

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение загрузочного пространства | седельно-цепное устройство |
| Назначение | — |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 6040 |
| – ширина | 2525 |
| – высота | 3890 |
| База, мм | 3800 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2080 / 1860 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 7900 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 17995 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| – на переднюю ось | 6300 |
| – на заднюю ось | 11695 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 44000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | |
| – прицеп без тормозной системы | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена |
| – прицеп с тормозной системой | 36100 |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН | 10095 |

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Y&C Engine Co., Ltd, YC6K1248-50 |
| | четырёхтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12155 |
| – степень сжатия | 16.5 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 340 (1900) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2250 (1000...1500) |
| Топливо | дизельное топливо |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, EDC17 |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CPN2.2-BL |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN2-16BL |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd. GARRETT, HX55W/GT42 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Liuzhou Rigao Filter Co., Ltd или Shanghai Frejia Filter Co., Ltd, 1109010-DFLZ |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 ступень | HeFei Yili Grenergy, YG-SCRCAT-V |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 ступень | HeFei Yili Grenergy, YC6K-BS1200060 |

* - По Правилам ООН № 85-00

| | |
|------------------------------|--|
| Трансмиссия | механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления |
| Сцепление (марка, тип) | ZF, 1601200A012, фрикционное, сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 12TX2421TD |
| | автоматическая с возможностью ручного управления |

Приложение № 1

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 12, назад – 4 |
| I - | 16.690 |
| II - | 12.920 |
| III - | 9.930 |
| IV - | 7.670 |
| V - | 5.900 |
| VI - | 4.570 |
| VII - | 3.660 |
| VIII - | 2.830 |
| IX - | 2.170 |
| X - | 1.680 |
| XI - | 1.290 |
| XII - | 1.000 |
| 3.X. I - | 15.540 |
| 3.X. II - | 12.030 |
| 3.X.III - | 3.400 |
| 3.X.IV - | 2.640 |
| Главная передача (тип) | гипоидная |
| – передаточное число | 3.070 |

Подвеска

| | |
|---------------------|---|
| Передняя (описание) | зависимая, на параболических или полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | зависимая, пневматическая на подушках, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы

| | |
|--|--|
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю ось, с АБС (EBS), с электронной системой контроля устойчивости (ESC); тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | компрессионный моторный тормоз-замедлитель |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 315/70 R22.5 | 154 / 150 | L |
| | 12R22.5 | 152 / 149 | |
| | 11.00R20 | | 154 / 151 |
| | 12.00R20 | 152 / 149 | |
| | 315/80R22.5 | | 152 / 149 |
| | 295/80R22.5 | M | |

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), запасное колесо, буксировочный крюк, домкрат, знак аварийной остановки, набор инструментов, огнетушитель

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия