

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"

РОСС RU.0001.11MP03 от 13.01.2000 г.

125424, Москва, Волоколамское ш.,73; тел. (095) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E00525

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	автомобиль с краном-манипулятором 690623-0000010 (ИФ 300С-12)
Шасси транспортного средства	Урал 4320-40
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 3515
Код VIN	с X896906234?AT6001 по X896906235?AT6070
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО «ИНМАН» Россия, 453210, Республика Башкортостан, г. Ишимбай, ул. Первооткрывателей Башкирской нефти, 2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	на раме шасси за кабиной смонтированы крано- манипуляторная установка ИФ 300С с грузовым моментом 24 тм и седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Назначение транспортного средства	для перевозки различных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ

РОСС RU.MP03.E00525

Габаритные размеры, мм	
- длина	8902
- ширина	2500
- высота (при полной массе)	3960 (3890)
База, мм	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010
<hr/>	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	13670
Полная масса транспортного средства, кг	20800
- на переднюю ось	6080
- на заднюю тележку	14720
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	18500
Полная масса автопоезда, кг	32170
<hr/>	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2, с воспламенением от сжатия, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)
Топливо	дизельное
<hr/>	
Система питания	раздельного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗДА 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа с многодырчатым распылителем
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ (Чехия), Гаррет (Англия), ТКР-9, К-36, С14, ТО3 с радиальной центростремительной турбиной и центробежным компрессором
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510
<hr/>	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	трубопроводы с глушителем шума, система нейтрализации отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	36.1201010-02, ООО «НТЦ МСП»
<hr/>	
Трансмиссия	УралАЗ, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое

РОСС RU.MP03.E00525

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II - V передачах
– число передач	вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа коробки передач:	
I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
3.X.	5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа раздаточной коробки	высшая – 1,21; низшая – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен
- передаточное число главной передачи	8,05
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	
	УралА3, с гидравлическим усилителем двустороннего действия, передаточное число – 18,2; рулевой механизм – механический, распределитель встроен в рулевой механизм, рабочая пара «двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор», передаточное число – 21,5; или МАЗ-64229, рабочая пара «винт - шариковая гайка», передаточное число – 23,55
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителем и регулятором тормозных сил; колесные тормозные механизмы – барабанного типа; с АБС
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки

РОСС RU.MP03.E00525

- вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз - замедлитель, компрессионный, установлен в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

Шины

- марка	ОИ-25	ИД-304	ИД-П284
- размер	14.00-20	12.00R20	1200x500-508
- индекс нагрузки	146/147	150/146	156/150
- скоростная категория	G	J	F

Дополнительное оборудование транспортного средства

- крано-манипуляторная установка ИФ 300С с надрамником и передними гидравлическими выдвижными опорами;
- задние гидравлические выдвижные опоры;
- седельно-сцепное устройство;
- гидромеханическая трансмиссия привода крано-манипуляторной установки;
- пульты управления;
- электрооборудование и приборы безопасности

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на одном листе

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 70 (семидесяти) штук с номерами VIN с X896906234?AT6001 по X896906235?AT6070.

автомобиль с краном-манипулятором 690623-000010 (ИФ 300С-12)

Руководитель органа по сертификации

М.В. Топольский

подпись

инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

14 мая

2004

РОСС RU.MP03.E00525

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на раме шасси за кабиной справа
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя
– на надрамнике кранового оборудования справа
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	0	6	2	3	?	?	A	T	6	0	?	?

поз. 1 - 3 **Международный идентификационный код изготовителя (WMI)**

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающее на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9 **Описательная часть идентификационного номера (VDS)**

поз. 4 – 9 690623 – тип транспортного средства:
– автомобиль с краном-манипулятором (ИФ 300С-12)
на шасси Урал-4320

