



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000106

№ TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Срок действия с 07 сентября 2015 г. по 03 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
e-mail: mail@satrfond.ru; № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transporter
ТИП	7J0
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564, юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99, электронная почта: reception@volkswagen.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG, Berliner Ring 2, D-38440, Wolfsburg, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", ОГРН: 1025005336564, юридический и фактический адрес: 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, тел.: +7 (499) 957-00-00, факс: +7 (499) 957-39-99 электронная почта: reception@volkswagen.ru Представитель в Республике Беларусь: Совместное общество с ограниченной ответственностью "Атлант-М Фарцойгхандель", УНП: 600548443, юридический и фактический адрес: 220019, г. Минск, ул. Шарапановича 22, ком. 230, Республика Беларусь, тел.: +375 (17) 259-95-33, факс: +375(17) 259-93-33, электронная почта: volkswagen@atlantm.com



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "MERCUR AUTO LTD", БИН: 030640000234, юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Майлина, 79, Республика Казахстан, тел.: +7 (727) 251-10-51, факс: +7 (727) 237-49-38, электронная почта: info@mercur.kz
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG, D-30419, Hannover, Германия Volkswagen Poznan sp. ZO.O., PL-61-060, Poznan, Польша
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

К экологическому классу 4 относятся транспортные средства с двигателями AXA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CFCA, CJKA, CJKB. К экологическому классу 5 относятся транспортные средства с двигателями AXA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CXEB, CXFA, CXGA, CXGB, CXHA.

Для транспортных средств, которые могут быть отнесены к двум экологическим классам, экологический класс определяется по коду производителя (Pr. Code), который указывается на наклейке в сервисной книжке автомобиля, копия наклейки расположена в кабине со стороны водителя, под панелью приборов.

Экологический класс	Коды производителя (Pr.Code)
4	0GG, 7GE, 7GG, 7GH, 7GN, 7MH, 7MB, 7GQ, ZIT
5	MS, 7MJ, 7ME, 7MQ, 7MM

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 07 » сентября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00002.P1 от « 07 » сентября 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

А.В. Кулешов

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (тип привода – X0) или 4 x 4 / все (тип привода – X1)		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Кабина	однорядная, двухдверная, одно-, двух- или трёхместная (F) / двухрядная, трёх или четырёхдверная, количество мест спереди – 1...3, сзади – 0...3 (D)		
Для модификаций с кабиной:	D	F	
Габаритные размеры, мм			
– длина	5300...5770	4900...5198	5300...5770
– ширина		1904...2200	
– высота		1948...1960	
База, мм	3400	3000	3400
Колея передних / задних колес, мм		1622...1634 / 1628...1640	
Кабина:	F	D	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1470...2250	1526...2300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3200	2800...3200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1550...1710	1600...1710	
– на заднюю ось	1550...1720	1550...1720	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	750	
– прицеп с тормозной системой	2200...2500	2200...2500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4800...5300	4800...5300	



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 4

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen		
	AXA	CJKA	CJKB
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– обозначение на блоке двигателя	AXA	CJK	CJK
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984	1984	1984
– степень сжатия	10.5	9.8	9.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (5200)	150 (4200...6000)	110 (3750...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	170 (2700...4700)	350 (1500...4000)	280 (1500...3750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением		
Система впрыска (марка, тип)	Bosch Motronic, ME 7.5	Bosch, MED 17	Bosch, MED 17
Блок управления (маркировка)	06A 906 032 DB/TS	06J 906 021 xx	06J 906 021 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	–	IHI, 0852T14.0853C15	IHI, 0852T14.0853C15
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система зажигания (тип)	VW / Audi, TCI, микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VW, RU	VW, S3	VW, S3
Свечи (маркировка)	VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	7H0 178 A?	7E0 166 A ?	7E0 166 A ?
– 2 степень	–	7E0 178 C?	7E0 178 C?
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	7H0 118 C	7E0 118	7E0 118
– 2 степень	7H0 120 B	7E0 120	7E0 120



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 5

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen			
	СААА		СААВ	
	четырехтактный дизель			
– обозначение на блоке двигателя	САА		САА	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	62 (3500)		75 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220 (1250...2500)		250 (1500...2500)	
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Система впрыска (марка, тип)	Bosch			
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183			
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
экологический класс:	4	5	4	5
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 178 A?	7E0 214 A?	7E0 178 A?	7E0 214 A?
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	7H0 118 A		7H0 118 A	
– 2 степень	7H0 120 C/B		7H0 120 C/B	
Фильтр твердых частиц	—	7E0 214 A?	—	7E0 214 A?



