

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000107

№ TC RU K-IT.MT02.00033

Срок действия с 16 сентября 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
 "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
 юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
 г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
 тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
 электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	FIAT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FIAT DUCATO
ТИП	250
МОДИФИКАЦИИ	DCMHC, CCMAC, DCMAD, DCMAC, DCMHU, CCMAU, DCMAU, DMMHC, CMMAC, DMMAD, DMMAC, DMMHU, CMMAU, DMMAU
КАТЕГОРИЯ	N ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	Шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "Крайслер РУС", ОГРН: 1077757577402, юридический и фактический адрес: 125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31А, стр. 1, Российская Федерация, тел.: +7-495-780-9009, факс: +7-495-780-9049, электронная почта: arthur.petrosov@fcagroup.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FCA ITALY S.p.A., юридический и фактический адрес: Corso G. Agnelli, 200, 10135, Torino, Италия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Закрытое акционерное общество "Крайслер РУС", ОГРН: 1077757577402, юридический и фактический адрес: 125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31А, стр. 1, Российская Федерация, тел.: +7-495-780-9009, факс: +7-495-780-9049, электронная почта: arthur.petrosov@fcagroup.com Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью "ПРОФИМОТОРС", УНП: 191111220, юридический и фактический адрес: 220141, Минская обл., Минский район, Колодищанский с/с, д. Юхновка, Окольный переулок, д. 1, комната 15а, Республика Беларусь, телефон: +375-17-385-9973, факс: +375-17-306-3189, электронная почта: info@profimotors.com



Одобрение типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

Стр. 2

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью "ГРАНД-АВТОМОТИВ-АЗИЯ", БИН: 131140006279, юридический и фактический адрес: 050012, г. Алматы, ул. Стасова, 102, телефон: +7-727-266-2045, факс: +7-727-251-1700, электронная почта: raissa.kukanova@gaa.kz
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	STABILIMENTO SEVEL, юридический и фактический адрес: Val di Sangro – Atessa (Chieti), Strada Statale, 154, Италия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное Одобрение типа шасси является распространением Одобрения типа шасси № K-IT.MT02.B.00027.P1P1, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция допускает возможность перемещения шасси FIAT 250 своим ходом по дорогам общего пользования.

Сведения о максимальной массе прицепа, буксировка которого допускается транспортными средствами, изготавливаемыми с использованием шасси FIAT 250

для модификаций шасси:	DCMHC, DCMHU, DMMHC, DMMHU	CCMAC, CCMAU, CMMAC, CMMAU	DCMAD, DCMAC, DCMAU, DMMAD, DMMAC, DMMAU
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	3000	2500	3000
Максимальная масса автопоезда, кг	6500	6000	6500

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 16 » сентября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-IT.MT02.00033 от « 16 » сентября 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

Приложение № 1

Стр. 3

к одобрению типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

для модификаций:	DCMHC, DCMHU, DMMHC, DMMHU	CCMAC, DCMAC, CCMAU, DCMAU, CMMAC, DMMAC, CMAU, DMMAU	DCMAD, DCMAU, DMMAD, DMMAU
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Кабина	четырёхдверная, двухрядная, шести- или семиместная	двухдверная, однорядная, двух- или трехместная	
Габаритные размеры, мм			
— длина	5843	5943 / 6308	5708
— ширина	2050	2050	2050
— высота	2254...2270	2254...2270	2254...2270
База, мм	4035	4035	3800
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790...1980	1810 / 1790...1980	1810 / 1790...1980
для модификаций:	DCMHC, DCMHU, DMMHC, DMMHU	CCMAC, CCMAU, CMMAC, CMAU	DCMAD, DCMAC, DCMAU, DMMAD, DMMAC, DMMAU
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	1955	1730...1745	1760...1785
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
— на переднюю ось	2100	1850	2100
— на заднюю ось	2400	2000	2400
для модификаций:	?CM??	?MM??	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE0481D, четырёхтактный, дизель	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481D, четырёхтактный, дизель	
— количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	2287	2287	
— степень сжатия	19.0	16.2	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88 (3600)	96 (3600)	
— максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	320 (2000)	320 (1800)	
Топливо	дизельное	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, D2341	MARELLI, MJD 8F3.BD	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H	Bosch, CP1H	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445110273	Bosch, CRI2-16/M2	

Одобрение типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

Стр. 4

Приложение № 1

для двигателей:	F1AE0481D	F1AE3481D
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TF035 или KKK, K03	Mitsubishi, TF035 или KKK, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080	F.AP.AC.AT, 1349549080
Глушители шума впуска (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080	F.AP.AC.AT, 1349549080
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1349896080	F.AP.AC.AT, 1366660080 или 1349896080
– 2 ступень	F.AP.AC.AT, 1349825080	F.AP.AC.AT, 1367589080 или 1349825080
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349823080	F.AP.AC.AT, 1366652080 или 1356538080 или 1349823080

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

Коробка передач (марка, тип)

сухое, однодисковое

число передач и передаточные числа

с ручным управлением

вперед – 6, назад – 1

I -

3.727

II -

1.952

III -

1.290

IV -

0.875

V -

0.673

VI -

0.585

3.X -

3.154 или 3.417

Главная передача (тип)

цилиндрическая, косозубая

– передаточное число

4.933 (для мод. CC???, CM???) или 5.231 (для мод. DC???, DM???)

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с ABS, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес



Одобрение типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

Стр. 5

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15CP	109/107	R или Q
	215/70 R15C	109/107	S
	215/75 R16C	116/114	R
	225/70 R15C	112/110	S или R
	225/75 R16C	118/116 или 116/114 или 120/121	R
	225/75 R16CP	116/114	R или Q

Оборудование шасси

электрические стеклоподъемники, иммобилайзер
по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида,
кондиционер, противоугонное устройство, тахограф,
подушки безопасности

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Приложение № 2

Стр. 6

к одобрению типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "Крайслер РУС", Российская Федерация	TC № RU Д-IT.MT25.B.00068 с 02.09.2015 г. по 01.09.2019 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministero dei Trasporti, Italy	E3 48R-03 2652 Ext. 09 от 24.03.2011 г. E3 48R-03 2653 Ext. 04 от 24.03.2011 г. E3-48R-04 5046 от 19.12.2013 г. E3-48R-04 5047 от 19.12.2013 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и электро- магнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	E3 10R-03 3971 Ext. 03 от 19.12.2013 г.
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-02, Правила ЕЭК ООН № 11-03	— " —	E3 11R-02 2036 Ext. 01 от 24.10.2006 г. E3 11R-03 3955 от 26.10.2011 г.
Транмобезопасность рулевого управления, Правила ЕЭК ООН № 12-03	— " —	E3-12R-03 3172 Ext. 02 от 26.10.2011 г.

Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— "	(мод. D???) E3 14R-07 3133 Ext. 04 от 19.12.2013 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— "	E3 16R-06 2675 Ext. 08 от 03.02.2014 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— "	E3 17RA-08 2953 Ext. 06 от 03.02.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— "	E3 18R-03 3956 от 26.10.2011 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— "	E3 48R-03 2652 Ext. 09 от 24.03.2011 г. E3 48R-03 2653 Ext. 04 от 24.03.2011 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— "	E3 48R-04 5046 от 19.12.2013 г. E3 48R-04 5047 от 19.12.2013 г.
Выборы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— "	E3 24R-03 2492 от 04.06.2007 г. (для мод. ?СМ??) E3 24R-03 3861 Ext. 03 от 19.12.2013 г. (для мод. ?ММ??)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	— "	E3 17RA-08 2953 Ext. 06 от 03.02.2014 г.
Оснащение звуковыми сигналами и приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— "	E3 28R-01 2060 от 09.11.2005 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— "	E3 29R-02 3586 от 13.07.2010 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	Сообщение, Ministero dei Trasporti, Italy	E3 48R-03 2652 Ext. 09 от 24.03.2011 г. E3 48R-03 2653 Ext. 04 от 24.03.2011 г. E3-48R-04 5046 от 19.12.2013 г. E3-48R-04 5047 от 19.12.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E3 39R-00 2063 Ext. 01 от 23.03.2006 г. E3 39R-00 3469 Ext. 03 от 19.12.2013 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E3 43R-01 3959 Ext. 03 от 19.12.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E3 46R-02 3960 Ext. 02 от 19.12.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, Правила ЕЭК ООН № 48-04	— " —	E3 48R-03 2652 Ext. 09 от 24.03.2011 г. E3 48R-03 2653 Ext. 04 от 24.03.2011 г. E3-48R-04 5046 от 19.12.2013 г. E3-48R-04 5047 от 19.12.2013 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E3 51R-02 2495 Ext. 02 от 02.04.2010 г. (для мод. ?CM??) E3-51R-02 3785 Ext. 04 от 24.02.2014 г. (для мод. ?MM??)
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	— " — Сообщение, Ministere de l'équipement, des transports et du tourisme, France Сообщение, Ministerio de Industria y Energia, Spain Сообщение, RDW, The Netherlands	E3 002841 от 16.07.2009 г. E2 0007601 от 15.06.2007 г. E2 0007602 от 12.10.2007 г. E2 0007603 от 09.01.2008 г. E2 0006605 от 18.07.2007 г. E2 0006606 от 15.06.2007 г. E2 0012606 от 29.03.2012 г. E2 0012604 Ext. 01 от 08.07.2015 г. E9 00 2111 от 04.03.2005 г. E9 00 2112 от 02.05.2005 г. E4-54R-0026143 от 30.08.2013 г. E4-54R-0026136 от 30.08.2013 г. E4-54R-0029099 от 22.07.2014 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

Стр. 9

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00* (продолжение)	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-0011612 от 13.10.2005 г. E4-0013819 от 15.08.2006 г. E4-0017141 от 13.08.2007 г. E4-0017138 от 02.10.2006 г. E4-0017155 от 27.03.2007 г. E4-0017998 от 14.03.2007 г. E4-0011889 Ext. 01 от 29.11.2005 г. E4-0011139 от 08.02.2001 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Ministero dei Trasporti, Italy	E3 55R-01 3961 Ext. 02 от 19.02.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E3 61R-00 3962 от 26.10.2011 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E3 79R-01 3963 Ext. 01 от 19.12.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов В), (экологический класс 4)	— " —	E3 83R-05 2952 Ext. 02 от 17.12.2009 г. (для мод. ?CM??) E3-83R-05 3868 Ext. 05 от 24.02.2014 г. E3-83R-05 3866 Ext. 04 от 24.02.2014 г. (для мод. ?MM??)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E3 48R-03 2652 Ext. 09 от 24.03.2011 г. E3 48R-03 2653 Ext. 04 от 24.03.2011 г. E3-48R-04 5046 от 19.12.2013 г. E3-48R-04 5047 от 19.12.2013 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02*	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-117R-025022 S2R2 от 31.01.2013 г. E4-117R-025485-S2R2 от 11.06.2013 г. E4-117R-023357 S2WR2 Ext. 05 от 15.04.2015 г. E4-117R-023354 S2R2 Ext. 01 от 09.06.2013 г. E4-117R-023350 S2WR2 Ext. 02 от 19.02.2015 г. E4-117R-024207 S1R1 от 28.11.2012 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02* (продолжение)	Сообщение, RDW, The Netherlands Сообщение, Ministere de l'equipement, des transports et du tourisme, France	E4-117R-025168-S2R2 Ext. 01 от 23.06.2014 г. E2 0213601 S2R2 от 23.05.2013 г. E2 0213606 S2R2 от 12.07.2013 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Ministero dei Trasporti, Italy	E3 122R-00 3965 от 26.10.2011 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-IT.MT25.B.11998 с 05.05.2014 г. по 05.05.2018 г. C-IT.MT25.B.12422 с 24.07.2014 г. по 24.07.2018 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-IT.MT25.B.11999 с 05.05.2014 г. по 05.05.2018 г. C-IT.MT25.B.12423 с 24.07.2014 г. по 24.07.2018 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-IT.MT25.B.06943 с 29.11.2012 г. по 29.11.2016 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-IT.MT25.B.06944 с 29.11.2012 г. по 29.11.2016 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-IT.MT25.B.06945 с 29.11.2012 г. по 29.11.2016 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "Крайслер РУС", Российская Федерация	ТС № RU Д-IT.MT25.B.00068 с 02.09.2015 г. по 01.09.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:

На табличке изготовителя или рядом с ней.

Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В моторном отсеке на передней поперечине кузова.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В кабине на правой передней колесной арке.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	F	A	2	5	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

ZFA – FCA ITALY S.p.A., Италия.

поз. 4 – 6: Обозначение типа шасси:

250 – FIAT 250.

поз. 7 – 9: Свободные позиции (любой символ, допустимый согласно Приложению № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств").

поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



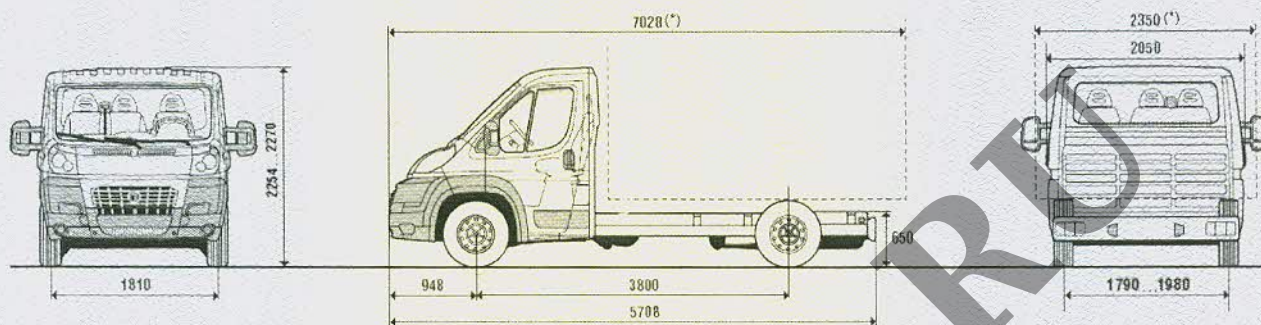
Приложение № 4

Стр. 12

к одобрению типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

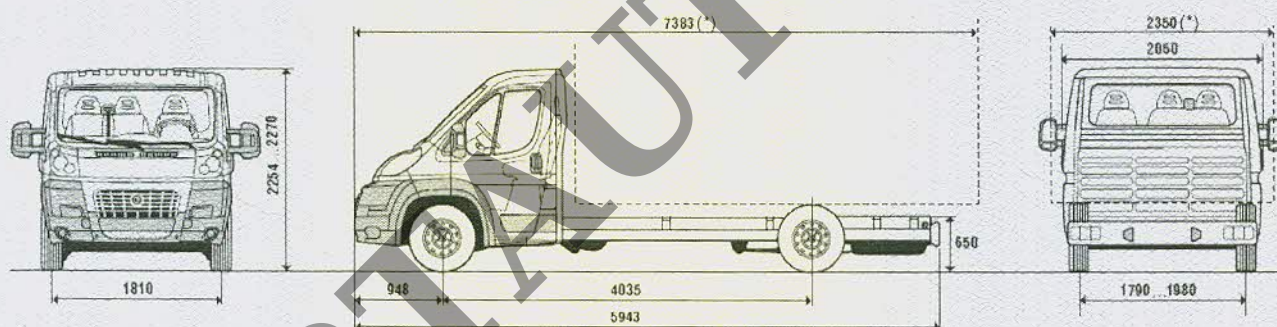
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

FIAT 250 модификации DCMAD, DCMAU, DMMAD, DMMAU
 коммерческое наименование FIAT DUCATO



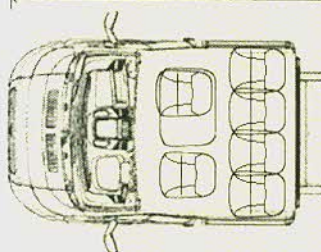
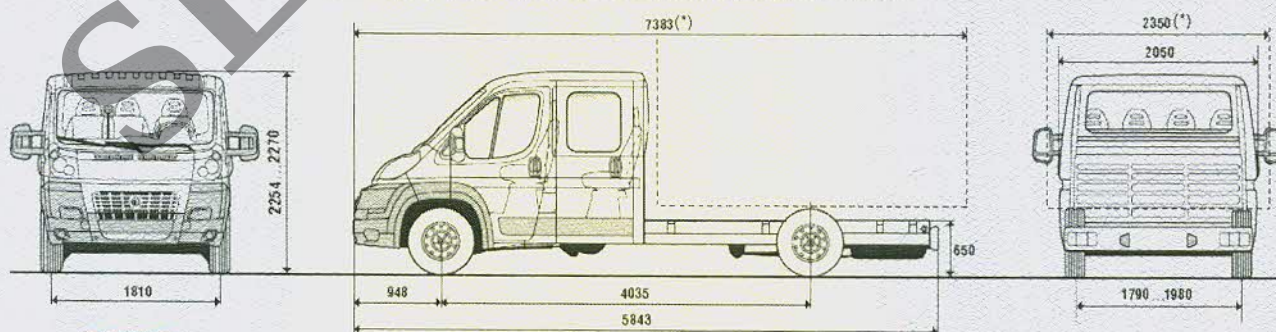
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

FIAT 250 модификации CCMAC, DCMAC, CCMAU, DCMAU, CMMAC,
 DMMAC, CMMAU, DMMAU, коммерческое наименование FIAT DUCATO



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

FIAT 250 модификации DCMHC, DCMHU, DMMHC, DMMHU,
 коммерческое наименование FIAT DUCATO



* - максимальные размеры транспортного средства для данного шасси.

Одобрение типа шасси № TC RU K-IT.MT02.00033

Стр. 13

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

FIAT 250 модификации DCMHC, CCMAC, DCMAD, DCMAC, DCMHU, CCMAU,
DCMAU, DMMHC, CMMAC, DMMAD, DMMAC, DMMHU, CMMAU, DMMAU,
коммерческое наименование FIAT DUCATO
(вариант исполнения кабины)

