

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	9169K1	9169L1
Количество осей/колес	1 / 2	
Исполнение грузочного пространства	сварной кузов прицепа с откидными передним и задним бортами, боковые борта закреплены к раме (вариант 1); прицеп-платформа (вариант 2)	металлическая рама с ложементами, оборудованная приспособлениями для установки и крепления маломерных судов
Назначение	—	для перевозки маломерных судов

для модификаций	9169K1	9169L1
Габаритные размеры, мм		
– длина	3000...6900	
– ширина	1500...2550	
– высота	700...2500	1000...1500
Колея колес 1-ой оси, мм	1280...2330	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	140...400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	750	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	750	

Подвеска (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
----------------------------	---

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	165/70R13	79	N
	175/70R13	86	T
	185/75R16C	104 / 102	Q

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	страховочный трос или цепь по заказу: ручная лебедка; опорное колесо; надставные борта; тент с дугами; тент с каркасом
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU