

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"
РОСС RU.0001.11MP03 от 13.01.2000 г.
125424, Москва, Волоколамское ш.,73, тел. (0-95) 490-58-80

РОСС RU.MP03.E00591

Тип транспортного средства	Автомобиль специальный с краном-манипулятором 69062-0000010 (ИФ 300С-03)
Шасси транспортного средства	Урал-4320-40
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 3511
Код VIN	с X89690620??AT6087 по X89690620??AT6156
Предприятие-изготовитель и его адрес	ЗАО "ИНМАН" Россия, 453210, Республика Башкортостан, г. Ишимбай, ул. Первооткрывателей Башкирской нефти, 2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 6 /все
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	на раме базового шасси за кабиной размещена крано-манипуляторная установка ИФ 300 с максимально-допустимым грузовым моментом 20,7 тм и грузовая платформа.
Назначение транспортного средства	для перевозки различных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм

- длина	12100
- ширина	2500
- высота	3900
База, мм	5255+1400
Колея передних/задних колес, мм	2010/2010
Снаряженная масса транспортного средства, кг	14700
Полная масса транспортного средства, кг	20775
- на переднюю ось	5375
- на заднюю тележку	15400
Допустимая полная масса прицепа	Буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ-2, четырехтактный дизель, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (1/мин)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	882 (1100-1300)
Топливо	дизельное

Система питания ТНВД (марка, тип)	разделённого типа ЯЗТА,-133 или ЯЗДА, 324-10. плунжерный секционный, с регулятором частоты вращения, регулятор механический всережимный
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или Язта-251, закрытого типа с многодырочным распылителем
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ, Garrett, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ с радиальной турбиной и компрессором с охладителем наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (марка, тип)	Камаз, 7405.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	трубопроводы с глушителем шума, конец выпускной трубы направлен вправо, система нейтрализации отсутствует
Глушитель выпуска (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП» 36-1201010-02

Трансмиссия		механическая
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182, однодисковое, фрикционное, сухое
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-236У механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с ручным управлением
– число передач		5
– передаточные числа коробки передач:	I	5,22
	II	2,90
	III	1,52
	IV	1,00
	V	0,66
	з.х.	5,22
Количество передач с учетом раздаточной коробки		10–вперед 2–назад
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралА3, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
_ передаточные числа		низшее 1,21 высшее 2,15
Главная передача (марка, тип)		УралА3, двойная, проходного типа
- передаточное число		7,32
Подвеска		
	- передняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
	- задняя	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)		УралА3, левого расположения с гидроусилителем, передаточное число–18,2
	Рулевой механизм	механический, распределитель встроен в рулевой механизм, рабочая пара – двухзаходный червяк-боковой зубчатый сектор, передаточное число–21,5 или МА3-64229 типа "винт – шариковая гайка рейка-сектор"
Тормозные системы:		
	- рабочая (марка, тип)	двухконтурная со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителями и регулятором тормозных сил, АБС (WABCO или KNORR-BREMSE) тормозные механизмы всех колес барабанные
	- запасная (марка, тип)	контуры рабочей тормозной системы
	- стояночная (марка, тип)	трансмиссионная, с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа
	- вспомогательная	моторный тормоз–замедлитель с пневматическим приводом, установлен в системе выпуска газов, сблокирован с остановом двигателя

Шины марка	У-4, ИД-304
размерность,	10.00 R 20
индекс нагрузки,	150/146
скоростная категория)	J

Дополнительное оборудование транспортного средства	-крано-манипуляторная установка ИФ 300 с выносными гидравлическими- управляемыми опорами; -грузовая платформа
---	--

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве семидесяти шт с номерами VIN с X89690620??AT6087 по X89690620??AT6156

690620—0000010 (ИФ 300С-03)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на одном листе

Руководитель органа по сертификации

_____ **М.В. Топольский**

С. В. Пугачев

Действует с "10" февраля 2005 г

02 февраля 2005 г.

РОСС RU.MP03.E00591

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– справа впереди на раме шасси.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя и на раме крано-манипуляторной установки справа в передней части
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	0	6	2	0	?	?	A	T	6	?	?	?

поз. 1 - 3:

Международный код изготовителя (WMI)

поз. 1 - 3: X89

– код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий, что годовой объём производства не более 500 шт в год

поз. 4 – 9:

Описательная часть идентификационного номера (VDS)

поз. 4 – 9: 690620

-тип транспортного средства - автомобиль специальный с краном-манипулятором 69062-0000010 (ИФ 300С-03)

поз. 10 – 17:

Указательная часть идентификационного номера (VIS)

поз. 10:

5

-2005 г

– код года изготовления транспортного средства

6

-2006 г

поз. 11:

0-9

Контрольная цифра (по усмотрению завода)

поз. 12 – 14

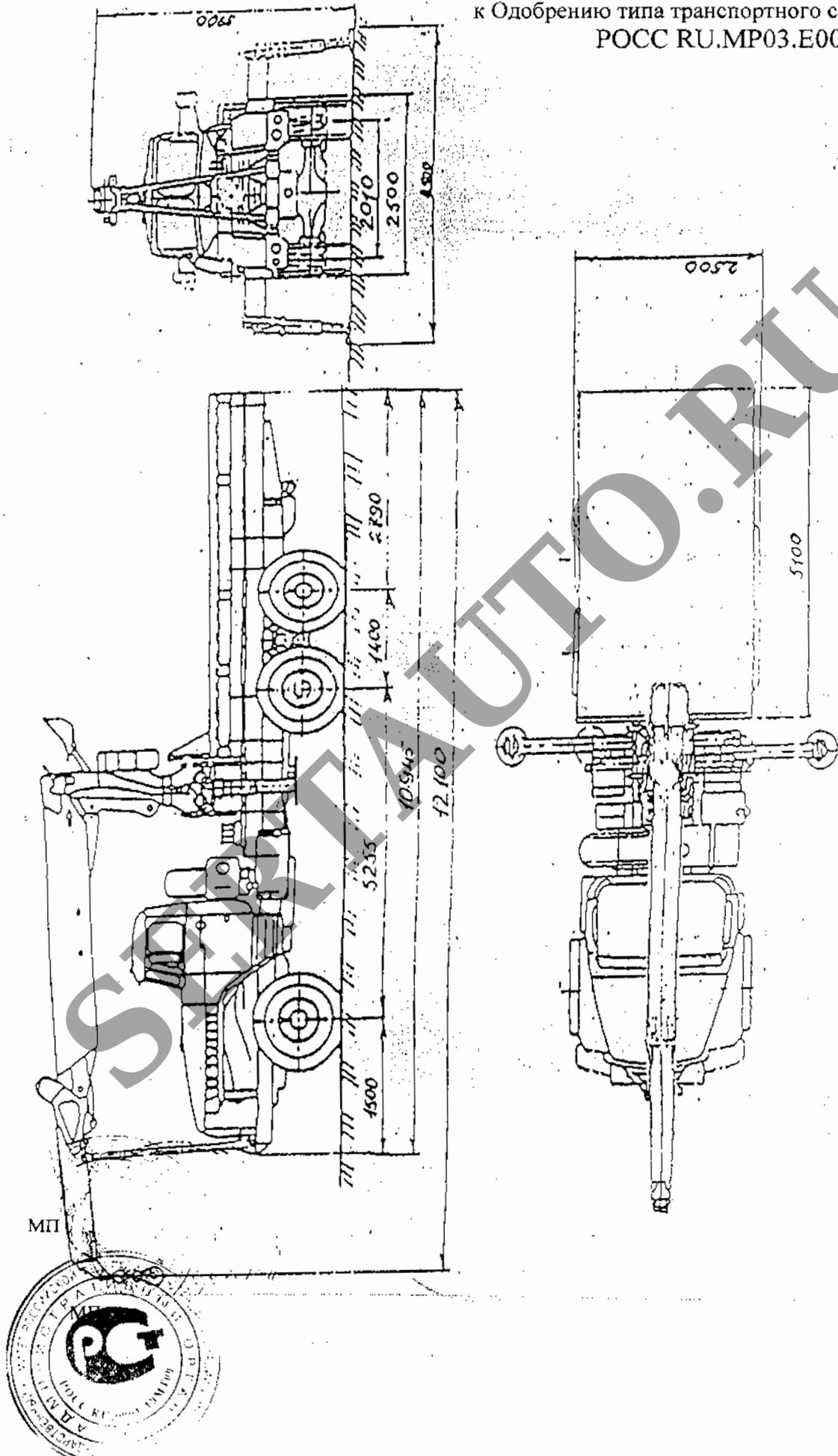
AT6

– код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО “ИНМАН”
Россия, 453210, Республика Башкортостан, г.Ишимбай, ул.
Первооткрывателей Башкирской нефти, 2.

Поз. 15-17

???

производственный номер транспортного средства с 087 по 156



Автомобиль специальный с краном-манипулятором, 690620 (ИФ 300С-03)