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 6

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen							
	CAAC				CCHA			
	четырехтактный дизель							
– обозначение на блоке двигателя	CAA				CCH			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968							
– степень сжатия	16.5							
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	103 (3500)				103 (3500)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1750...2500)				340 (1750...2500)			
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49							
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива							
Система впрыска (марка, тип)	Bosch							
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183							
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя;							
	система нейтрализации отработавших газов							
тип привода:	X0, X1	X0	X1	X0	X1	X0	X1	
экологический класс:	4	5	5	4	4	5	5	
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 178 A?	7E0 214 A?	7E0 178 B?	7E0 214 A?	7E0 178 B?	7E0 214 A?	7E0 178 B?	
Глушители (маркировка)	7H0 118 A				7H0 118 A			
	7H0 120 C / B				7H0 120 C / -	7H0 120	7H0 120 C / B	
Фильтр твердых частиц	—	7E0 214 A?	7E0 181A	7E0 214 A?	7E0 181A	7E0 214 A?	7E0 181A	



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 7

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen					
	CAAD		CFCA			
	четырехтактный дизель					
– обозначение на блоке двигателя	CAA		CFC			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968					
– степень сжатия	16.5					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	84 (3500)		132 (4000)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500... 2750)		400 (1500...2000)			
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива					
Система впрыска (марка, тип)	Bosch					
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, B001, CBV001, 03L 130 C		Bosch, 03L 130 277 C, B001			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ		3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, K04 KP35-132A			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183					
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов					
тип привода:	X0	X1	X0	X1	X0	X1
экологический класс:	5	5	4	4	5	5
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 214 A?	7E0 178 B?	7E0 214 A?	7E0 178 B?	7E0 214 A?	7E0 178 B?
Глушители (маркировка)	7H0 118 A 7H0 120 / 7H0 120 C		7H0 118 A 7H0 120 B / C			
Фильтр твердых частиц	7E0 214 A?	7E0 181A	7E0 214 A?	7E0 18 1 A?	7E0 214 A?	7E0 18 1A



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 8

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen	
	CXGA	CXGB
	четырехтактный дизель	
– обозначение на блоке двигателя	CXG	CXG
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	1968
– степень сжатия	15.5	15.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	62 (2750...3750)	75 (3000...3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220 (1250...2500)	250 (1500...2750)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Система впрыска (марка, тип)	Bosch	
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	04L 906 056 ??
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, D005	Bosch, D005
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1244 VZ	HGR Honeywell, GTD 1244 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 166B?	7E0 166B?
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	7E0 118 A	7E0 118 A
– 2 степень	7E0 120 B	7E0 120 B
Фильтр твердых частиц	7E0 214 B?	7E0 214 B?



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 9

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen		
	CXHA	CXFA	CXEB
	четырехтактный дизель		
– обозначение на блоке двигателя	CXH	CXF	CXE
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (3250...3750)	110 (3250...3750)	150 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1500...3000)	340 (1500...3000)	450 (1400...2400)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Система впрыска (марка, тип)	Bosch		
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	04L 906 056 ??	04L 906 056 ??
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, D005	Bosch, D005	Bosch, D006
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	Borg Warner Turbo System, B03BV35-147A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	7E0 166B?	7E0 166B?	7E0 166B?
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	7E0 118 A	7E0 118 A	7E0 118 A
– 2 степень	7E0 120 B	7E0 120 B	7E0 120 B
Фильтр твердых частиц	7E0 214 B?	7E0 214 B?	7E0 214 B?



