

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Исполнение грузочного пространства      | монтажная платформа с установленным на ней оборудованием: система подогрева, ограждение, насос СИН-32, система подачи жидкости, привод, мерный бак с двумя секциями по 3 куб. м                                                                                                             |
| Назначение                              | перекачивание, нагнетание растворов на углеводородной основе (нефть, дизельная фракция, атмосферный газойль и др.) и других не агрессивных жидкостей на водной основе при проведении глушения, промывочных и других работ в процессе бурения, освоения и ремонта нефтяных и газовых скважин |
| Кабина                                  | типа «Р», цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                    |

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм          |                           |
| – длина                         | 9880                      |
| – ширина                        | 2550                      |
| – высота                        | 3375                      |
| База, мм                        | 4830 + 1400               |
| Колея передних/задних колес, мм | 2000...2040 / 2000...2040 |

|                                                                                                                             |                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                                                                    | 17050                                                     |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг                                                         | 18200                                                     |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                                           |
| – на 1-ую ось                                                                                                               | 5200                                                      |
| – на 2-ую ось                                                                                                               | 6500                                                      |
| – на 3-ью ось                                                                                                               | 6500                                                      |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг                                                                     | 29700                                                     |
| Максимальная масса прицепа, кг                                                                                              |                                                           |
| – прицеп без тормозной системы                                                                                              | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена |
| – прицеп с тормозной системой                                                                                               | 11500                                                     |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                                     | 4320-78                                                           | 4320-80                       | 4320-82                       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | ЯМЗ, 53653 и его комплектации                                     | ЯМЗ, 53623 и его комплектации | ЯМЗ, 53613 и его комплектации |
|                                                           | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия                        |                               |                               |
| – количество и расположение цилиндров                     | 6, рядное                                                         |                               |                               |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 6650                                                              |                               |                               |
| – степень сжатия                                          | 16.9...18.1                                                       |                               |                               |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*        | 175 (2275...2325)                                                 | 200.7 (2275...2325)           | 228 (2275...2325)             |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 1044 (1300...1600)                                                | 1161 (1300...1600)            | 1221 (1300...1600)            |
| Топливо                                                   | дизельное топливо                                                 |                               |                               |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | Впрыск топлива под давлением                                      |                               |                               |
| Блок управления (маркировка)                              | Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111) или Итэлма, МД 22                 |                               |                               |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S или ЯЗДА, 53-50 |                               |                               |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)                                     |                               |                               |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | Borg Warner, B2G или ЯМЗ, 53603.1118010-01 или ЯМЗ, С21 XXX XX    |                               |                               |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30                          |                               |                               |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов          |                               |                               |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |                                                                   |                               |                               |
| – 1 ступень                                               | интегрирован с глушителем                                         |                               |                               |
| Глушители (маркировка)                                    |                                                                   |                               |                               |
| – 1 ступень                                               | DINEX, 59312 (5365.1201010-12) или ООО «BCB», 5365.1201010-14     |                               |                               |

\* - По Правилам ООН № 85-00

| для модификаций шасси        | 4320-78, 4320-80, 4320-82                                                      |                                 |                    |           |           |                     |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----------|-----------|---------------------|
| <b>Трансмиссия</b>           | механическая, с ручным управлением                                             |                                 |                    |           |           |                     |
| Сцепление (марка, тип)       | ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое |                                 |                    |           |           |                     |
| Коробка передач (марка, тип) | Fast Gear, 9JS135TA                                                            | ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO | ЯМЗ, 0905 или 1105 | ЯМЗ, 1205 | ЯМЗ, 1909 | Fast Gear, 6JS125TA |
|                              | с ручным управлением                                                           |                                 |                    |           |           |                     |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                | 4320-78, 4320-80, 4320-82                                                              |       |                       |       |                       |                       |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-----------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1                                                                  |       | вперед – 5, назад – 1 |       | вперед – 9, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 |
| дополнительная понижающая передача - | 11.020                                                                                 | 9.480 | —                     | —     | —                     | —                     |
| I -                                  | 6.550                                                                                  | 6.580 | 5.220                 | 5.170 | 12.240                | 6.510                 |
| II -                                 | 4.640                                                                                  | 4.680 | 2.900                 | 2.750 | 6.880                 | 4.100                 |
| III -                                | 3.360                                                                                  | 3.480 | 1.520                 | 1.510 | 4.860                 | 2.540                 |
| IV -                                 | 2.460                                                                                  | 2.620 | 1.000                 | 1.000 | 3.500                 | 1.600                 |
| V -                                  | 1.950                                                                                  | 1.890 | 0.710                 | 0.700 | 2.460                 | 1.000                 |
| VI -                                 | 1.380                                                                                  | 1.350 | —                     | —     | 1.970                 | 0.740                 |
| VII -                                | 1.000                                                                                  | 1.000 | —                     | —     | 1.390                 | —                     |
| VIII -                               | 0.730                                                                                  | 0.750 | —                     | —     | 1.000                 | —                     |
| IX -                                 | —                                                                                      | —     | —                     | —     | 0.700                 | —                     |
| 3.X. -                               | 11.520                                                                                 | 8.970 | 5.220                 | 5.170 | 10.040                | 6.430                 |
| Раздаточная коробка (тип)            | ZQC 1200 или Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом |       |                       |       |                       |                       |
| – число передач и передаточные числа | 2                                                                                      |       |                       |       |                       |                       |
| высшее** -                           | 1.000 / 1.040                                                                          |       |                       |       |                       |                       |
| низшее** -                           | 1.750 / 2.150                                                                          |       |                       |       |                       |                       |
| Главная передача (тип)               | Двойная, коническо-цилиндрическая                                                      |       |                       |       |                       |                       |
| – передаточное число                 | 7.490                                                                                  |       |                       |       |                       |                       |

\*\* - для раздаточной коробки ZQC 1200 / для раздаточной коробки Урал

| для модификаций шасси                | 4320-78, 4320-80, 4320-82                                                              |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Трансмиссия                          | механическая, с ручным управлением                                                     |
| Сцепление (марка, тип)               | ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое         |
| Коробка передач (марка, тип)         | ЯМЗ, 1309                                                                              |
|                                      | с ручным управлением                                                                   |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1                                                                  |
| дополнительная понижающая передача - | —                                                                                      |
| I -                                  | 12.240                                                                                 |
| II -                                 | 6.880                                                                                  |
| III -                                | 4.860                                                                                  |
| IV -                                 | 3.500                                                                                  |
| V -                                  | 2.740                                                                                  |
| VI -                                 | 1.970                                                                                  |
| VII -                                | 1.390                                                                                  |
| VIII -                               | 1.000                                                                                  |
| IX -                                 | 0.780                                                                                  |
| 3.X. -                               | 10.040                                                                                 |
| Раздаточная коробка (тип)            | ZQC 1200 или Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                | 4320-78, 4320-80, 4320-82         |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| – число передач и передаточные числа | 2                                 |
| высшее** -                           | 1.000 / 1.040                     |
| низшее** -                           | 1.750 / 2.150                     |
| Главная передача (тип)               | Двойная, коническо-цилиндрическая |
| – передаточное число                 | 7.490                             |

\*\* - для раздаточной коробки ZQC 1200 / для раздаточной коробки Урал

|                     |                                                                                                             |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Подвеска</b>     |                                                                                                             |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя (описание)   | зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах              |

|                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с гидроусилителем                     |
| – рулевой механизм (тип)                | "винт-шариковая гайка - рейка-сектор" |

|                                               |                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Тормозные системы</b>                      |                                                                                                                                                       |
| Рабочая (описание)                            | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа |
| Запасная (описание)                           | каждый контур рабочей тормозной системы                                                                                                               |
| Стояночная (описание)                         | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси                                                                       |
| Вспомогательная<br>(износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом                                               |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|      | 14.00-20            | 146 или 147                                                    | G                              |
|      | 390/95R20           | 156                                                            | J                              |
|      | 425/85R21           | 146 или 156                                                    | G или J                        |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | <p>централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для транспортных средств на базе шасси соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)</p> <p>по заказу: коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, держатель запасного колеса, кондиционер; проблесковые маячки автожелтого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов, искрогаситель, сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, подъемник запасного колеса, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, насос, устройства</p> |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                   |                                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Оборудование транспортного средства (продолжение) | увязки, напорно-всасывающие рукава, приемная и напорная линия, аппаратура спутниковой навигации, тахограф |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия