - с шинами 14.00 R20 или 12.00R24 или 325/95R24;<sup>8</sup> - с шинами 425/64 R 22,5 или 365/85 R20 или 385/85 R22,5 передние, 13 R 22,5 или 12.00 R 20 или 315/80 R22,5 задние; <sup>9</sup> - с шинами 13 R 22,5 или 12.00 R 20 или 315/80 R22,5;

\* - передний мост Shaanxi HanDe Axle.

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066 LF01			
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное			
– степень сжатия	10518			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	19.0			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	316 (1900)			
Топливо	2100 (1000-1300)			
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN 51.11103-7678 или 51.11103-7738			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6032, 51.10100-6048, 51.10100-6125			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKB 15.20, K29-3571 QOAKB 17, MAN 51.09100-7925, 51.09101-7025			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, MAN 81.08400-6031			
Глушители шума впуска (маркировка)	впрыск топлива под давлением			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	совмещен с воздушным фильтром			
Нейтрализаторы (маркировка)	глушитель со встроенным нейтрализатором			
Глушители (маркировка)	Roth, MAN 81.15101-0358			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs, MFZ 430 или Valeo, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2220 TO, с ручным управлением, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультимпликатором			
– число передач	вперед - 16, назад - 2			
– передаточные числа	I -	13.80	X -	2.53
	II -	11.54	XI -	2.08
	III -	9.49	XII -	1.74
	IV -	7.93	XIII -	1.43
	V -	6.53	XIV -	1.20
	VI -	5.46	XV -	1.00
	VII -	4.57	XVI -	0.84
	VIII -	3.82	3.X.I -	12.92
	IX -	3.02	3.X.II -	10.80
Раздаточная коробка (тип)	ZF, VG 2000 кроме мод. 752539			
– передаточные числа	1.536 / 0.89			



## Приложение № 1

для модификации:	756539/ 752539	656539, 646539
Главная передача (тип)	передняя: MAN/—, задние: MAN или Shaanxi HanDe Axle, двойная	передняя: MAN или Shaanxi HanDe Axle задние: MAN или Shaanxi HanDe Axle, двойная
— передаточные числа		
— передней оси	5.33/—	4.83 <sup>3</sup> (4.789)*, 5.33 (5.262)*, 6.00(5.92)*
— задних осей	5.33 (5,262*)/ 4,33 (4,266*)	4.83 (4.769)*, 5.33 (5.262)*, 6.00 (5.92)*

\* - мосты Shaanxi HanDe Axle.

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

рессорная, на многолистовых полуэллиптических рессорах: с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости или рессорная на многолистовых полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

— рулевой механизм (тип)

«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передней оси и осей задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа

Запасная (описание)

стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес средней и задней осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)  
(описание)

моторный тормоз с электро-пневматическим управлением

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
14.00R20, 385/85 R20	160/156	G
12.00R20, 365/85 R20	156/149/160	G
13.00R22,5, 425/65 R22,5	156/149/160	G
385/65 R22,5	160	G
315/80 R22,5	154/149	G
16.00R20	173	G
12.00R24	160/156	G
325/95 R24	156	G



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-VY.MT02.00181

Стр. 6

Приложение № 1



Оборудование транспортного средства автономный отопитель кабины, электрофакельное устройство облегчения пуска двигателя

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VU.MT02.00181

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-VU.MT02. A.00134.P2 от 29.12.2014 г.
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	Сообщение, State Committee for Standardization of the Republic of Belarus (Gosstandart), 28/A, Республика Беларусь	E28 13R-10 1205 Ext.1 от 15.07.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-VU.MT02. A.00134.P2 от 29.12.2014 г.

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами. Правила ЕЭК ООН № 16-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-BY.MT02. A.00134.P2 от 29.12.2014 г.
Прочность сидений и их креплений. Правила ЕЭК ООН № 17-07	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары. Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы. Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —





Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-BY.MT02.00181



Стр. 9

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-BY.MT02. A.00134.P2 от 29.12.2014 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-01	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01	— " —	— " —
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (Экологический класс 4)	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-00, 117-01, 117-02	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —



## Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР- ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-BY.MT02. A.00134.P2 от 29.12.2014 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011		— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011		— " —

\* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VU.MT02.00181

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
На наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя; единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В правом дверном проеме.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы, в районе переднего колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	N	?	?	?	5	3	9	?	?	?	?	?	?	E	22

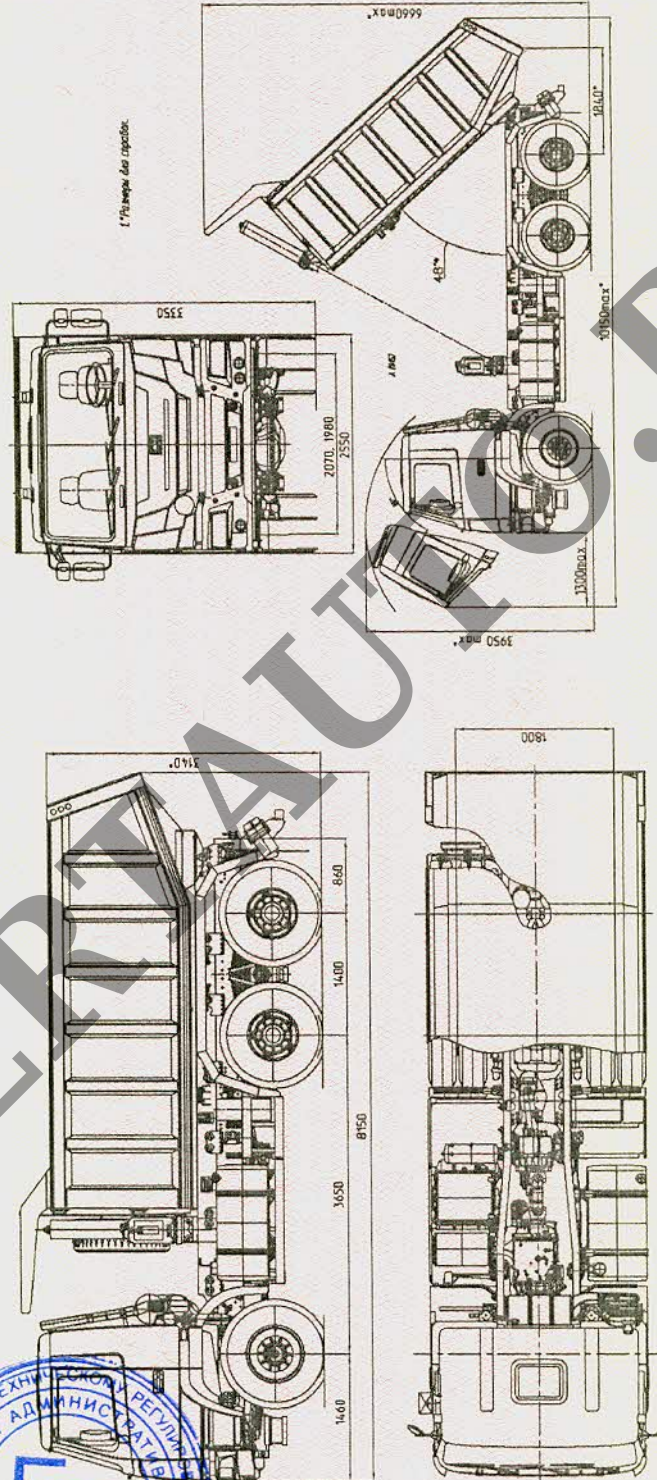
- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
Y3N – Совместное предприятие закрытое акционерное общество «МАЗ-МАН» Республика Беларусь.
- поз. 4: Код полной массы:  
6 – от 20 т. до 40 т.;  
7 – более 40 т.
- поз. 5: Код исполнения:  
4 – седельный тягач;  
5 – самосвал.
- поз. 6: Код колесной формулы:  
6 – 6x6;  
2 – 6x4.
- поз. 7: Код установленного двигателя:  
5 – MAN, D20.
- поз. 8: Код экологического класса:  
3 – 4 экологический класс для транспортных средств категории N<sub>3</sub>G.
- поз. 9: Код мощности двигателя:  
9 – более 294 кВт.
- поз. 10: Год выпуска согласно таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

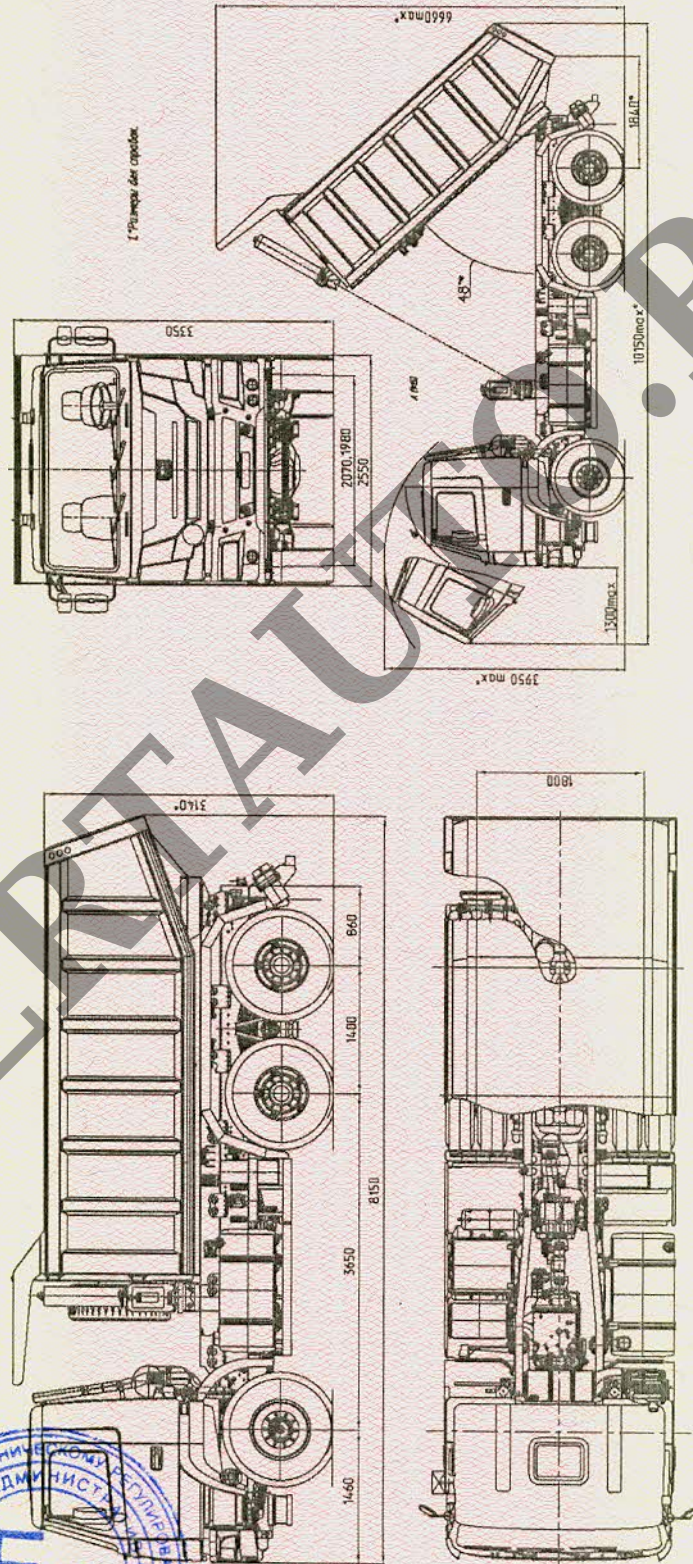
Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VU.MT02.00181

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
МАЗ-МАН тип 756539 модификации 756539, 752539

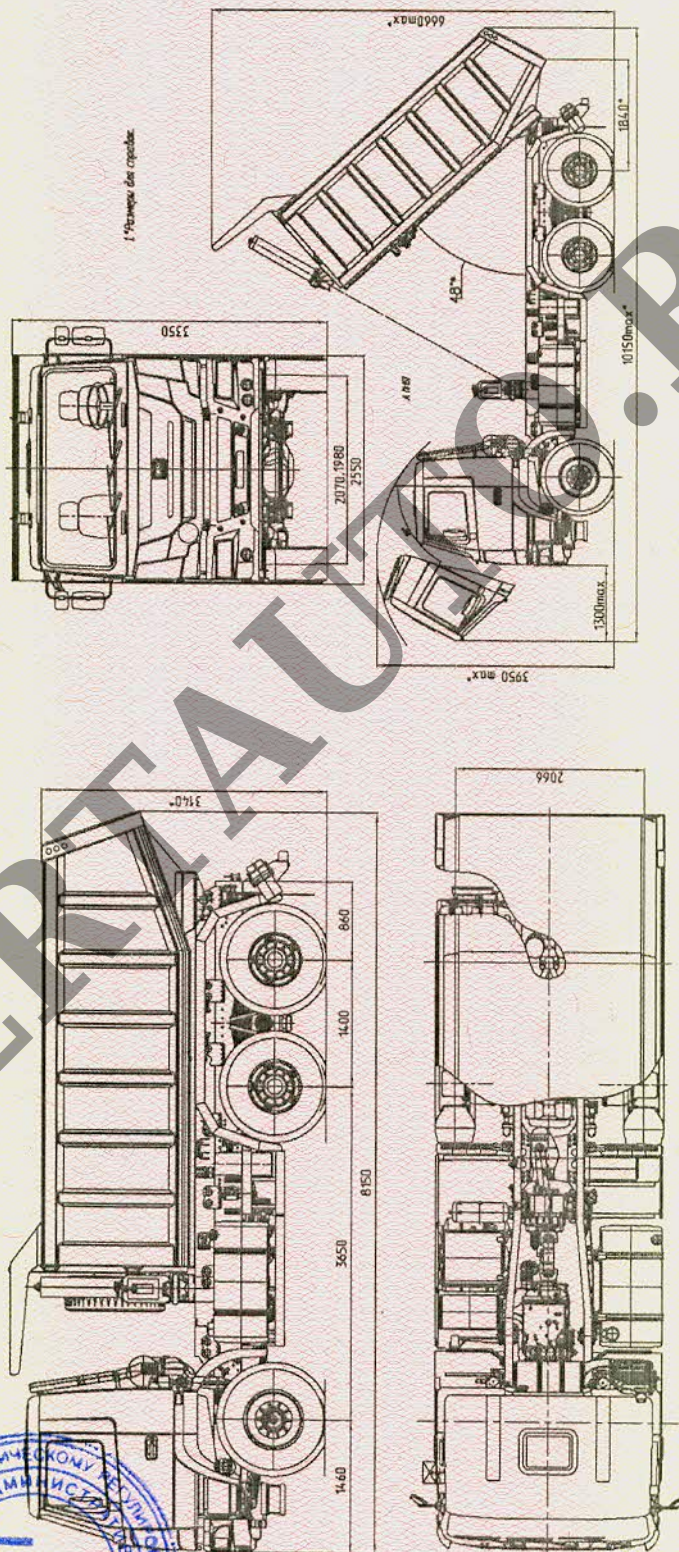


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
МАЗ-МАН тип 756539 модификация 656539