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 10

Приложение № 1

для модификаций с приводом:		на передние колеса (X0)	
с двигателями:		AXA	AXA
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		FM52 Z003	FM52 Z008
- число передач и передаточные числа		с ручным управлением вперед - 5, назад - 1	
I -		3.778	3.778
II -		2.063	2.063
III -		1.348	1.348
IV -		1.034	1.034
V -		0.838	0.838
3.X.-		3.600	3.600
Главная передача (тип)		цилиндрическая	
- передаточное число		4.933	5.357

для модификаций с приводом:		на передние колеса (X0)						
с двигателями:		CPCA	CAAC, CAAD, CCHA, CXHA, CXFA	CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CJKA, CJKB, CCHA, CXGA, CXGB	CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CCHA, CXEB	CAAC, CAAD	CJKA, CJKB	CXEB
Трансмиссия		механическая						
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)						
Коробка передач (марка, тип)		FM6A 5007	FM6A 5008	FM52 Z011	FD7B T001	FM52 Z012	FM6A 5009	FM6A 5011
число передач и передаточные числа		с ручным управлением (FD7BT001 - автоматическая с возможностью ручного управления)						
вперед -		6	5	7	5	6	6	6
назад -		1						
I -		3.923	3.923	3.778	3.563	3.778	3.923	3.923
II -		2.050	2.050	1.944	2.526	1.944	2.050	2.050
III -		1.750	1.700	1.185	1.586	1.185	1.750	1.700
IV -		1.156	1.091	0.816	0.936	0.816	1.226	1.226
V -		0.865	0.816	0.592	0.722	0.592	0.943	0.943
VI -		0.725	0.683	—	0.688	—	0.765	0.769
VII -		—	—	—	0.574	—	—	—
3.X.-		4.946	4.946	3.600	2.789	3.600	4.946	4.946
Главная передача (тип)		цилиндрическая						
- передаточное число		4.600 / 3.286 / 3.632*	4.933	4.647 / 3.950**	4.563	4.600 / 3.286 / 3.632 *		



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 11

Приложение № 1

для модификаций с приводом: с двигателями:	на все колеса (X1)				
	CAAC, CAAD	CFCA	CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CCHA, CXHA	CXEB	CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CCHA, CXEB
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)				
Коробка передач (марка, тип)	AM6A 5010	AM6A 5005	AM6A 5009	AM6A 5012	AD7B T001
	с ручным управлением (AD7BT001- автоматическая с возможностью ручного управления)				
число передач и передаточные числа					
вперед -	6				
назад -	1				
I -	3.923	3.923	3.923	3.923	3.563
II -	2.050	2.050	2.050	2.050	2.526
III -	1.700	1.750	1.750	1.700	1.586
IV -	1.091	1.156	1.091	1.226	0.936
V -	0.816	0.865	0.816	0.943	0.722
VI -	0.683	0.725	0.683	0.769	0.688
VII -	—	—	—	—	0.574
3.X.-	4.946	4.946	4.946	4.946	2.789
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная				
- передаточное число	5.462 / 3.737 / 4.176 *	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.647 / 3.950**	

* - при включенной 1-й и 2-й передаче / 3-й – 6-й передаче / передаче заднего хода.

** - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) Audi / VW, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Задняя (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 12

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205 / 65 R16C	103, 107	T
	215 / 60 R17C	104, 109	T
	215 / 60 R17C	104, 109	T (M+S)
	215 / 65 R16C	102, 103, 106	T
	215 / 65 R16C	106	T (M+S)
	225 / 55 R17C	104	H, T
	235 / 55 R17	103	H, T, W
	235 / 55 R17	103	H (M+S)
	235 / 60 R16	104	T
	255 / 45 R18	103	H, T

Оборудование шасси

кондиционер (хладагент R134A), противобуксовочная система (ASR), "электронная" система блокировки дифференциала (EDS), акустическая система для парковки (APS), камера заднего вида, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), система контроля мертвых зон (Side Assist), круиз-контроль, активный круиз-контроль (ACC), система автоматического торможения, система помощи при трогании на уклоне, система стабилизации автопоезда по заказу: дополнительный отопитель кабины, датчик дождя, подготовка под установку мобильного телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, электронное противоугонное устройство, багажник для перевозки велосипедов, система крепления багажа на крыше и багажный контейнер, светодиодные фары, навигационная система, система мониторинга давления воздуха в шинах, порт USB, слот для SD карты, индукционное соединение с внешней антенной для мобильного телефона, электрообогрев лобового стекла, электропривод задней двери, амортизаторы с электронным управлением

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Приложение № 2

Стр. 13

к одобрению типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус", Российская Федерация	D-DE.MT25.B.00337 с 05.10.2012 г. по 05.10.2016 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-050342 Ext.10 от 20.03.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и электро- магнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	E1 10R-032772 Ext.07 от 25.03.2015 г.
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 11R-030050 Ext.05 от 09.03.2015 г.
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-04	— " —	E4 12R-040051 Ext.06 от 20.02.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13H-00	— " —	E4 13HRESC-000039 Ext.12 от 18.03.2015 г. E4 13HRESC-000040 Ext.12 от 18.03.2015 г. E4 13HR-000041 Ext.04 от 16.03.2006 г. E4 13HRESC-000042 Ext.10 от 18.03.2015 г. E4 13HRESC-000043 Ext.11 от 18.03.2015 г. E4 13HR-000091 Ext.02 от 16.03.2006 г. E4 13HR-000149 Ext.00 от 16.03.2006 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 14

Приложение № 2

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 14R-070097 Ext.17 от 16.02.2015 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 16R-061144 Ext.10 от 08.04.2015 г.
Прочность сидений и их креплений Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 17RA-080112 Ext.14 от 09.02.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-02	— " —	E4 18R-020054 Ext.02 от 11.02.2005 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-050342 Ext.10 от 20.03.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	E1 24R-032939 Ext.03 от 25.03.2010 г. (дв. CAAA, CAAB) E1 24R-032940 Ext.04 от 04.04.2011 г. (дв. CAAC) E1 24R-033431 Ext.00 от 10.03.2015 г. (дв. CAAA, CAAB, CAAC) E1 24R-032940 Ext.05 от 25.08.2011 г. (дв. CAAD) E1 24R-032941 Ext.03 от 25.03.2010 г. (дв. CCHA) E1 24R-032945 Ext.04 от 05.03.2015 г. (дв. CFCA) E1 24R-032941 Ext.03 от 25.03.2010 г. (дв. CCHA) E1 24R-033441 Ext.00 от 12.05.2015 г. (дв. CXEB) E1 24R-033428 Ext.00 от 03.03.2015 г. (дв. CXFA) E1 24R-033430 Ext.00 от 06.03.2015 г. (дв. CXGA, CXGB) E1 24R-033426 Ext.00 от 03.03.2015 г. (дв. CXHA)



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 15

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00485 с 21.07.2015 г. по 20.07.2019 г. (дв. CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CCHA, CFCA, AXA, CJKA, CJKB, CXGA, CXGB, CXHA, CXFA, CXEB)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 17RA-080112 Ext.14 от 09.02.2015 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 26-03	— " —	E4 26R-03 0136 Ext.07 от 09.03.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 28R-00 0351 Ext.05 от 26.03.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 29R/C-020006 Ext.02 от 15.05.2009 г. E4 29R-020004 Ext.03 от 19.05.2015 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02*	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций "РОСШИНА", POCC RU.0001.1HX12, Российская Федерация Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Ministero dei Trasporti, Italy Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France	TC RU C-JP.HX12.B.00594 с 14.04.2015 г. по 14.04.2016 г. E13*30R00*30R02*10932*00 от 23.03.2007 г. E3 30R-02 51654 Ext.08 от 09.10.2000 г. E3 30R-02 54807 Ext.00 от 07.04.1997 г. E3 30R-02 57510 Ext.00 от 20.03.1999 г. E3 30R-022112 от 16.07.2005 г. E3 30R-02 2483 Ext.00 от 13.04.2006 г. E2 30R-02 1569 Ext.00 от 30.08.2001 г. E2 30R-02 07408 Ext.00 от 13.02.2008 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 16

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 30-02* (продолжение)	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 30R-02 12698 Ext.00 от 22.08.2011 г. E4 30R-02 17299 Ext.00 от 17.01.2001 г. E4 30R-02 21300 Ext.00 от 25.11.2002 г. E4 30R-02 21530 Ext.00 от 11.08.2003 г. E4 30R-02 22034 Ext.00 от 11.09.2002 г. E4 30R-02 35657 Ext.00 от 27.03.2007 г. E4 30R-02 37870 Ext.00 от 10.04.2008 г. E4 30R-02 42569 Ext.00 от 14.08.2008 г. E4 30R-02 46313 Ext.00 от 20.08.2009 г. E4 30R-02 54108 Ext.00 от 01.11.2010 г. E4 30R-0221301 Ext.00 от 16.10.2002 г. E4 30R-0221433 Ext.00 от 13.09.2002 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 34R-020125 Ext.02 от 04.03.2015 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	E1 48R-050342 Ext.10 от 20.03.2015 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E1 39R-00 0835 Ext.04 от 11.03.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E1 43R-012108 Ext.08 от 12.03.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-04	— " —	E1 46R-041118 Ext.05 от 19.05.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-05	— " —	E1 48R-050342 Ext.10 от 20.03.2015 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 17

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 51R-0210780 Ext.00 от 21.08.2009 г. (дв. AXA) E1 51R-0210742 Ext.03 от 27.02.2014 г. (дв. CCHA) E1 51R-0210738 Ext.04 от 25.03.2015 г. (дв. CAAA, CAAB) E1 51R-0210739 Ext.04 от 07.09.2011 г. (дв. CAAC, CAAD) E1 51R-0210739 Ext.07 от 12.05.2015 г. (дв. CAAC) E1 51R-0210784 Ext.05 от 18.05.2015 г. (дв. CFCA) E1 51R-0211367 Ext.05 от 18.05.2015 г. (дв. CJKА, CJKB) E1 51R-0212476 Ext.00 от 18.05.2015 г. (дв. CXEB) E1 51R-0212428 Ext.00 от 30.03.2015 г. (дв. CXFA) E1 51R-0212437 Ext.00 от 18.05.2015 г. (дв. CXGA, CXGB) E1 51R-0212436 Ext.01 от 19.05.2015 г. (дв. CXHA)



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 18

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 54R-0011908 Ext.00 от 27.01.2003 г. E4 54R-0011909 Ext.00 от 01.10.2002 г. E4 54R-0012291 Ext.00 от 27.01.2003 г. E4 54R-0012292 Ext.00 от 28.10.2002 г. E4 54R-0012442 Ext.00 от 20.08.2002 г. E4 54R-0012456 Ext.00 от 20.08.2002 г. E4 54R-0012458 Ext.00 от 20.08.2002 г. E4 54R-0012901 Ext.01 от 12.05.2003 г. E4 54R-0012904 Ext.00 от 11.08.2003 г. E4 54R-0012905 Ext.00 от 11.08.2003 г. E4 54R-0012908 Ext.01 от 05.09.2005 г. E4 54R-0019778 Ext.00 от 04.02.2009 г. E4 54R-0019779 Ext.00 от 04.02.2009 г.
	Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France	E2 54R-00 1602 Ext.02 от 22.11.2008 г. E2 54R-00 2601 Ext.00 от 07.03.2002 г. E2 54R-00 3601 Ext.00 от 06.06.2003 г.
	Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg	E13*54R00*54R00*7607*02 от 30.07.2005 г. E13*54R00*54R00*8443*03 от 07.11.2010 г. E13*54R00*54R00*8619*03 от 12.10.2006 г. E13*54R00*54R00*8595*00 от 24.06.2001 г. E13*54R00*54R00*8817*00 от 17.10.2003 г. E13*54R00*54R00*10932*00 от 23.03.2007 г. E13*54R00*54R00*12170*03 от 15.06.2010 г. E13*54R00*54R00*12621*00 от 12.02.2011 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 19

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00* (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций "РОСШИНА", POCC RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-JP.HX12.B.00546 с 30.03.2015 г. по 30.03.2016 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 55R-011922 Ext.04 от 18.11.2011 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 61R-000018 Ext.02 от 07.12.2011 г.
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ЕЭК ООН № 64-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 64R-020088 Ext.04 от 16.05.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E1 79R-010952 Ext.02 от 18.03.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05, (уровень выбросов В, экологический класс 4)	— " —	E1 83R-054737 Ext. 06 от 17.11.2009 г. (дв. AXA) E1 83R02-055558 Ext.02 от 04.06.2012 г. E1 83R02-055559 Ext.02 от 27.03.2012 г. (дв. CJKА, CJKВ) E1 83R02-055407 Ext.06 от 07.10.2010 г. E1 83R02-055429 Ext.05 от 15.03.2012 г. (дв. CAAA, CAAB) E1 83R02-055425 Ext.03 от 18.06.2010 г. E1 83R02-055436 Ext.04 от 08.02.2012 г. E1 83R02-055437 Ext.04 от 08.02.2012 г. (дв. CAAC) E1 83R02-05 5426 Ext.04 от 15.06.2010 г. (дв. CCHA) E1 83R02-05 5439 Ext.04 от 19.05.2011 г. (дв. CFCA)
Выборы в техническому Правила ЕЭК ООН № 83-06, (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00486 с 21.07.2015 г. по 20.07.2019 г. (дв. CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CCHA, CFCA, AXA, CJKА, CJKВ, CXGA, CXGB, CXHA, CXFA, CXEB)



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 20

Приложение № 2

1	2	3
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-04 0342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	— " —	— " —
Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 116RLAI-000078 Ext.03 от 03.02.2015 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-00, 01, 02*	— " —	E4-117R-000391S Ext.00 от 30.01.2009 г. E4-117R-010987SW Ext.08 от 05.11.2010 г. E4-117R-011000SW Ext.01 от 14.04.2011 г. E4-117R-011001SW Ext.02 от 16.11.2010 г. E4-117R-011005SW Ext.00 от 21.09.2010 г. E4-117R-012065SW Ext.00 от 10.02.2011 г. E4-117R-012139SW Ext.00 от 28.06.2010 г. E4-117R-012140SW Ext.00 от 28.06.2010 г. E4-117R-012141SW Ext.00 от 01.07.2010 г. E4-117R-012142SW Ext.00 от 01.07.2010 г. E4-117R-012145SW Ext.00 от 14.07.2010 г. E4-117R-012146SW Ext.00 от 14.07.2010 г. E4-117R-012155SW Ext.03 от 02.02.2012 г. E4-117R-012213SW Ext.00 от 18.06.2010 г. E4-117R-012810SW Ext.03 от 25.05.2012 г. E4-117R-023298S2WR2 Ext.02 от 22.01.2013 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 21

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 02* (продолжение)	Сообщение, RDW, The Netherlands Сообщение, Ministère des transports, Luxembourg Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций "РОСШИНА", РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	E4-117R-023299S2WR2 Ext.03 от 26.08.2013 г. E4-117R-023859S2WR2 Ext.04 от 28.11.2013 г. E4-117R-024799S2WR2 Ext.00 от 25.03.2014 г. E4-117R-025019S2WR1 Ext.00 от 15.03.2013 г. E13*117R00*117R01*11014*00 от 11.01.2011 г. E13*117R00*117R02*16131*01 от 07.07.2014 г. E13*117R00*117R02*16133*01 от 15.07.2014 г. E2-117R-02 12503 S2WR2 Ext.00 от 31.08.2012 г. E2-117R-02 12504 S2WR2 Ext.00 от 31.08.2012 г. TC RU C-JP.HX12.B.00546 с 30.03.2015 г. по 30.03.2016 г. TC RU C-JP.HX12.B.00594 с 14.04.2015 г. по 14.04.2016 г.
Угловые фонари, Правила ЕЭК ООН № 119-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 48R-04 0342 Ext.09 от 11.09.2013 г.
Органы управления транспортных средств идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	— " —	E1 121R-000435 Ext.01 от 10.02.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E1 122R-000448 Ext.01 от 03.03.2015 г.
Адаптивные системы переднего освещения, Правила ЕЭК ООН № 123-00	— " —	E1 48R-050342 Ext.10 от 20.03.2015 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00002.P1

Стр. 22

Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.13019 с 11.11.2014 г. по 11.11.2015 г. C-DE.MT25.B.13021 с 11.11.2014 г. по 11.11.2015 г. TC RU C-DE.MT25.B.00477 с 17.07.2015 г. по 16.07.2019 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00478 с 17.07.2015 г. по 16.07.2019 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.13023 с 11.11.2014 г. по 11.11.2015 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00479 с 17.07.2015 г. по 16.07.2019 г.
Весовые ограничения, действие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT25.B.00482 с 17.07.2015 г. по 16.07.2019 г.



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с ней.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В подкапотном пространстве, над передней правой колесной нишей, на желобе для стекания воды.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В подкапотном пространстве, на поперечине в центре щитка моторного отсека, в верхней части водосборника.

3.3. Дополнительно VIN может наноситься под ветровым стеклом, в левом нижнем углу.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	V	3	Z	Z	Z	7	J	Z	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WV3 – Volkswagen AG, Германия.

поз. 4 - 6: Постоянная часть идентификационного номера: ZZZ.

поз. 7 - 8: Обозначение типа шасси: 7J – 7J0.

поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера: Z.

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11: Код сборочного завода:
H – Hannover, Германия;
X – Poznan, Польша.

поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

марка VOLKSWAGEN, тип 7J0, коммерческое наименование Transporter

