

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001525

№ TC RU E-RU.MT02.00027.P1

Срок действия с 12 октября 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактический адрес: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Sprinter CLASSIC
ТИП	909
МОДИФИКАЦИИ	311 CDI
КАТЕГОРИЯ	N ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530 тел.: + 7 (495) 745-26-00 факс: + 7 (495) 258-41-52 электронная почта: mbr@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», юридический и фактический адрес: 125167, г. Москва, Ленинградский проспект, 39А, Российская Федерация, ОГРН 1027700258530 тел.: + 7 (495) 745-26-00 факс: + 7 (495) 258-41-52 электронная почта: mbr@daimler.com
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Автозавод «ГАЗ», 603004, г. Нижний Новгород, пр. Ильича, 5, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 12 » октября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT02.00027.P1 от « 12 » октября 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон с боковой сдвижной и задней двустворчатой дверями с остеклением или без него	
Кабина	двухдверная, с одним рядом сидений (одно - двух- или трех-местная)	
	короткая база	длинная база
Габаритные размеры, мм	— длина	
	5639...5640	6590...6995
	— ширина	
	1922...1994	
	— высота	
	2595...2792	
База, мм	3550	4025
Колея передних / задних колес, мм	1650 / 1630	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2030*	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500, 3000, 3025, 3150, 3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	— на переднюю ось	
	1490...1600	
	— на заднюю ось	
	1500...2240	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4500, 5800, 5825, 5950, 6300	
Максимальная масса прицепа, кг	— прицеп без тормозной системы	
	750	
	— прицеп с тормозной системой	
	2000 (для транспортных средств с технически допустимой максимальной массой 2500 кг)	
	2800 (для остальных транспортных средств)	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) — количество и расположение цилиндров — рабочий объем цилиндров, см ³ — степень сжатия — максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 — максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA
	646.701
	четырехтактный дизель
	4, рядное
	2148
	18.0±1.5
	80 (3800)
280 (1600...2400)	

Приложение № 1

Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	A 646 153 63 79 или ED 6079 или ED 6106
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0040 или A 646 090 04 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, FP 7007 или FP 7013 с сухим бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	KT 6062 или KT 6033 (A 906 490 00 14 или HKV 909 490 00 14 или A 909 490 04 14)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SH 6013
Фильтр твердых частиц	PF 6010 или PF 6003 (A 906 490 08 92 или A 909 490 03 92) или PF 6000 (A 906 490 08 92 или HKV 909 490 0092)
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1
I -	5.076
II -	2.610
III -	1.518
IV -	1.000
V -	0.791
3.X. -	4.722
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, HA/V741.408 2.2, гипоидная
– передаточное число	4.375
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	Mercedes-Benz, LZS 2, "шестерня - рейка"



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00027.P1

Стр. 5

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый контур рабочей тормозной системы
Запасная (описание)	
Стояночная (описание)	

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/70 R15C	103	R
225/70 R15C	100, 110, 112	R

Оборудование транспортного средства

система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер
по заказу: кондиционер, дополнительный отопитель, подушка безопасности переднего пассажира, предустановка под тахограф, сценное устройство

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Колесный транспорт, пункт 11 ТР ТС 018/2011	Указанное акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", Российская Федерация	— " —	E13 10R-03 13114 от 30.10.2013 г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и электро- магнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —	— " —
Замки и петли дверей, Правила ЕЭК ООН № 11-03	— " —	E13 11R-03 6009 от 04.11.2013 г.	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	E13 13R-11 60511 от 31.10.2013 г.	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E13 14R-07 9549 от 04.11.2013 г.	— " —
Освидетельствование средств передвижения системами Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E13 16R-06 9739 от 04.11.2013 г.	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 17RA-08 6019 от 04.11.2013 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-RU.MT02.B.00829 с 05.11.2013 г. по 31.12.2015 г.
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 17RA-08 6019 от 04.11.2013 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E13 28R-00 5974 от 30.10.2013 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E13 29R-02 0027 от 04.11.2013 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E13 34R-02 6190 Ext. 01 от 14.05.2014 г.
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E13 39R-00 9646 от 08.11.2013 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E13 43R-00 9659 от 08.11.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E13 46R-02 7578 от 07.11.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-05	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "С" экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-RU.MT02.B.00829 с 05.11.2013 г. по 31.12.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 51R-02 10332 от 30.10.2013 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 54R-00 7894 от 27.03.2000 г. E4 54R-00 1714 от 27.03.2000 г. E4 54R-00 7892 от 19.11.1996 г. E4 54R-00 17156 от 14.12.2006 г. E4 54R-00 17147 от 14.12.2006 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13 55R-01 3747 от 30.10.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E13 61R-00 0562 от 07.11.2013 г.
Стояночные огни, Правила ЕЭК ООН № 77-00, включая дополнения 1-12	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E13 79R-01 2455 от 30.10.2013 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E13 89R-00 0015 от 11.11.2013 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	E13 48R-05 9721 от 31.10.2013 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	— " —	E13 116R-00 0762 от 30.10.2013 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01, 117-02 стадия 1 *	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 3354 S2R2 от 09.01.2013 г. E4 117R-02 3355 S2R2 от 05.11.2012 г. E4 117R-01 3306 S2WR2 от 08.04.2013 г. E4 117R-01 3307 S2WR2 от 13.06.2013 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*122R00*122R00*0039*00 от 08.11.2013 г.



Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомо- техники - механических транспорт- ных средств, запасных частей и при- надлежностей АНО "Центр содей- ствия сертификации автототех- ники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.10756 с 13.12.2013 г. по 13.12.2017 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10757 с 13.12.2013 г. по 13.12.2017 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10758 с 13.12.2013 г. по 13.12.2017 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10759 с 13.12.2013 г. по 13.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10760 с 13.12.2013 г. по 13.12.2017 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Закрытое акционерное общество "Мерседес-Бенц РУС", Российская Федерация	Д-RU.MT02.B.00378 от 06.03.2013 г. по 06.03.2017 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00027.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с ней.
Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На наружной поверхности кожуха основания сиденья водителя, с левой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На наружной поверхности лонжерона кабины, в колесной нише, с правой стороны
 - 3.3. На табличке, видимой снаружи в правом нижнем углу лобового стекла (по заказу).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	D	N	9	0	9	6	?	?	1	?	?	?	?	?	?	?

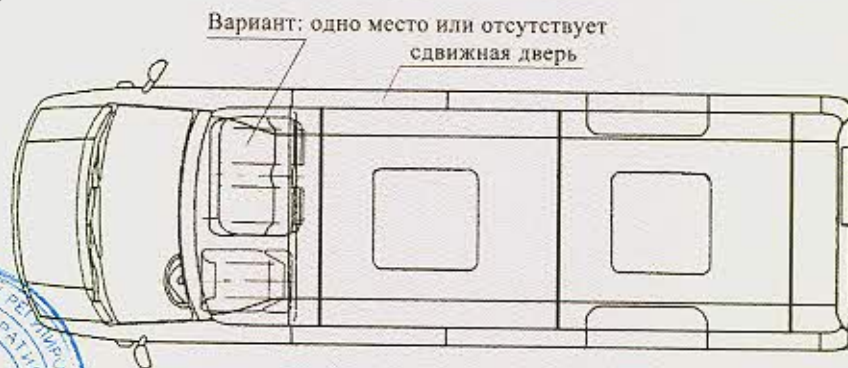
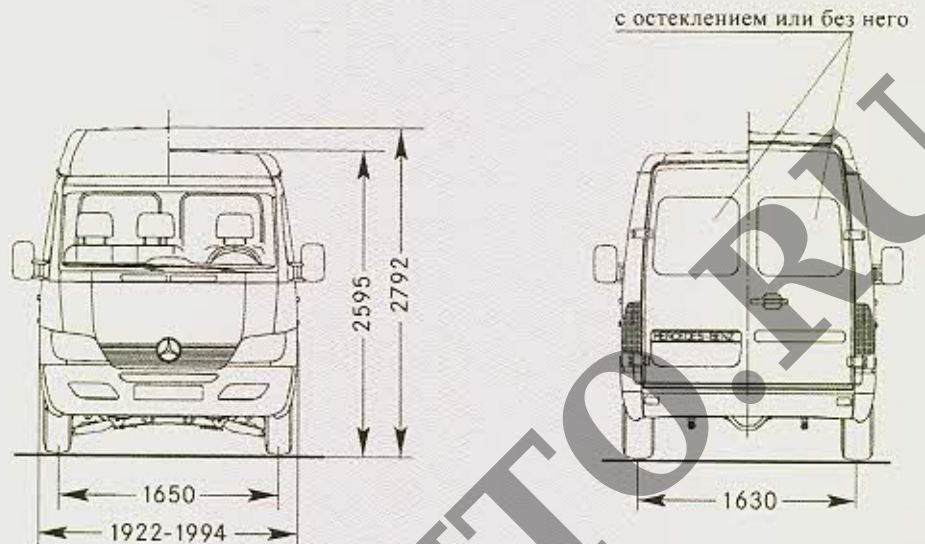
- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XDN – Акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС», Российская Федерация
- поз. 4 - 6: Обозначение семейства транспортных средств.
909 - Mercedes-Benz Sprinter CLASSIC.
- поз. 7: Обозначение исполнения грузозночного пространства
6 – цельнометаллический фургон.
- поз. 8: Обозначение максимально допустимой производителем полной массы автомобиля.
- поз. 9: Обозначение колесной базы.
- поз. 10: Обозначение типа рулевого управления:
1 – левостороннее.
- поз. 11: Код сборочного завода.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00027.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Mercedes-Benz типа 909 модификации 311 CDI
коммерческое наименование Mercedes-Benz Sprinter CLASSIC



Mercedes-Benz Sprinter, N1