

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	закрытый металлический кузов с вакуумной установкой, с автономным двигателем, с оборудованием для круглогодичного содержания дорог или без него, с подогревом контейнера или без него, с системой сброса давления или без неё, со стрелой манипулятора или без неё, с краноманипуляторной установкой или без неё
Назначение	для сбора с помощью вакуума и перевозки твердых, сыпучих и пыльных материалов, рудных и нерудных материалов, жидких и густых материалов, с возможностью разгрузки сливом или самосвальным способом, или пневмовыгрузкой (выдувом) собранного материала, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ (для вариантов со стрелой манипулятора или с краноманипуляторной установкой); для сбора с помощью вакуума и перевозки твердых, сыпучих и пыльных материалов, рудных и нерудных материалов, жидких и густых материалов, в том числе нефтепродуктов, для перевозки опасных грузов по классификации ДОПОГ, с возможностью разгрузки сливом или самосвальным способом, или пневмовыгрузкой (выдувом) собранного материала, а также для проведения погрузочно-разгрузочных работ (для вариантов со стрелой манипулятора или с краноманипуляторной установкой)
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами
Габаритные размеры, мм	
– длина	7800...15500
– ширина	2500...3500
– высота	2900...4300
База, мм	3950...5300 + 1350...1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22000...27500

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...9000
– на 2-ую ось	8000...13000
– на 3-ью ось	8000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP12.430E50	БМВК, 12Д6.430Е5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42; Garrett, GTA42	БМВК.ТКР-42
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421- 1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421- 1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421- 1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421- 1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057); Weichai, WPSCR -002 (612650130022)	MAZ, SCR-01
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST - MAZ или ОАО "МЗШ", 12JS200TA или 12JSD200TA или 12JS240TA или 12JSD240TA или 12JS200T или 12JSD200T или 12JSD200TA-B или 12JSDX200T или 12JS240T или 12JSD240T или 12JSDX240T или 12JSDX200TA или 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST - MAZ или ОАО "МЗШ", F12JZ22 или F12JZ24 или F12JZ26 или F12JZ22A или F12JZ24A или F12JZ26A
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.100...13.150	12.260...15.700
II -	9.410...10.500	9.560...12.260
III -	7.310...8.220	7.360...9.420
IV -	5.710...6.520	5.730...7.360
V -	4.460...5.130	4.520...5.790
VI -	3.480...4.100	3.520...4.520
VII -	2.710...3.210	2.710...3.470
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.710
IX -	1.640...2.010	1.630...2.080
X -	1.280...1.590	1.270...1.630
XI -	1.000...1.250	1.000...1.280
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	11.280...14.440
3.X. II -	2.590...3.070	8.790...11.280
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G211-12 или G211-12NewAMT или G211-12EPSIIK или G230-12NewAMT или G230-12EPSIIK или G241-12EPSIIK или G281-12NewAMT или G281-12EPSIIK или G330-12NewAMT или G330-12EPSIIK	ZF или ZF KAMA, 12TX1410TD или 12TX1610TD или 12TX1810TD или 12TX2010TD или 12TX2210TD или 12TX2410TD или 12TX2620TD или 12TX2820TD или 12TX1610TO или 12TX1810TO или 12TX2010TO или 12TX2210TO или 12TX2410TO или 12TX2610TO или 12TX2820TO или 12TX3020TO или 12TX3220TO или 12TX3420TO
	автоматическая с возможностью ручного управления	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	11.639...14.930	12.920...16.690
II -	9.020...11.670	9.980...12.920
III -	7.035...9.030	7.690...9.930
IV -	5.452...7.060	5.940...7.690
V -	4.400...5.644	4.560...5.890
VI -	3.410...4.400	3.530...4.560
VII -	2.645...3.393	2.830...3.650
VIII -	2.050...2.650	2.190...2.830
IX -	1.599...2.051	1.680...2.170
X -	1.599...1.600	1.300...1.680
XI -	1.000...1.283	1.000...1.290
XII -	0.775...1.000	0.770...1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	11.673...16.386	12.030...15.540
3.X. II -	9.101...12.774	9.290...12.030
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST - MAZ или ОАО "МЗШ", 16JS200T или 16JSD200T или 16JS240T или 16JSD240T или 16JSDX200T или 16JSDX240T или 16JS200TA или 16JSD200TA или 16JSDX200TA или 16JS240TA или 16JSD240TA или 16JSDX240TA или C16JSDQXL250TA	ZF или ZF KAMA, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. I -	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	10.770...13.420	7.840...12.920
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 16TX1640TD или 16TX1840TD или 16TX2040TD или 16TX2240TD или 16TX2440TD или 16TX2640TD или 16TX2840TD или 16TX1840TO или 16TX2040TO или 16TX2240TO или 16TX2440TO или 16TX2640TO или 16TX2840TO или 16TX3040TO или 16TX3240TO или 16TX3440TO	Daimler, G280-16 или G280-16NewAMT или G280-16EPSIIIK
	автоматическая с возможностью ручного управления	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	14.680...17.940	11.722
II -	12.050...14.680	9.747
III -	9.920...12.120	7.916
IV -	8.140...9.920	6.583
V -	6.780...8.280	5.291
VI -	5.560...6.780	4.400
VII -	4.560...5.580	3.636
VIII -	3.750...4.560	3.023
IX -	3.220...3.930	2.664
X -	2.640...3.220	2.215
XI -	2.170...2.650	1.799
XII -	1.780...2.170	1.496
XIII -	1.480...1.810	1.203
XIV -	1.220...1.480	1.000
XV -	1.000...1.220	0.826
XVI -	0.820...1.000	0.687
3.X. I -	14.140...17.270	10.656
3.X. II -	11.600...14.140	8.861
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	

Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST - MAZ или ОАО "МЗШ", F16JZ22 или F16JZ24 или F16JZ26 или F16JZ22A или F16JZ24A или F16JZ26A	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS
	автоматическая с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	14.130...17.190	14.190...17.030
II -	11.700...14.130	11.720...14.180
III -	9.770...11.820	9.580...11.500
IV -	8.090...9.770	7.916...9.580
V -	6.690...8.090	6.496...7.790
VI -	5.540...6.690	5.368...6.490
VII -	4.520...5.470	4.400...5.280
VIII -	3.740...4.520	3.636...4.400
IX -	3.130...3.780	3.224...3.870
X -	2.590...3.130	2.664...3.220
XI -	2.160...2.610	2.177...2.610
XII -	1.790...2.160	1.799...2.170
XIII -	1.480...1.790	1.476...1.770
XIV -	1.220...1.480	1.219...1.470
XV -	1.000...1.210	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	13.000...15.730	12.897...15.780
3.X. II -	10.770...13.000	10.656...12.890
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор" или "винт-шариковая гайка-рейка-поршень"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Приложение № 1

Тормозные системы	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для коммунальных автомобилей для содержания дорог или автомобилей для сбора и перевозки нефтепродуктов); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, предохранительные клапаны, устройства заземления, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители, система автоматического пожаротушения ДВС (для автомобилей для сбора и перевозки нефтепродуктов) по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; дополнительная КОМ; гидравлическая лебедка; видеокамера заднего вида; централизованная система смазки; компрессорная установка; сливо-наливное оборудование, состоящее из трубопроводов, донных клапанов, запорной арматуры и системы управления донными клапанами; специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (кроме коммунальных автомобилей для содержания дорог или автомобилей для сбора и
--	--

Оборудование транспортного средства (продолжение)	перевозки нефтепродуктов); магнитола; колонки; искрогаситель выхлопных газов; система мониторинга; подогреватель двигателя надстройки
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия