

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа с выносными опорами, с подъемно-поворотным устройством и комплектом колен, состоящим из телескопических соединенных секций (колен) и одной шарнирно-соединенной секции (колена)
Назначение	для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	9900...10200
– ширина	2550
– высота	3850...4000
База, мм	4100 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19600...20600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21375
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6175
– на 2-ую ось	7600
– на 3-ью ось	7600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4, BOSCH, (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG; Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14РКа5490-1206010; ПТС995-1206010

* - По Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или ZF КАМА, 1310TO с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ, или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154 с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; сигнально-громкоговорящая установка; один или два или три проблесковых маячка синего света; фары-искатели; передние противотуманные фары; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер (хладагент R134a)
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия