

ТС ВУ Е-РУ.098.00158

Серия ВУ № 0000655

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение Кабина	для буксировки полуприцепов цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами, с высокой или низкой крышей
Габаритные размеры, мм:	
- длина	6130...6300
- ширина	2550
- высота	3180...3875
База, мм	3580 / 3780
Колея передних / задних колес, мм	2100/1820...1848
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7475...8430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7100 / 11500
Технически допустимая максимальная масса прицепа, кг	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000
Максимальная масса прицепа, кг - прицеп с тормозной системой	35495...36450
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10095...11050

Серия BY № 0000655

для транспортных средств:	5490-DC	5490-DL
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/3 четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
-количество и расположение цилиндров	6, рядное	
-рабочий объем цилиндров, см ³	11967	
-степень сжатия	18,5	
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	295 (1900)	
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	
Топливо	дизельное топливо + сжатый природный газ (КПГ)	дизельное топливо + сжиженный природный газ (СПГ)
Система питания (тип)	впрыск дизельного топлива под давлением и впрыск газа в систему впуска	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler и AFC-2.X	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614 и Keihin или NIKKI 29B001T-X	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (тип, маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушитель (маркировка)	SC2025/ SH5000 или SC2001/SH5000, Axxx490xx14	
Фильтр твердых частиц	не применяется	
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного или нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S2220TD/TO или ZF16S2221TD/TO или ZF16S1820TO – механическая или ZF12AS2130TD/TO или ZF12AS2131TD/TO или ZF12AS1930TD/TO или ZF12AS1931TD/TO – автоматизированная	

Серия BY № 0000655

для коробок передач:		ZF16S2220TD, ZF16S2221TD	ZF16S2220TO, ZF16S2221TO, ZF16S1820TO	12AS1931TD, 12AS1930TD, 12AS2130TD, 12AS2131TD	12AS1931TO, 12AS1930TO, 12AS2130TO, 12AS2131TO
- число передач		вперёд – 16, назад – 2		вперёд – 12, назад – 2	
- передаточные числа					
	I	16,41	13,8	15,86	12,33
	II	13,8	11,54	12,33	9,59
	III	11,28	9,49	9,57	7,44
	IV	9,49	7,93	7,44	5,78
	V	7,76	6,53	5,87	4,57
	VI	6,53	5,46	4,57	3,55
	VII	5,43	4,57	3,47	2,7
	VII	4,57			
	I		3,82	2,7	2,1
	IX	3,59	3,02	2,1	1,63
	X	3,02	2,53	1,63	1,27
	XI	2,47	2,08	1,29	1
	XII	2,08	1,74	1	0,78
	XII	1,7			
	I		1,43	-	-
	XI	1,43			
	V		1,2	-	-
	XV	1,19	1	-	-
	XV	1			
	I		0,84	-	-
Задний ход	I	15,36	12,92	14,68	11,41
	II	12,92	10,8	11,41	8,88
Главная передача (тип)		гипоидная			
- передаточное число		3,076 или 3,077 или 3,583 или 3,909			
Подвеска					
- передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости			
- задняя (описание)		зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
Рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			

Серия ВУ № 0000655

Тормозные системы			
- рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
- запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
- стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
- вспомогательная (износостойкая) (описание)	1) моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров (для всех модификаций) 2) ретардер в коробке передач (для мод. с коробкой передач ZF16S2221TD/TO, 12AS1931TD/TO, 12AS2131TD/TO)		
Шины			
- размерность	315/60 R22,5	315/70 R22,5	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	152/148	154/150 или 152/148	154/150 или 156/150
- категория скорости	L или K	L или M	K или L или M
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с электронным блоком управления двигателем), электронная система контроля устойчивости: по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134A)		

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-RU.098.00158

Серия ВУ № 0000655

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирувания, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Публичное акционерное общество «КАМАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС №RU Д- RU.MT02.B.00112/18 с 07.12.2018 по 06.12.2022
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—	—
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 ¹ ТР ТС 018/2011	—	—
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—	—
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—	—
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22 48R-04 14020 Ext. 3 от 01.08.2017
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	—	—
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—	—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—	—
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 01304 с 05.07.2018 по 04.07.2022

