

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"

РОСС RU.0001.11MP03 от 13.01.2000 г.

125424, Москва, Волоколамское ш., 73, тел. (095) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E00519

01

апреля

2005

| | |
|---|---|
| Тип транспортного средства | кран-манипулятор автомобильный БАКМ 890-1 (2), БАКМ 1600-1 (4) |
| Шасси транспортного средства | МАЗ-533602, МАЗ-533603 |
| Категория транспортного средства | N3 |
| Код ОКП | 48 3515 |
| Код VIN | X890890L???BS5??? и X891600L???BS5??? |
| Предприятие-изготовитель и его адрес | ЗАО "БАКМ", Балашихинские автокраны и манипуляторы, Россия, 143900, Московская обл., г. Балашиха, Западная промзона, ш. Энтузиастов, 2 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4 x 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее, продольное |
| Исполнение грузозачного пространства | бортовая платформа с установленным за кабиной или за платформой краном-манипулятором БАКМ 890 или БАКМ 1600 |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед МАЗ-54327 со спальным местом |

РОСС RU.MP03.E00519

Габаритные размеры, мм

| | 890 (КМУ за кабиной) | 890 (КМУ за платформой) | 1600 (КМУ за кабиной) | 1600 (КМУ за платформой) |
|---|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| - длина | 8600 | 8050 | 8740 | 8430 |
| - ширина | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| - высота | 3200 | 3200 | 3530 | 3530 |
| База, мм | 4900 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2032/1790 | | | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг | 9440 | 9640 | 11070 | 10990 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 16500 | | | |
| - на переднюю ось | 6500 | | | |
| - на заднюю тележку | 10000 | | | |
| <u>Двигатель</u> (марка, тип) | ЯМЗ-236НЕ2 | | ЯМЗ-236БЕ2 | |
| | четырёхтактный дизель с турбонаддувом | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 11150 | | | |
| - степень сжатия | 16,5 | | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 159,0 (2100) | | 175,4 (2000) | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 864,0 (1300) | | 1060,0 (1300) | |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива, разделенного типа | | | |
| ТНВД (марка, тип) | ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10 | | ЯЗТА, 133-10 или ЯЗДА, 324 | |
| Форсунки (марка, тип) | ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51 | | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | ЯМЗ, ТКР-9; CZ, К36; С 14, ТОЗ | | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | ЯМЗ, 238Н-1109010-20 | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | | | |
| Основной глушитель (марка, тип) | МАЗ-630300-1201010 (для МАЗ-533603) МАЗ-555102-1201010 (для МАЗ-533602) | | | |
| <u>Трансмиссия</u> | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ЯМЗ-182 | | | |
| | фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное | | | |

РОСС RU.MP03.E00519

| Коробка передач (марка, тип) | МАЗ-533602 | МАЗ-533603 |
|---|--|-----------------------|
| | ЯМЗ, 236П | ЯМЗ, 238М |
| | механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме заднего хода | |
| | 5 – вперед, 1 – назад | 8 – вперед, 2 – назад |
| - число передач и передаточные числа коробки передач: | I - 5,22 | 7,30 |
| | II - 2,90 | 4,86 |
| | III - 1,52 | 3,50 |
| | IV - 1,00 | 2,48 |
| | V - 0,664 | 2,09 |
| | VI - - | 1,39 |
| | VII - - | 1,00 |
| | VIII - - | 0,71 |
| | 3.X.1 - 5,48 | 10,46 |
| | 3.X.2 - - | 2,99 |
| Главная передача (марка, тип) | МАЗ, разнесенная, двухступенчатая, включает конический редуктор и колесные передачи | |
| передаточное число главной передачи | 7,79; 7,14; 6,59; 5,49; 4,84; 3,97 | |
| Подвеска: | | |
| - передняя | зависимая, на продольных листовых полуэллиптических или малолстовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | |
| - задняя | зависимая, на двух основных и двух дополнительных рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | |
| Рулевое управление (марка, тип) | МАЗ-64221-3400010, с гидроусилителем, рулевой механизм типа – "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор" | |
| Тормозные системы: | | |
| - рабочая (марка, тип) | пневматическая, двухконтурная, отдельно к тормозным механизмам передней оси и задней оси; тормозные механизмы всех колес – барабанные; антиблокировочная система | |
| - запасная (марка, тип) | один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система | |

РОСС RU.MP03.E00519

- стояночная (марка, тип) тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз - замедлитель

Шины

| | | |
|--|----------------------|--------------------|
| (– размерность, | 12.00 R20 | 11.00 R20 |
| – минимально допустимый индекс нагрузки, | 150 / 146, 154 / 149 | 148/145, 150 / 146 |
| – скоростная категория) | J | J, K |

Дополнительное оборудование транспортного средства

- дополнительная рама с гидравлическими выносными опорами;
- манипулятор бортовой с поворотным устройством, со сменным стреловым оборудованием, гуськом и сменным грузозахватным оборудованием;
- гидромеханическая трансмиссия привода кранового и грузозахватного оборудования;
- электрооборудование и приборы безопасности.

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
 Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на четырех листах

кран-манипулятор автомобильный БАКМ 890-1 (2),
 БАКМ 1600-1 (4)

Руководитель органа по сертификации

М.В.Топольский
 инициалы, фамилия

С.В.Пугачев

РОСС RU.MP03.E00519

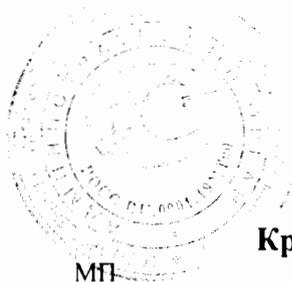
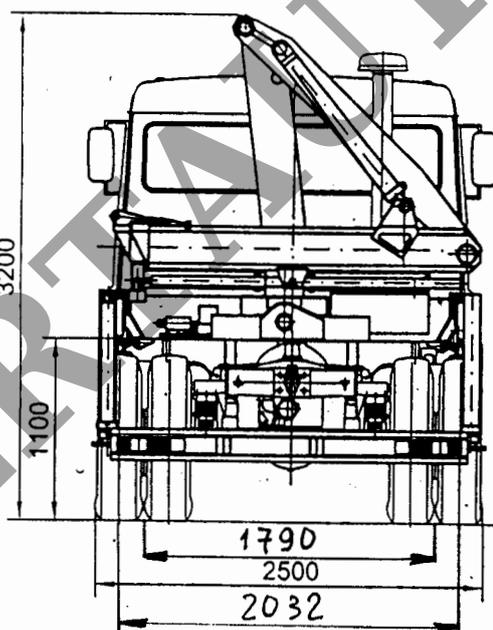
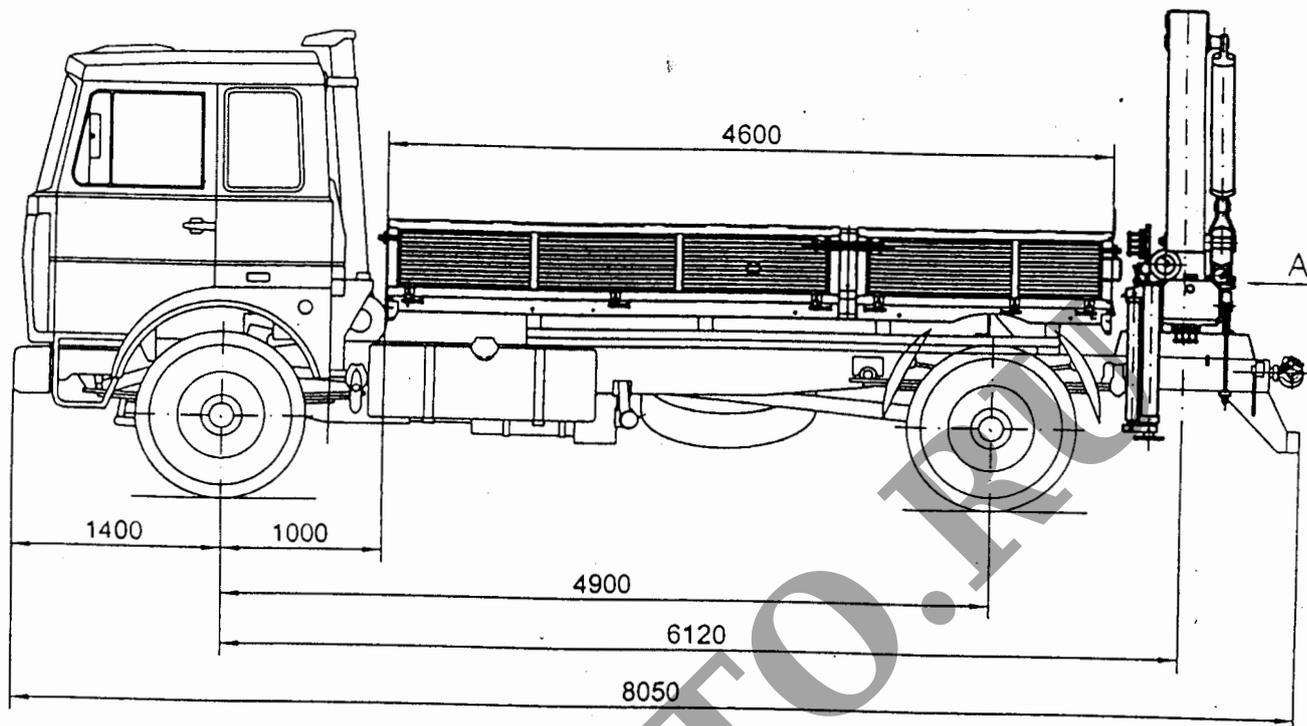
Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

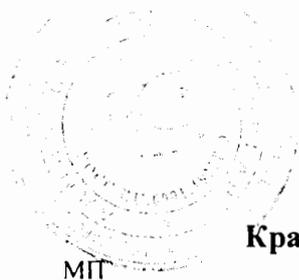
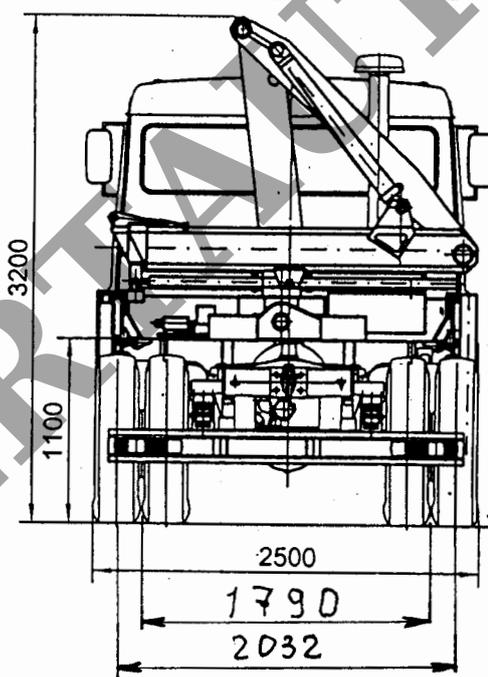
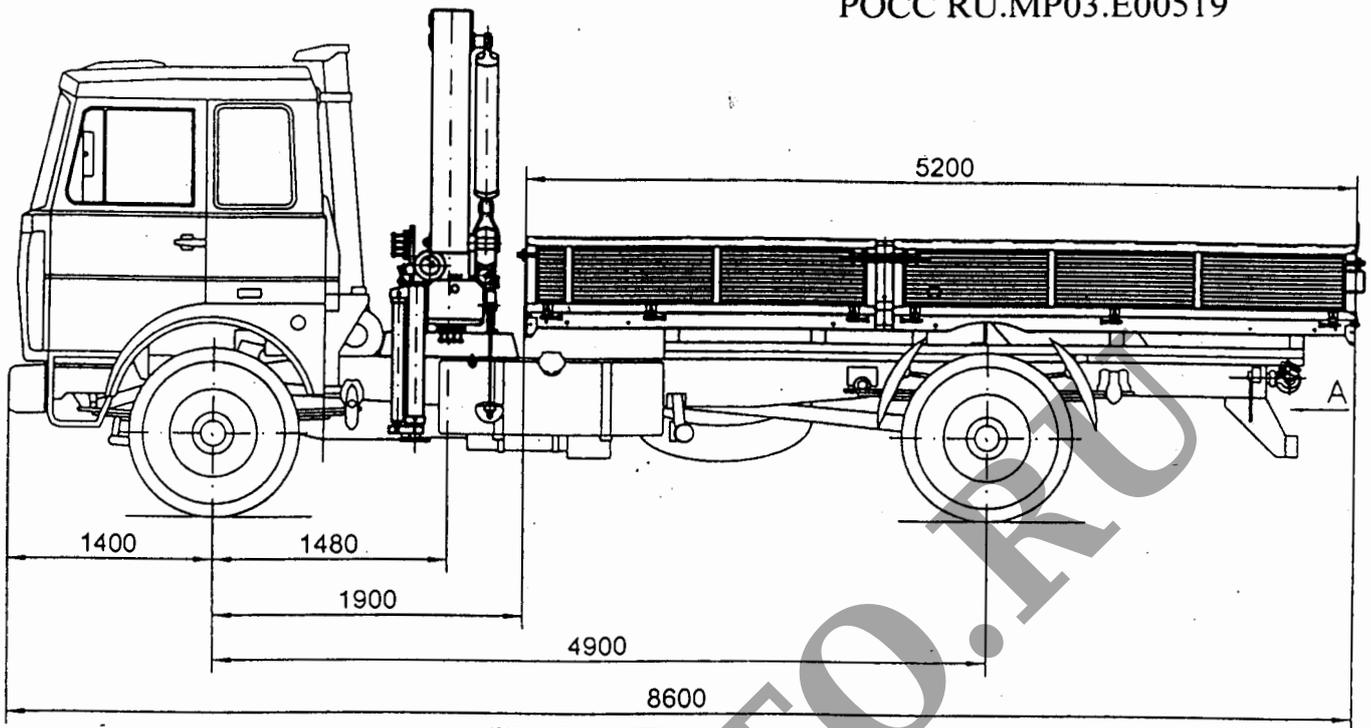
1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на правой боковине кабины в нижней части дверного проёма, рядом с табличкой базового шасси.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– на крано-манипуляторном оборудовании.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

| WMI | | | VDS | | | | | | VIS | | | | | | | |
|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | ? | ? | ? | 0 | L | ? | ? | ? | B | S | 5 | ? | ? | ? |

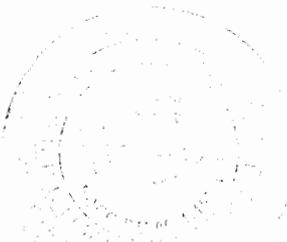
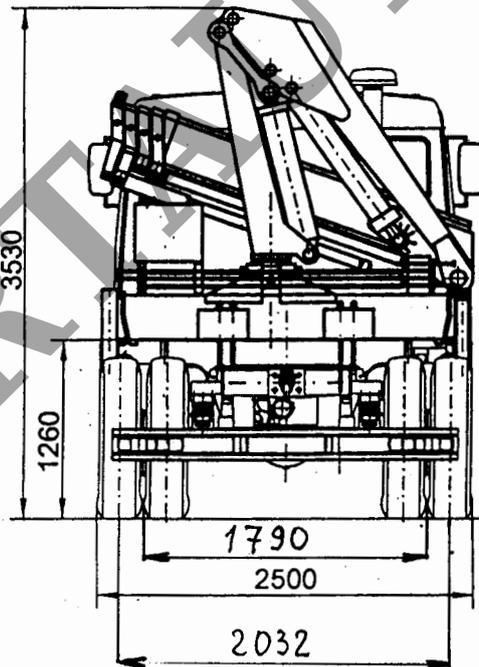
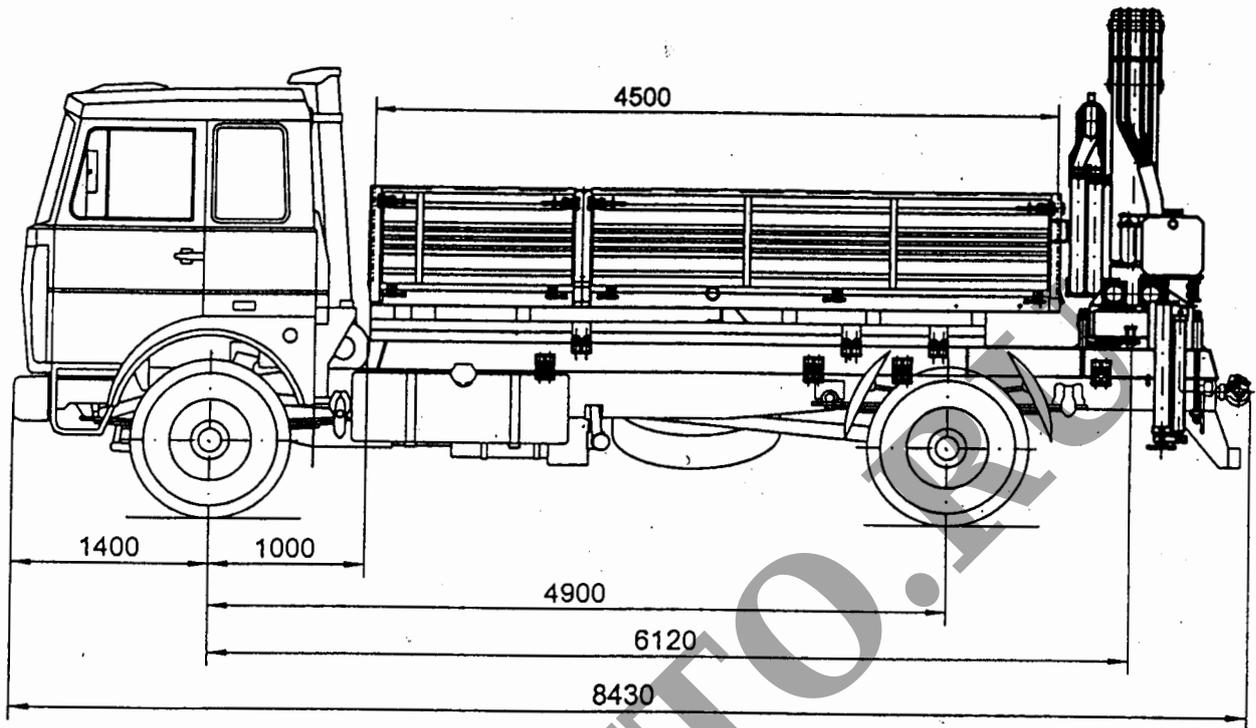
- поз. 1 - 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
 поз. 1 - 3: X89 ЗАО "БАКМ", Балашихинские автокраны и манипуляторы, Россия, 143900, Московская обл., г. Балашиха, Западная промзона, ш. Энтузиастов, 2
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
 поз. 4 – 7: 0890 – тип транспортного средства – кран-манипулятор автомобильный БАКМ 890
 1600 и БАКМ 1600 соответственно
- поз. 8 L – обозначение модели базового транспортного средства МАЗ-5336
- поз. 9 – обозначение типа базового транспортного средства:
 4 - МАЗ-533602;
 5 - МАЗ-533603.
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: 4 – 2004 г. – код года изготовления транспортного средства
 5 – 2005 г.
- поз. 11: 0 – контрольная цифра, обозначающая варианты монтажа КМУ:
 2 (3) - БАКМ 890 за кабиной (за платформой);
 6 (7) - БАКМ 1600 за кабиной (за платформой).
- поз. 12 – 14 BS5 – дополнительное обозначение (совместно с X89) изготовителя ЗАО "БАКМ", указывающее, что годовой объем производства не более 500 шт.
- поз. 15 – 17 ??? – производственный номер транспортного средства



Кран-манипулятор автомобильный БАКМ 890-1 (2)

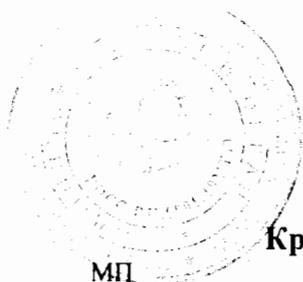
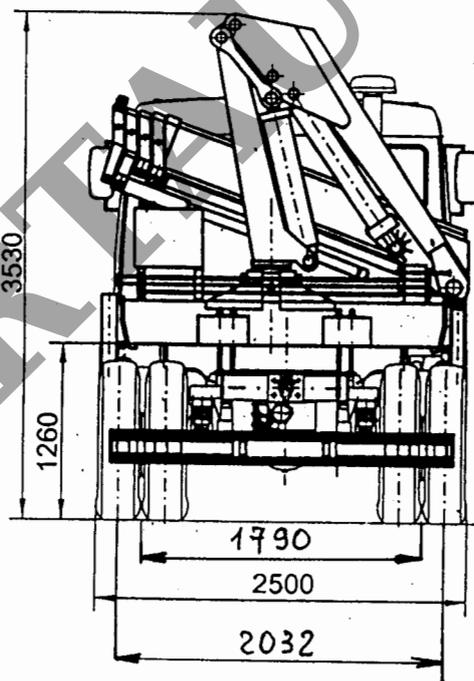
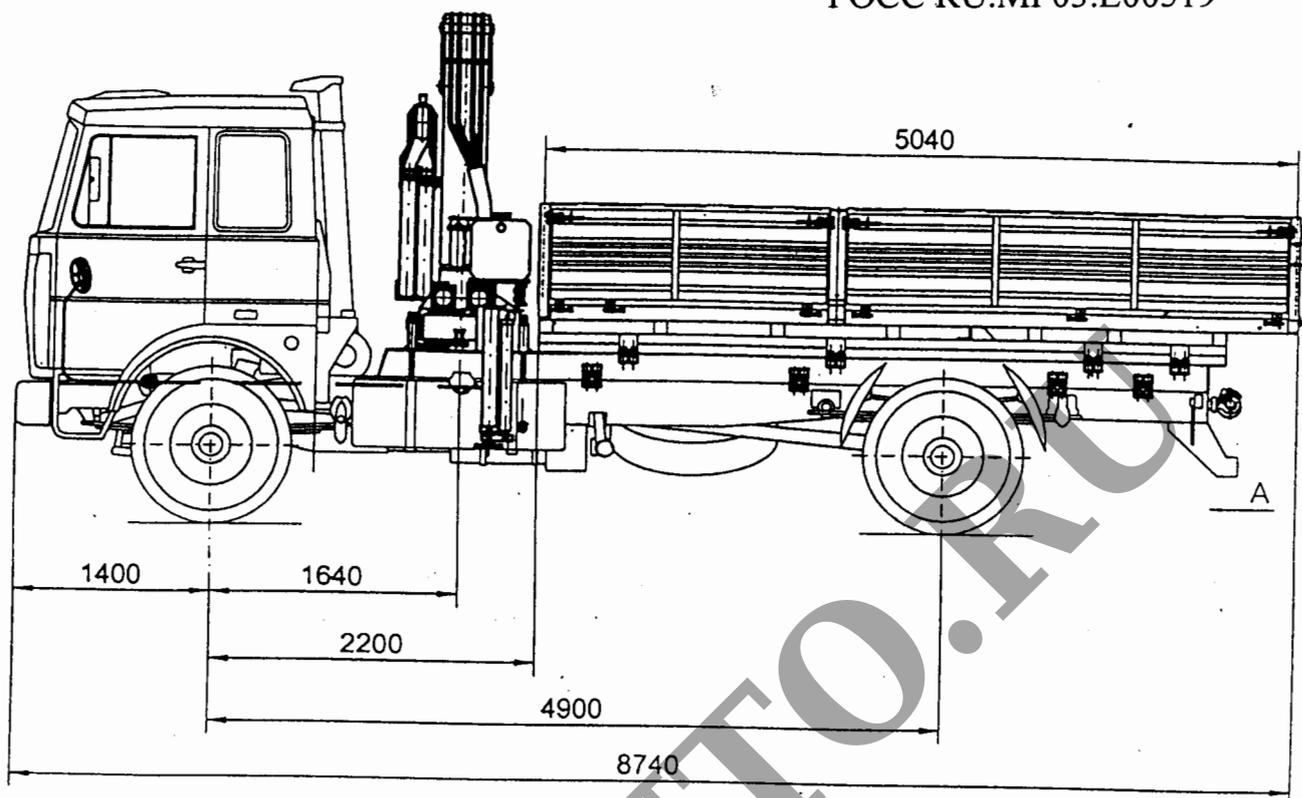


Кран-манипулятор автомобильный БАКМ 890-1 (2)



МП

Кран-манипулятор автомобильный БАКМ 1600-1 (4)



Кран-манипулятор автомобильный БАКМ 1600-1 (4)