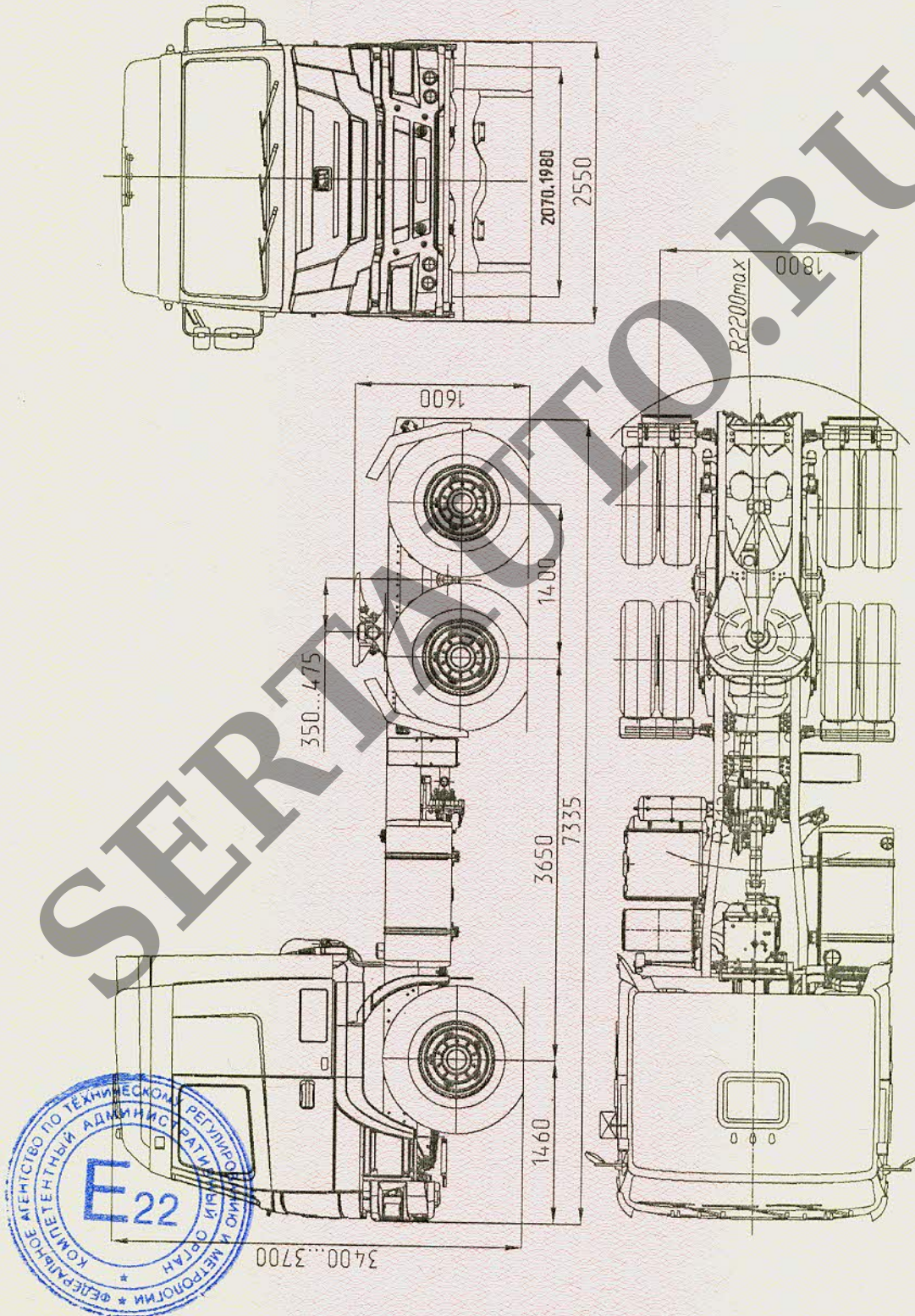


Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
МАЗ-МАН тип 756539 модификация 656539 с односкатной ошиновкой



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
МАЗ-МАН тип 756539 модификация 646539



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

— МАЗ-МАН тип 756539 модификация 646539 с односкатной ошиновкой