SERTAUTO.RU

Приложение №2

Серия BY №0000655

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.06285 с 14.07.2017 по 13.07.2021
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22 13R-11 14004 Ext. 2 от 10.02.2016
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 01305 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22*14R07/08*14024*02 от 25.09.2018
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—“—	E22*16R06/08*15001*02 от 27.09.2018
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—“—	E22*17R08/04/A*14031*02 от 25.09.2018
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22*18R03/03*14016*02 от 22.10.2018
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—“—	E22 48R-04 14020 Ext. 3 от 01.08.2017
Выбросы, Правила ООН №24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 01306 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22 28R-00 15036 Ext.1 от 13.10.2016 E22*28R00/05*0048*00 от 25.09.2018 E22*28R00/05*0047*00 от 25.09.2018

SERTAUTO.RU

Приложение №2

Серия BY №0000655

1	2	3
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН № 29-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22 29R-02 14025 Ext. 1 от 13.10.2016
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—“—	E22*34R03/01/1*14032*04 от 05.02.2019 E22*34R03/01/1*0089*00 от 13.02.2019
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—“—	E22 48R-04 14020 Ext. 3 от 01.08.2017
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—“—	E22*39R00/05*14018*02 от 13.02.2019
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	—“—	E22*43R01/06*14023*03 от 22.10.2018
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	—“—	E22 46R-04 14034 от 06.09.2014 E22*46R04/05*14034*02 от 22.10.2018
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	—“—	E22 48R-04 14020 Ext. 3 от 01.08.2017
Выбросы, Правила ООН №49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx – “G” (экологический класс 5))	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 01307 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—“—	TC BY/112 02.01. 098 01308 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 000581 от 10.06.2010 E22 000564 Ext.1 от 28.08.2013
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чехия	E8 001916 от 23.08.2011 E8 001920 от 20.09.2011 E8 002247 от 20.05.2015
	Сообщение, Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Словакия	E27*54R-00*9184*00 от 03.09.2010 E27*54R-00*9185*00 от 30.11.2010 E27*54R-00*9183*00 от 27.10.2010 E27*54R-00*9234*00 от 28.04.2013 E27*54R-00*9175*01 Ext.01 от 28.05.2010
	Сообщение, Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Словакия	E27*54R-00*9204*00 от 18.10.2011

SERTAUTO.RU

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00 (продолжение)	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (Госстандарт), Республика Беларусь	E28 R54-00 1132 от 28.05.2014 E28 R54-00 1113 от 29.11.2013 E28 R54-00 1112 от 29.11.2013
	Сообщение, Ministere De L'Ecologie, Du Developpement Durable Et De L'Energie, Франция Ministere des Transports, Франция	E2 0014804 Ext.01 от 08.10.2015 E2 00 13576 от 08.01.2014 E2 00 13577 от 08.01.2014 E2 0016575 от 10.05.2016 E2 005808 от 06.06.1995 E2 0007802 от 26.10.2007
	Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, Франция	E2 0016810 Ext.02 от 07.07.2017
	Сообщение, Ministere De L'Ecologie, Du Developpement Durable. des Transports et du Logement, Франция	E2 0010821 от 30.06.2011
	Сообщение, Ministere De L'Ecologie De L'Energie Du Developpement Durable Et De L'Amenfgement Du Territoire, Франция	E2 0009802 от 23.09.2009
	Сообщение, Ministere De L'Environntment. De L'Energie Et De La Mer, Франция	E2 0015833 Ext.02 от 26.11.2016 E2 54R-00 16593 Ext.01 от 31.01.2017 E2 54R-00 16595 от 13.12.2016 E2 0015821 Ext.02 от 30.06.2011 E2 54R-00 15572 Ext.04 от 27.04.2017 E2 54R-00 16568 Ext.03 от 27.04.2017 E2 0016901 от 17.08.2016
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22*55R01/06*14015*03 от 23.03.2018
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	—“—	E22*61R00/03*14027*02 от 22.10.2018
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	—“—	E22 79R-01 14026 Ext. 1 от 27.04.2017 E22*79R01/05*14026*02 от 06.03.2019
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Публичное акционерное общество «КАМАЗ», Российская Федерация	EAЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00962 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22 48R-04 14020 Ext. 3 от 01.08.2017