поз. 10 – 17 **Указательная часть идентификационного номера (VIS)**

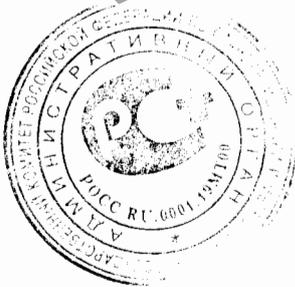
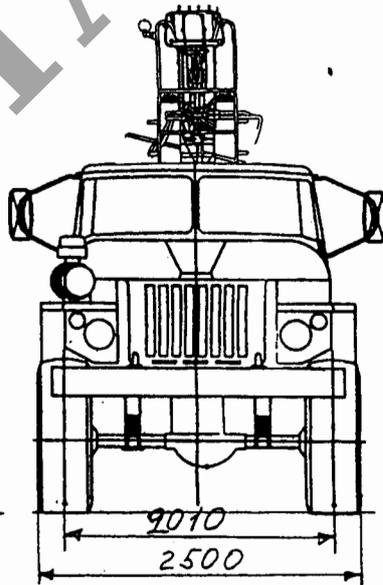
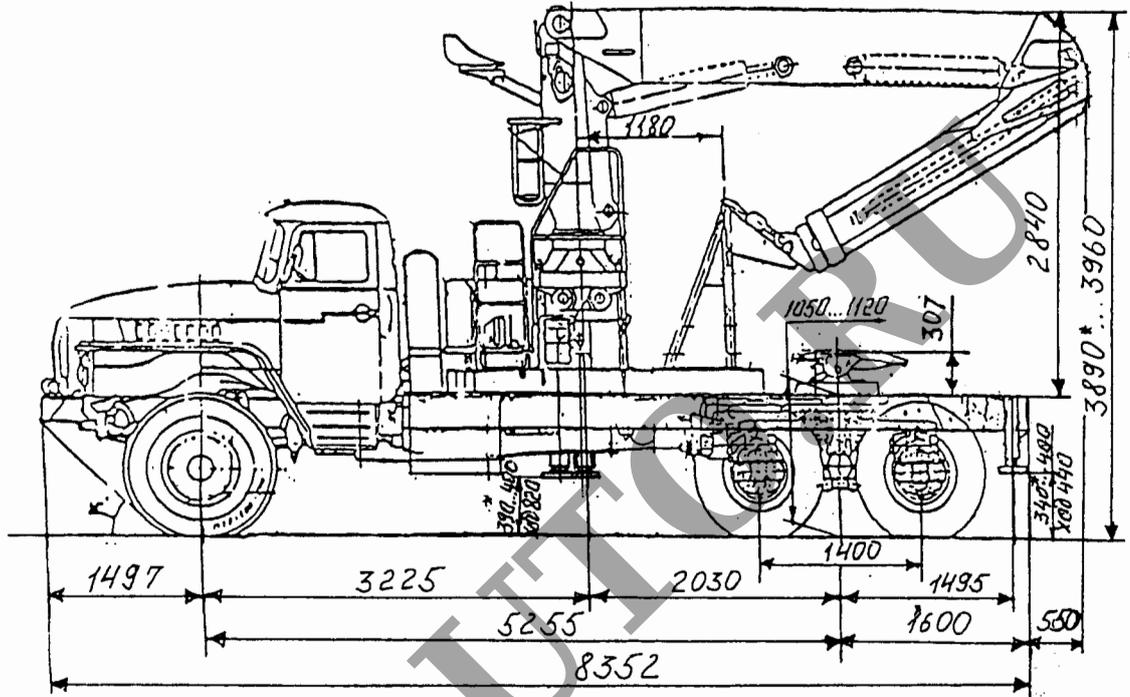
поз. 10: 4 – 2004 г.
5 – 2005 г. – год выпуска транспортного средства

поз. 11: 0 – 9 – контрольная цифра по усмотрению изготовителя

поз. 12-14 АТ6 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО «ИНМАН»
(Россия, 453210, Республика Башкортостан, г. Ишимбай,
ул. Первооткрывателей Башкирской нефти, 2)

поз. 15 – 17 0?? – производственный номер транспортного средства с 001 по 070

Приложение № 3
к «одобрению типа транспортного средства»
№ РОСС RU.MP03.E00525



Автомобиль с краном-манипулятором 690623-0000010 (ИФ 300С-12)

М.П.