



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000104

№ TC RU K-DE.MT02.00031

Срок действия с 18 августа 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS 32/35/37/39/41. 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW
ТИП	37S, 39S, 41S, 49S, 50S, 59S, 90S, 92X, 92S, 93S, 94X, 95X, 96S, 73S, 86X, 87X, 69S, 39W, 49W, 60W
МОДИФИКАЦИИ	TGX, TGS 32/35/37/39/41. 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС», юридический и фактический адрес: 117535, город Москва, улица Дорожная, дом 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, телефон: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218 электронная почта: info.ru@man.eu
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС», юридический и фактический адрес: 117535, город Москва, улица Дорожная, дом 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, телефон: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218 электронная почта: info.ru@man.eu Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Белтракэндбас», юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, улица Центральная, дом 3А, Республика Беларусь, УНП: 190891637, телефон: +375 172 91 27 11, факс: +372 172 97 45 96 электронная почта: info@man-mn.by



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас Казахстан», юридический и фактический адрес: 040706, город Алматы, Жетысуйский район, микрорайон Первомайский, улица Капчагайская, дом 42, Республика Казахстан, БИН: 060340002166, телефон: +7 727 260 22 67, факс: +7 727 260 21 03 электронная почта: info.kz@man.eu
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, юридический и фактический адрес: Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия; MAN Truck & Bus AG, юридический и фактический адрес: Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Германия; MAN Truck & Bus Österreich AG, юридический и фактический адрес: Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Австрия; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, юридический и фактический адрес: Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Австрия; MAN Trucks Sp.z.o.o., юридический и фактический адрес: Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Польша
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-DE.MT02.B.00030.P3, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси с двигателями D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33, D2676LF02 относятся к 4 экологическому классу.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00031

Стр. 3

Шасси с двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06, D2066LF61, D2066LF67, D2066LF68, D2676LF25, D2676LF26 относятся к 5 экологическому классу.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

Дата оформления « 18 » августа 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00031 от « 18 » августа 2015 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного
органа государственного управления



Подпись

А.В. Кулешов
инициалы, фамилия

SERTAU0000RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8×2 / 3-ей оси 8×4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей 8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей 8×8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя снальными местами или без них		
для модификаций:	...8x4...	...8x6H...	...8x2-4..., ...8x2-6
с колесной формулой / ведущими колесами:	8×4 / 3-ей и 4-ой осей	8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8×2 / 3-ей оси
Габаритные размеры, мм			
– длина	7715...12000		8400...11595
– ширина		2550	
– высота		2750...4000	
База, мм	1795+2495...4105+1350...1420		1795+2980...4105+1350
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1990...2125
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9400...17400		8450...14200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...52000		29300...42500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300 6000...10300 8700...16000 8700...16000		6000...9500 6000...9500 10000...13000 6300...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		125000	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		1500	
– прицеп с тормозной системой	95000		95700
для модификаций:	...8x6...	...8x8...	...8x4/4...
с колесной формулой / ведущими колесами:	8×6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8×8 / все	8×4 / 3-ей и 4-ой осей
Габаритные размеры, мм			
– длина	8450...10545	8450...12800	7625...7905
– ширина		2550	
– высота		2750...4000	
База, мм	1795...1800+2980...6500+ 1400...1500		2600+1440...1450+ 1400...1420
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990		1980...2160 / 2035...2125 / 1795...1990 / 1795...1990
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9400...17400		11300...18100

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00031

Стр. 5

Приложение № 1

для модификаций: с колесной формулой / ведущими колесами:	...8x6...	...8x8...	...8x4/4...
	8x6 / 2-ой, 3-ей и 4-ой осей	8x8 / все	8x4 / 3-ей и 4-ой осей
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...46000		30000...50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300	125000	6300...9000
	6000...10300		6300...9000
	8700...13000		8700...16000
	8700...13000		8700...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	125000		
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	1500		
- прицеп с тормозной системой	95000		

для модификаций: с колесной формулой / ведущими колесами:	...8x4-4...	...8x4H-6...	...8x2-4...	
	8x4 / 2-ой и 3-ей осей		8x2 / 3-ей осей	
Габаритные размеры, мм				
- длина	8275...11295	8400...10845	8825...10745	
- ширина	2550			
- высота	2750...4000			
База, мм	3200...4200+1350+ 1450	1795+2980...4105+ 1350	3750+1350+1450	
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	1980...2160/ 1795...1990/ 1795...1990/ 2035...2125	1980...2160/ 1980...2160/ 1795...1990/ 1990...2125	1980...2160/ 2035...2125/ 1795...1990/ 1795...1990	
	9100...14300	8450...14200	9400...14200	
	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30600...37500	29300...42500	28600...41500
	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000	6500...9500	6300...10000
9000...9500		6500...9500	6300...8000	
9000...9500		10000...13000	8000...13000	
6300...9000		6300...10500	8000...10500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	125000			
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	1500			
- прицеп с тормозной системой	94400	95700	96400	



Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	397 (1900)		353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90		BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20	

Н.м (мин ⁻¹)	(950...1400)	Дизельное	(950...1400)
Топливо		Дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT13271S, GT14294S		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06	
— количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
— рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное		
— степень сжатия	16162		
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	19,0		
— по Директиве ЕС 80/1269	500 (1800)		500 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27VMDEM/TC.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/Н16ТВ8		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71
— количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
— рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное		
— степень сжатия	10518		
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)
— по Директиве ЕС 80/1269			235 (1900)
— максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF02 (для мод. 8 x 8)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1900)		397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)	2300 (1050...1400)	2300 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3772 XXCKA 18.20	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF61	MAN D2066LF67	MAN D2066LF68
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	294 (1800)	265 (1800)	235 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (930...1400)	1800 (930...1400)	1600 (930...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6169, 51.10100-6181		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell 51.09100-7011, 51.09100-7004		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС 80/1269	353 (1800)		324 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1400)	2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6181		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09100-7970, 51.09100-7005		

Приложение № 1

Для всех модификаций	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6029/6030/ 6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401- 6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/ 6059/6060/6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/ 6115(шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue), Roth, 81.15101-0299/0300/0331/0344/0363/0364 (интегрированный с глушителем)
Глушитель (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/ 0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060 /6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115; Roth, 82.15101-0051/0052/0053; Roth, 81.15101-0299/0300/0331/0344/0363/0364



Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yuyu DD, 12 AS/TC yuyu TD	ZF, 12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO
– число передач и передаточные числа		с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
		вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
	I –	16.41	13.80	15.86	12.33
	II –	13.80	11.54	12.33	9.59
	III –	11.28	9.49	9.57	7.44
	IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
	V –	7.76	6.53	5.87	4.57
	VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
	VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
	VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
	IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
	X –	3.02	2.53	1.63	1.27
	XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
	XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
	XIII –	1.70	1.43	—	—
	XIV –	1.43	1.20	—	—
	XV –	1.19	1.00	—	—
	XVI –	1.00	0.84	—	—
	3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
	3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 12 AS/TC yuyu DD, 12 AS/TC yuyu TD	ZF, 12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO	ZF, 12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO	
– число передач и передаточные числа		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее			
		вперед – 12, назад – 2			
	I –	15.86	12.29	12.29	
	II –	12.29	9.59	9.59	
	III –	9.57	7.41	7.41	
	IV –	7.41	5.78	5.78	
	V –	5.89	4.57	4.57	
	VI –	4.57	3.47	3.56	
	VII –	3.47	2.69	2.69	
	VIII –	2.69	2.10	2.10	
	IX –	2.10	1.62	1.62	
	X –	1.62	1.29	1.27	
	XI –	1.29	1.00	1.00	
	XII –	1.00	0.78	0.78	
	3.X.I –	14.68	11.38	11.38	
	3.X.II –	11.41	8.88	8.88	

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,

уууу – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,

** – последние цифры от 0 до 9.

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 8x6 и 8x8)	G 172, G 173	G 252, G 253
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточные числа		
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583

Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370, VP-09 / VPD-09/ VP-10/ VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652, одинарная (HY или HYD) или двойная (HP / HPD / VP-09 / VPD-0)	
– передаточное число	2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.08, 3.36, 3.63, 4.00, 3.70, 4.11, 4.33, 4.63, 4.83, 5.29, 5.33, 6.00, 6.82	

Подвеска

Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации)	BB	BL	LL
Передняя (описание) (1-ой оси)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задняя (описание) (2-ой, 3-ей, 4-ой осей)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, ZF, 8098, 8099, RBL C500/C700
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00031

Стр. 12

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M
295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M
295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M
305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M
315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M
275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M
315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M
315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M
275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M
295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M
315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M
12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M
13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M
12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M
385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M
495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M
425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M
10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M
11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M
365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M
395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M
375/50 R20	156	G, J, K, L, M
325/95 R24	160...162	K
16.00 R20	173/170	K, G
24.00 R21	176	G

Оборудование шасси

по заказу: тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00030.P3 с 08.07.2014 г. по 31.12.2015 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10 Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05	— " —	— " —

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00031

Стр. 14

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00030.P3 с 08.07.2014 г. по 31.12.2015 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00030.P3 с 08.07.2014 г. по 31.12.2015 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-04 (уровень выбросов В1) (экологический класс 4)	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-04 (уровень выбросов В2) (экологический класс 5)	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "G") (экологический класс 5)	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "К") (экологический класс 5)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00030.P3 с 08.07.2014 г. по 31.12.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-00	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00031Стр. 17

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость**, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранс- порта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00030.P3 с 08.07.2014 г. по 31.12.2015 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 105-03)	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

** Только для транспортных средств с расстоянием между 2-ой и 3-ей осями меньшим или равным 4180 мм.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза: рядом с табличкой изготовителя;
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	?	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WMA – MAN Truck & Bus AG, Германия.
- поз. 4 - 6: Код модификации шасси:
??X – TGX...,
??S или ??W – TGS...
- поз. 7 - 8: Резервные знаки: ZZ.
- поз. 9: Контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.
- поз. 10: Код модельного года согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11: Код сборочного завода:
K, M – MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Германия,
L – Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Австрия,
Y – MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Австрия,
G, W – MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1 D-38239 Salzgitter, Германия,
P – MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Польша.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



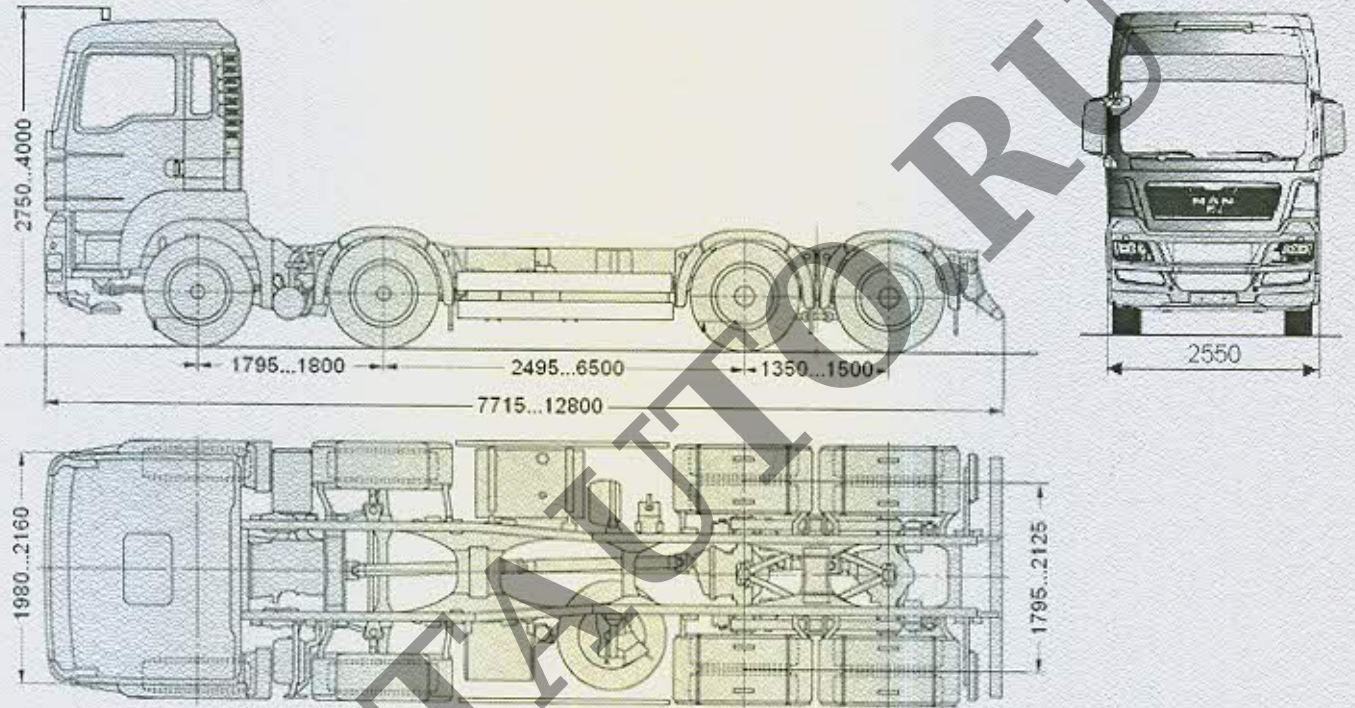
подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

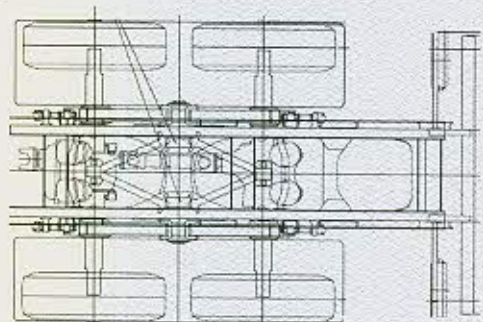
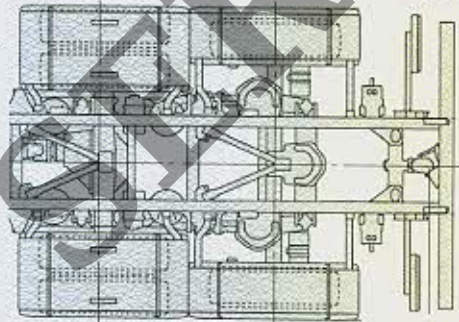
к одобрению типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00031

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN типа 37S, 39S, 41S, 49S, 50S, 59S, 90S, 93S, 94X, 96S, 73S, 39W, 49W, 60W модификаций TGX, TGS 32/35/37/39/41. 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW, коммерческие наименования TGX, TGS 32/35/37/39/41. 320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW



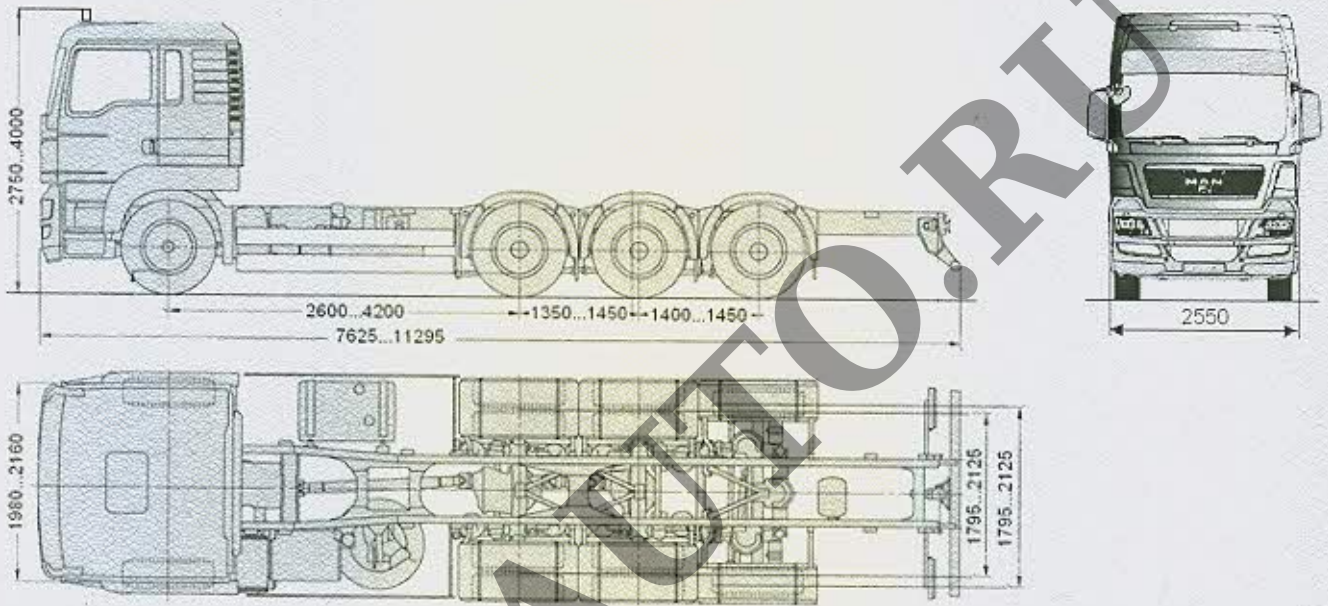
Варианты исполнения



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN типа 69S, 86X, 87X, 92X, 92S, 94X, 95X модификаций TGX, TGS 32/35/37/39/41.
320/360/400/440/480/540/680 8x2-4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW,
BL-WW, коммерческие наименования TGX, TGS 32/35/37/39/41. 320/360/400/440/480/540/680 8x2-
4, 8x2-6, 8x4, 8x4-4, 8x4/4, 8x4H-6, 8x6, 8x6H, 8x8 BB, BL, BB-WW, BL-WW



Вариант исполнения

