ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан
Назначение	для приготовления и транспортирования бетонной смеси
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, без спальных мест; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	69365X	69365Y	69366J	69366K
Габаритные размеры, мм				
– длина	9220	9240	9465	9485
– ширина	2500...2550			
– высота	3825		3865	
База, мм	3950 + 1400			
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840			

для модификаций	69365X	69365Y	69366J	69366K
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14700	15200	15170	15570
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7500			
– на 2-ую ось	13000			
– на 3-ью ось	13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10H400E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9500
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	289 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (1001059149); WEICHAI, WPSCR-002 (1001115782)
Фильтр твердых частиц	—

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MF-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО "МЗШ", 12JS200ТА или 12JSD200ТА или 12JS240ТА или 12JSD240ТА или 12JS200Т или 12JSD200Т или 12JSD200ТА-В или 12JSDX200Т или 12JS240Т или 12JSD240Т или 12JSDX240Т или 12JSDX200ТА или 12JSDX240ТА	Shaanxi Fast Gear Co. или FAST-MAZ или ОАО "МЗШ", 16JS200Т или 16JSD200Т или 16JS240Т или 16JSD240Т или 16JSDX200Т или 16JSDX240Т или 16JS200ТА или 16JSD200ТА или 16JSDX200ТА или 16JS240ТА или 16JSD240ТА или 16JSDX240ТА или С16JSDQXL250ТА
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
I -	12.100...13.150	14.030...17.040
II -	9.410...10.500	11.640...14.030
III -	7.310...8.220	9.600...11.660
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600
V -	4.460...5.130	6.620...8.040
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740
X -	1.280...1.590	2.560...3.080
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110
XIII -	—	1.450...1.770
XIV -	—	1.210...1.460
XV -	—	1.000...1.210
XVI -	—	0.830...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Sachs, MF-430 или Donmez, MF-395 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ-183 или ЯМЗ-184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF или ZF KAMA, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S1820TD или 16S1821TD или 16S1822TD или 16S1825TD или 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2222TO или 16S2225TO или 16S2220TD или 16S2221TD или 16S2222TD или 16S2225TD или 16S2520TO или 16S2521TO или 16S2522TO или 16S2525TO или 16S2520TD или 16S2521TD или 16S2522TD или 16S2525TD или 16S1650	Daimler, G230-16 или G230-16CPS или G231-16 или G231-16CPS или G240-16 или G240-16CPS или G260-16 или G260-16CPS
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	11.640...16.410	14.190...17.030
II -	9.700...13.800	11.720...14.180
III -	8.000...11.280	9.580...11.500
IV -	6.670...9.490	7.916...9.580
V -	5.730...7.760	6.496...7.790
VI -	4.770...6.530	5.368...6.490
VII -	4.070...5.430	4.400...5.280
VIII -	3.400...4.570	3.636...4.400
IX -	2.860...3.590	3.224...3.870
X -	2.380...3.020	2.664...3.220
XI -	1.960...2.470	2.177...2.610
XII -	1.640...2.080	1.799...2.170
XIII -	1.410...1.700	1.476...1.770
XIV -	1.170...1.430	1.219...1.470
XV -	1.000...1.190	1.000...1.200
XVI -	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	9.410...15.360	12.897...15.780
3.X. II -	7.840...12.920	10.656...12.890
Главная передача (тип)	двойная разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор" или "винт-шариковая гайка-рейка-поршень"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); коробка отбора мощности или/и центральный редуктор отбора мощности (для модификаций 69365X, 69366J); автономный двигатель (для модификаций 69365Y, 69366K) по заказу: автономный отопитель кабины; кондиционер (хладагент
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; фара освещения рабочей зоны; лебедка
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU