# АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "TECT-СДМ" СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "TECT-СДМ" POCC RU.0001.11MP03

123424, Москва, Волоколамское ш.,73, тел.: (095) 490 58 80

### POCC RU.MP03.E00306

31 декабря

2002

автомобиль с краном-манипулятором Тип транспортного средства

БАКМ-460 (4879-0000010)

Базовые транспортные средства:

ЗИЛ 5301АО / ЗИЛ 5301БО автомобиль / шасси

ЗИЛ 5301ДО / ЗИЛ 5301ЕО ЗИЛ 5301ТО / ЗИЛ 5301ГА

N2 Категория транспортного средства

Кол ОКП 48 3515

Код VIN X8948790?20BS5???

Заявитель-изготовитель ЗАО «БАКМ»,

и его адрес Балашихинские автокраны и манипуляторы

143900, Московская обл., г. Балашиха, Западная промзона, ш. Энтузиастов, 2

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса 4 х 2 / задние

Схема компоновки транспортного средства кабина за двигателем, расположение двигателя

- переднее продольное

Исполнение загрузочного пространства бортовая платформа с установленным за

кабиной краном-манипулятором БАКМ-460

Кабина типа 5301АО – цельнометаллическая,

двухдверная, трехместная, или

типа 530104 – цельнометаллическая,

четырехдверная, двухрядная, семиместная

[только для ЗИЛ-5301ТО (ГА)]

## POCC RU.MP03.E00306

		POCC RU.MPO	13.E00306
	ЗИЛ-5301AO ЗИЛ-5301БО	3ИЛ-5301ДО 3ИЛ-5301ЕО	ЗИЛ-5301ТО ЗИЛ-5301ГА
Габаритные размеры, мм	3H31-3301BO	31111-3301LO	31111-33011 A
- длина	6300	7100	7200
- ширина	2500	2500	2500
- высота	2680	2680	2680
База, мм	3650	4250	4250
Колея передних / задних колес, мм		1820/1690	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	4530	4600	4820
Полная масса транспортного средства, кг		6950	
- на переднюю ось		2350	
- на заднюю ось		4600	
<u>Двигатель</u> (марка, тип)	ММЗ, Д-245.1 четырехтактны		
<ul> <li>количество и расположение цилиндров</li> </ul>	4, рядное		
– рабочий объем, см <sup>3</sup>	4750		
- степень сжатия	15,1		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	77(2400)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	346(1500)		
Топливо	дизельное		

Система питания  ТНВД (марка, тип) Форсунки (марка, тип)	впрыск топлива под давлением  Моtorpal, PP4M10V1f или НЗТА, 4 УТНИ-Т, АЗПИ, ФДМ-22
Турбокомпрессор (марка, тип)	Turbo, C1470B/5.32, Garrett, S2A/0.6W6 или БЗА, ТКР6
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЛААЗ, 5301-1109010, сухой или ЭХМЗ, 5301-1109010-01, сухой
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует

5301-1201010 или МАК, 28-1201010-06

Глушитель (марка, тип)

# POCC RU.MP03.E00306

<u>Трансмиссия</u>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ-3250, фрикционное, сухое, однодисковое с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-5301, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами инерционного типа на II, III, IV, и V передачах, с ручным управлением
<ul><li>– число передач</li></ul>	5 вперед, 1 назад
<ul> <li>передаточные числа коробки передач</li> </ul>	
I	6,450
II	3,560
III	1,980
IV	1,275
V	1,000
3.X.	6,150
Главная передача (марка, тип)  — передаточное число главной передачи	3ИЛ-5301, гипоидная 3,273
Подвеска	
- передняя, задняя	ЗИЛ-5301, зависимая, на двух продольных
	рессорах, со стабилизатором поперечной
	устойнивости, с пополнителя на ими резиновами
	устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и гилравлическими телескопическими
	устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами
	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт —
Рулевое управление (марка, тип)	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор",
Рулевое управление (марка, тип)	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт —
	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор",
Тормозные системы:	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем
	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор",
Тормозные системы:	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор", рулевой привод с гидроусилителем  пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы передних колес — дисковые,
Тормозные системы:	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор", рулевой привод с гидроусилителем  пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС;
Тормозные системы:	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор", рулевой привод с гидроусилителем  пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы передних колес — дисковые,
Тормозные системы: - рабочая (марка, тип)	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор", рулевой привод с гидроусилителем  пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы передних колес — дисковые, задних — барабанные, антиблокировочная система
Тормозные системы: - рабочая (марка, тип) - запасная	буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами  ЗИЛ-5301, рулевой механизм типа "винт — шариковая гайка — рейка — сектор", рулевой привод с гидроусилителем  пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы передних колес — дисковые, задних — барабанные, антиблокировочная система один из контуров рабочей тормозной системы

Шины			•				
– размер	215/75R17,5	225/75R 16C	235/75R 16C				
– марка	M-240	M-203	M-254				
<ul><li>индекс нагрузки</li></ul>	124/123	121/120	124/123				
- скоростная категория	M	N	N				
Дополнительное оборудование	– дополнительн	ная рама с двумя г	гидравлическими				
транспортного средства	откидными опорами;						
	<ul> <li>крановое обој</li> </ul>	рудование с повор	отной колонной,				
	рукоятью и тел	ескопической стре	елой;				
	– удлинитель с	грелы;					
	– гидромеханич	неская трансмисси	я привода				
	кранового обор	удования и повор	отного устройства;				
	– пульты управ	ления: выносной и	и стационарный;				

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении N 2 Общий вид транспортного средства представлен в приложении N 3 на 3-х листах

автомобиль с краном-манипулятором БАКМ-460 (4879-0000010)

Руководитель Сертификационного Центра "ТЕСТ-СДМ"

М.В.Топольский

подпись инициалы, фамилия

В.В.Шильдин

– электрооборудование и приборы безопасности

#### POCC RU.MP03.E00306

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

# ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 1. Место расположения и форма знака соответствия
  На табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
- **2.** Место расположения таблички изготовителя На задней части кабины шасси с правой стороны.

поз. 15 - 17

???

- **3.** Место расположения идентификационного номера (код VIN): На табличке изготовителя.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

	WMI				V	DS						VIS				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	7	9	0	?	2	0	В	S	5	?	?	?

поз. 1 - 3	X89	Международный код изготовителя (WMI) ЗАО «БАКМ», Балашихинские автокраны и манипуляторы, Россия, 143900, Московская обл., г. Балашиха,
поз. 4 - 9 поз. 4 - 8 поз. 9	48790	Западная промзона, шоссе Энтузиастов, 2 <i>Описательная часть идентификационного номера (VDS)</i> – обозначение автомобиля с краном-манипулятором БАКМ-460  – обозначение базового транспортного средства:
1103. 9	0 1 2 3 4 5	- 3ИЛ-5301AO - 3ИЛ-5301БО - 3ИЛ-5301ДО - 3ИЛ-5301ЕО - 3ИЛ-5301ТО - 3ИЛ-5301ГА
поз. 10 - 17 поз. 10 поз. 11 поз. 12 - 14	2 0 BS5	Указательная часть идентификационного номера (VIS)  – код года изготовления транспортного средства – 2002 г  – контрольная цифра  – дополнительное обозначение (совместно с X89) изготовителя – 3AO «БАКМ», указывающее, что объем производства не более 500 штук в год

- производственный номер транспортного средства