



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000118

№ TC RU K-RU.MT02.00040

Срок действия с 01 декабря 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	5390, 53945
МОДИФИКАЦИИ	5390-1010-01, 5390-1110-01, 53945-1010-01, 53945-1110-01, 5390-1010-02, 5390-1110-02, 53945-1010-02, 53945-1110-02, 5390-1010-03, 5390-1110-03, 53945-1010-03, 53945-1110-03
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, телефон: (3513) 55 16 37, факс: (3513) 55 16 37 электронная почта: gdural@mail.uralaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему
ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую
продукцию.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-RU.MT02.B.00149, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 2.1 и 2.2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 23 » ноября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00040 от « 23 » ноября 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

А.В. Кулешов

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления



подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом (для мод. 5390-1010-01, 5390-1010-02, 5390-1010-03, 53945-1010-01, 53945-1010-02, 53945-1010-03) или без него (для мод. 5390-1110-01, 5390-1110-02, 5390-1110-03, 53945-1110-01, 53945-1110-02, 53945-1110-03)

Для модификаций:	5390-1010-0?	5390-1110-0?	53945-1010-0?	53945-1110-0?
Габаритные размеры, мм				
– длина	9505	9155	2550	7805
– ширина				
– высота	3270 / 3325 ¹⁾		3175 / 3225 ¹⁾	3230 / 3280 ¹⁾
База, мм	4635+1440	4275+1440		3780+1440
Колея передних / задних колес, мм				
– односкатная ошиновка	2096...2131 / 2096...2131 (мосты RABA) или 2048 / 2079 (мосты HanDe)			
– двускатная ошиновка	2036 / 1826			
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9440	9340	10050	9950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 10000 10000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда*, кг	47500			
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	20000			

¹⁾ — для двускатной / односкатной ошиновок

* — буксировка прицепа/полуприцепа не предусмотрена для мод. 5390-1?10-03, 53945-1?10-03

Для модификаций:	5390-????-01, 53945-????-01	5390-????-02, 53945-????-02
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISLe-C375	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8900	6650
– степень сжатия	16.6	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	276 (2100)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1548 (1200...1400)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное	

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040

Стр. 4

Приложение № 1

Для модификаций:	5390-????-01, 53945-????-01	5390-????-02, 53945-????-02
с двигателями:	Cummins ISLe-C375	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental CM2150C	BOSCH, 650.3763140 или 0 281 020 111 модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	BOSCH, 5340.1111010 или 0 445 020 110 типа CP3.3NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	BOSCH, 5340.1112010 или 0 445 120 178 модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX40W Wastegate	Borg Warner, 53602.1118010 модели B2G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, PSD120037	Donaldson, PSD100031
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	УралА3 или ООО «ЗТЕ», 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или RENAULT, 5010317468	

Для модификаций:	5390-????-03, 53945-????-03	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7 300 четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	229 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1092 (1700)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosh CR/CP3S/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX35W Wastegate	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, PSD100031 или PSD120035	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	УралА3 или ООО «ЗТЕ», 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или RENAULT, 5010317468	

Для модификаций:	5390-????-01, 53945-????-01	5390-????-02, 53945-????-02, 5390-????-03, 53945-????-03
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S 1820 TO, Fast Gear12JS160TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 16 S 1820 TO, Fast Gear 9JS135TA, Fast Gear 12JS160TA
	с ручным управлением	



Приложение № 1

Для коробок передач:	ZF 16 S 1820 TO	Fast Gear 12JS160TA	ZF 9 S 1310 TO	Fast Gear 9JS135TA
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
понижающая -	—	—	9.48	11.02
I -	13.80	12.10	6.58	6.55
II -	11.54	9.41	4.68	4.64
III -	9.49	7.31	3.48	3.36
IV -	7.93	5.71	2.62	2.46
V -	6.53	4.46	1.89	1.95
VI -	5.46	3.48	1.35	1.38
VII -	4.57	2.71	1.00	1.00
VIII -	3.82	2.11	0.75	0.73
IX -	3.02	1.64	-	-
X -	2.53	1.28	-	-
XI -	2.08	1.00	-	-
XII -	1.74	0.78	-	-
XIII -	1.43	-	-	-
XIV -	1.20	-	-	-
XV -	1.00	-	-	-
XVI -	0.84	-	-	-
3.X.1 -	12.92	11.56	8.97	11.52
3.X.2 -	10.80	2.59	-	-
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG 1600/300 или ZQC 1600/300, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.890			
низшее -	1.536			
Главная передача (тип)	RABA или HanDe, двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	6.692 или 6.72			

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

RBL C-700, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (визносостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040Стр. 6

Приложение № 1

Шины

обозначение размера		индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для односкатной ошиновки	14.00 R20	164 / 161	G
для двускатной ошиновки	12.00 R20	154 / 149	J

Оборудование шасси

по заказу: централизованная система регулирования давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT02.B.00181 с 12.10.2015 г. по 11.10.2019 г.
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР С 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00149 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00149 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00529 с 20.05.2015 г. по 19.05.2019 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00149 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00149 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00017 с 27.03.2015 г. по 26.03.2019 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

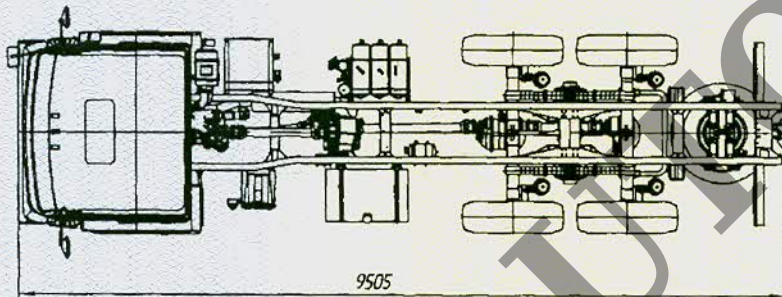
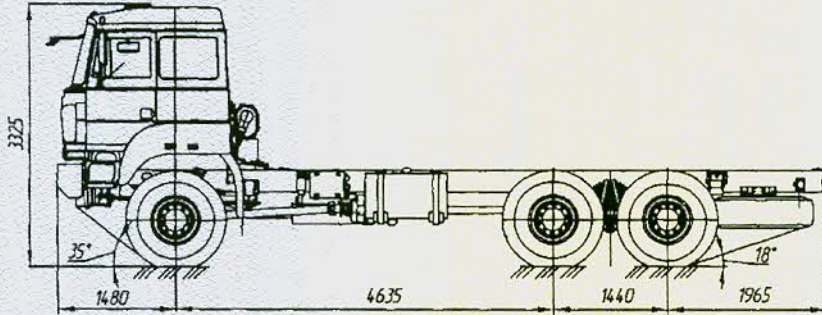
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



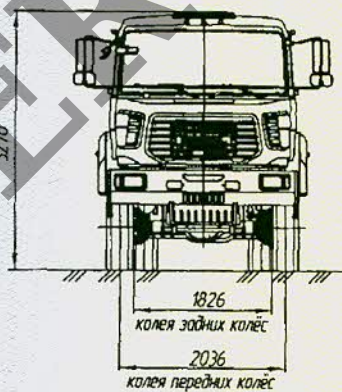
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 5390, модификаций 5390-1010-01, 5390-1010-02, 5390-1010-03



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

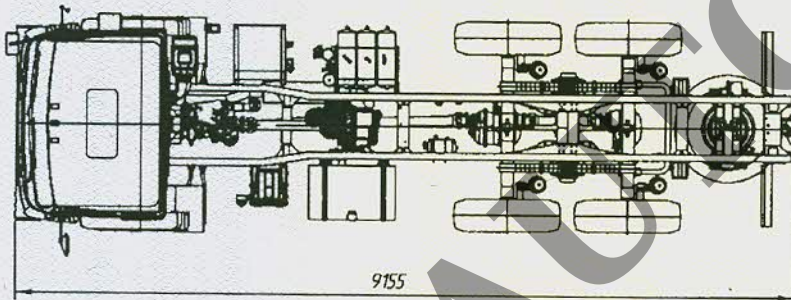
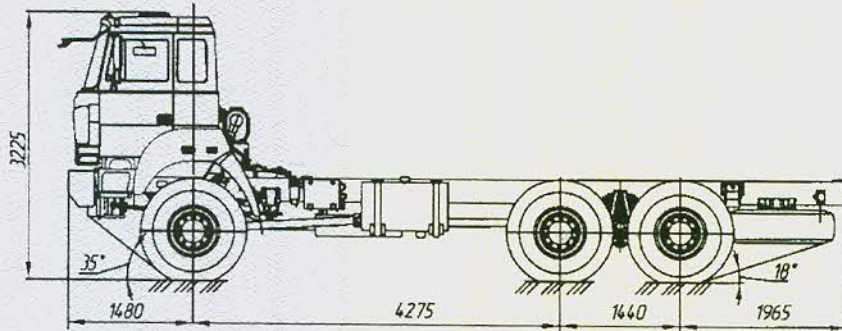
Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой



Приложение № 4

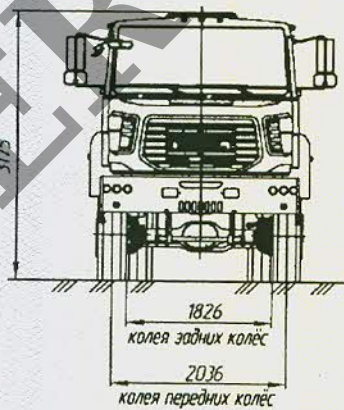
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 5390, модификации 5390-1110-01, 5390-1110-02, 5390-1110-03



* - колеса с мостами Raba
 ** - колеса с мостами HanDe

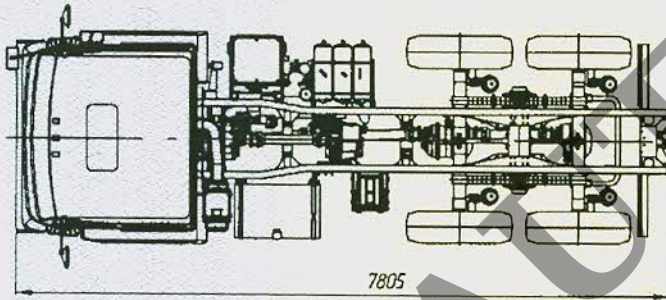
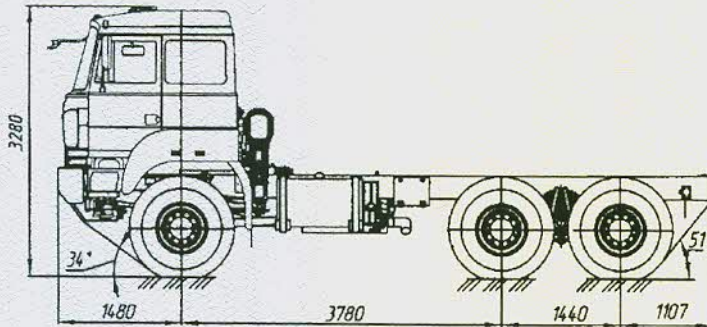
*Вариант исполнения
 с двускатной ошиновкой*



Приложение № 4

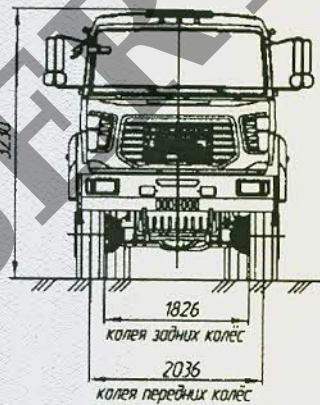
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 53945, модификации 53945-1010-01, 53945-1010-02, 53945-1010-03



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

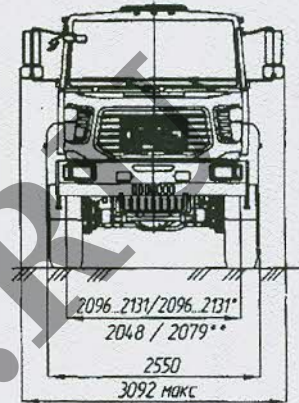
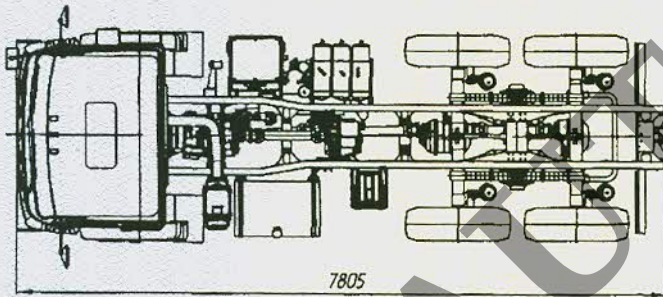
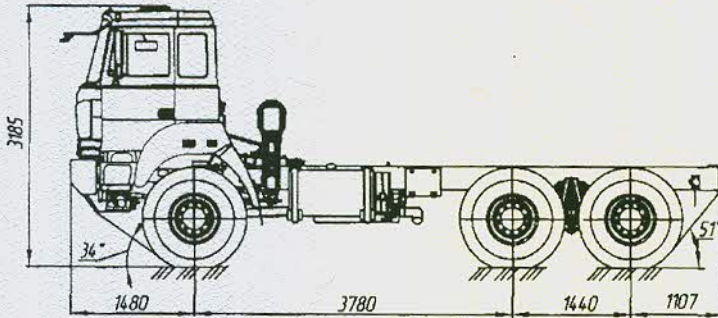
Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 53945, модификации 53945-1110-01, 53945-1110-02, 53945-1110-03



* - колея с мостами Raba
 ** - колея с мостами HanDe

Вариант исполнения
 с двускатной ошиновкой