1	2	3
Устройства ограничения максимальной скорости Правила ООН № 89-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 01309 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22 48R-04 14020 Ext. 3 от 01.08.2017
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	—	E22*93R00/00*14028*02 от 22.10.2018
Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (СПГ) и сжиженном природном газе (СПГ), Правила ООН № 110-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 01310 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН №№ 112-00, 112-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация	E22 48R-04 14020 Ext. 3 от 01.08.2017
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2* Сопротивление качению шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1, 2*	Сообщение, Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic, Словакия	E27*117R-02*0321 S2R2+W*03 Ext. 03 от 20.11.2015 E27*117R-01*0020S+02S2R1*01 Ext.01 от 05.01.2016 E27*117R-01*0158S+ 02S2WR1*03 Ext.3 от 08.02.2017 E27*117R-01*0302S+ 02S2WR1*05 Ext.5 от 20.01.2017 E27*117R-01*0108S+ 02S2WR1*04 Ext.04 от 20.01.2017
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чехия	E8 020104 S2WR2 от 17.04.2015 E8 02102 S2WR1 от 03.04.2015 E8 020102 S2WR2 Ext.1 от 05.09.2016 E8 020097 S2WR2 Ext.2 от 19.04.2016 E8 020112 S2WR1 от 19.04.2016 E8 020112 S2WR2 Ext.2 от 01.03.2017 E8 020047 S2R2 от 04.02.2014 E8 020037 S2WR2 Ext.1 от 10.06.2016 E8 020104 S2WR2 от 17.04.2015 E8 020102 S2WR2 Ext.1 от 05.09.2016 E8 020035 S2WR2 Ext.1 от 24.06.2016 E8 020133 S2WR1 Ext.01 от 19.12.2016

1	2	3
<p>Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2*</p> <p>Сопrotивление качению шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1, 2* (продолжение)</p>	<p>Сообщение, Ministere De L'Ecologie, Du Developpement Durable Et De L'Energie, Франция</p> <p>Сообщение, Ministere De L'Ecologie, Du Developpement Durable, des Transports et du Logement, Франция</p> <p>Сообщение, Ministere De L'Environntment, De L'Energie Et De La Mer, Франция</p>	<p>E2 0212715 S2R2 от 19.07.2012</p> <p>E2 02 14024 S2R2 от 02.04.2014</p> <p>E2 02 14021 S2R2 Ext.01 от 20.03.2015</p> <p>E2 0213721 S2R2 от 19.03.2014</p> <p>E2 0212726 S2R2 Ext.01 от 14.01.2014</p> <p>E2 0212745 S2R2 от 28.08.2013</p> <p>E2 0212726 S2R2 Ext.01 от 14.01.2014</p> <p>E2 0216727 S2WR2 от 21.04.2016</p> <p>E2 0212710 S2R2 от 26.04.2012</p> <p>E2 0212711 S2R1 от 30.05.2012</p> <p>E2 02 16493 S2WR2 от 30.03.2017</p> <p>E2 02 16494 S2WR2 от 20.01.2017</p> <p>E2 02 16498 S2WR2 от 17.08.2016</p> <p>E2 0216750 S2WR2 от 16.02.2017</p> <p>E2 0216705 S2WR2 от 14.02.2017</p> <p>E2 02 15487 S2WR2 от 20.01.2017</p> <p>E2 02 16469 S2WR2 Ext.03 от 27.04.2017</p> <p>E2 02 16499 S2WR2 от 17.08.2016</p>
<p>Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00</p>	<p>Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Российская Федерация</p>	<p>E22*121R00/09*14019*02 от 22.10.2018</p>
<p>Системы отопления, Правила ООН № 122-00</p>	<p>—“—</p>	<p>E22*122R00/03*14030*02 от 08.11.2018</p>

1	2	3
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила №1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации: "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.06622 с 19.09.2017 по 18.09.2021
Внутренний шум, пункт 2 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 01311 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—“—	TC BY/112 02.01. 098 01312 с 05.07.2018 по 04.07.2022
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации: "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.05502 с 20.02.2017 по 19.02.2021
Передняя обзорность пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	TC RU C-RU.MT22.B.06625 с 19.09.2017 по 18.09.2021
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—“—	TC RU C-RU.MT22.B.06626 с 19.09.2017 по 18.09.2021
Защита от разбрызгивания из-под колес пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	TC RU C-RU.MT22.B.02606 с 06.04.2016 по 05.04.2020 TC RU C-RU.MT22.B.06620 с 19.09.2017 по 18.09.2021

SERTAUTO.RU

Приложение №2

Серия BY №0000655

1	2	3
Весовые ограничения пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.02759 с 28.04.2016 по 27.04.2020
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—	TC RU C-RU.MT22.B.06287 с 14.07.2017 по 13.07.2021
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Публичное акционерное общество «КАМАЗ», Российская Федерация	ЕАЭС №RU Д- RU.MT02.B.00112/18 с 07.12.2018 по 06.12.2022

*- допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН №54, а также по Правилам ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-РУ.098.00158

Серия ВУ № 0000655

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя;
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Х	Т	С	5	4	9	0	0	5	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI) –
ХТС - Публичное акционерное общество “КАМАЗ” (ПАО «КАМАЗ»),
Российская Федерация, Республика Татарстан.
- поз. 4 – 9: описательная часть идентификационного номера:
549005 – КАМАЗ-5490-DC, 5490-DL.
- поз. 10: ? – код года выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11 – 17: ? – производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

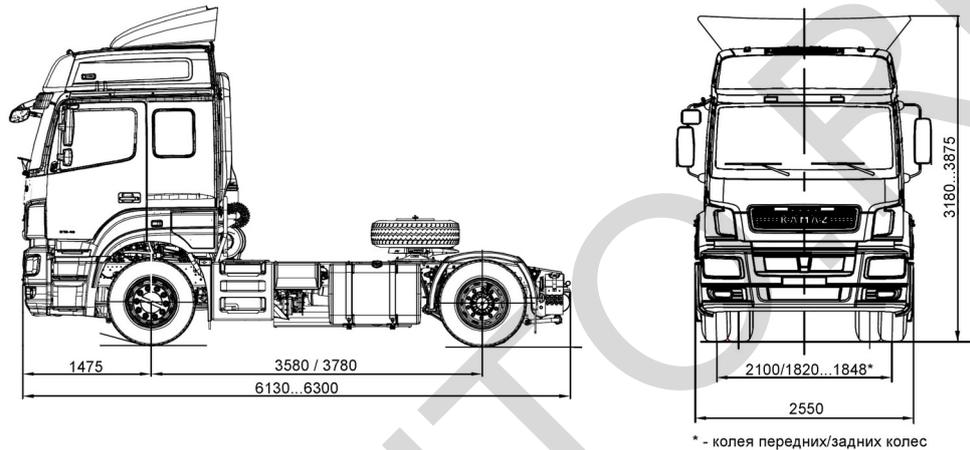
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-РУ.098.00158

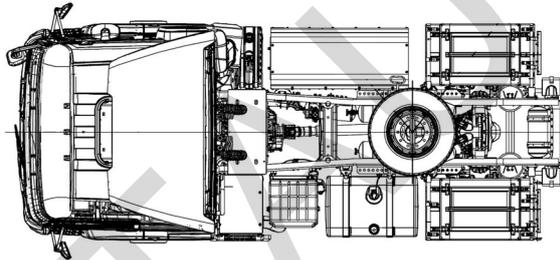
Серия ВУ № 0000655

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАМАЗ 5490-DC, КАМАЗ 5490-DL**

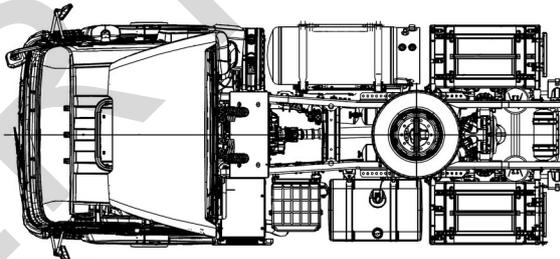
Вариант кабины с 2-мя спальными местами, высокой крышей



Вариант внешнего вида для 5490-DC



Вариант внешнего вида для 5490-DL



Вариант внешнего вида
с кабиной со спальным местом, низкой крышей

