

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"
РОСС RU.0001.11MP03 от 01.04.2005 г.
125424, Москва, Волоколамское ш.,73; тел. (095) 4905880

РОСС RU.MP03.E00613

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	48341 и 48342 (автомобили специализированные для содержания дорог "Тройка-2000"-01 и "Тройка-2000"-02)
Шасси транспортного средства	Урал 55571-0000121-40 ("Тройка-2000"-01) Урал 4320-0001911-40 (44) ("Тройка-2000"-02)
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	48 5325
Код VIN	с X894834?0?0CU8001 по X894834?0?0CU8100
Предприятие-изготовитель (заявитель) и его адрес	ООО НПО "Универсальные дорожные машины" Россия, 454080, г. Челябинск, ул. Энтузиастов, 12

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлический самосвальный кузов, плужное и щеточное оборудование
Назначение транспортного средства	квуголодичное использование дорожными службами для содержания дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная

РОСС RU.MP03.E00613

	"Тройка-2000"-01	"Тройка-2000"-02
шасси	Урал 55571-0000121-40	Урал 4320-0001911-40
Габаритные размеры, мм		
- длина	8815	11250
- ширина (в транспортном положении/ в технологическом режиме)	2500/3280	2500/3280
- высота	3200	3200
База, мм	3525+1400	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010	2010/2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг	12000	12475
Полная масса транспортного средства, кг	20635	21300
- на переднюю ось	5065	5300
- на заднюю тележку	15570	16000
Допустимая полная масса прицепа	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2-3	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11150	
- степень сжатия	16,5	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100-1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗДА, 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267-02 или ЯЗТА-51, закрытого типа	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, CZ, Garret, ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ, с радиальной турбиной и компрессором, с охладителем наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	трубопроводы с глушителем шума, система нейтрализации отсутствует	
Основной глушитель (марка, тип)	ООО "НТЦ МСП" МАК, 36-1201010-02	

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое, сухое, фрикционное с диафрагменной пружиной вытяжного типа
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
– число передач	5-вперёд, 1-назад
– передаточные числа коробки передач:	
I	5,22
II	2,90
III	1,52
IV	1,00
V	0,664
З.Х.	5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач	2
– передаточные числа раздаточной коробки	высшее – 1,21, низшее – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,32
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	УралАЗ, с гидроусилителем, рулевой механизм МАЗ-64229 типа «винт - шариковая гайка – рейка - сектор» или УралАЗ типа «двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор»
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	УралАЗ, пневмогидравлический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, АБС (WABCO или KNORR-BREMSE или НПРУП “Экран” г. Борисов, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
- запасная (марка, тип)	УралАЗ, один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралАЗ, трансмиссионная, с механическим приводом; тормозной механизм барабанного типа

РОСС RU.MP03.E00613

- вспомогательная (марка, тип)

УралАЗ, моторный тормоз - замедлитель с пневматическим приводом, заблокирован с остановом двигателя

	Урал-4320	Урал-5557	
Шины			
- марка	ОИ-25	ИД-П284	ИД-304
- размер	14.00-20	1200x500-508	12.00R20
- индекс нагрузки	146/147	156/150	150/146
- скоростная категория	G, F	F	J

Дополнительное оборудование транспортного средства

– автомобильная уборочная щетка ROLAC КНА-3000, с гидроцилиндрами подъема, опускания и поворота;
 – средний отвал СИН-МАК 1 с гидроцилиндрами подъема, опускания и увеличения рабочей ширины;
 – бак с системой подачи воды в рабочую зону щетки;
 – гидротрансмиссия привода оборудования;
 – фары освещения рабочей зоны и проблесковый маячок и дополнительные фары ближнего и дальнего света на кабине

При проезде в технологическом режиме автомобиля специализированного 48340 для содержания дорог «Тройка-2000» по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с номерами VIN с X894834?0?0CU8001 по X894834?0?0CU8100

48341 и 48342

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на одном листе

Руководитель органа по сертификации

М.В.Топольский

подпись

инициалы, фамилия

В.С. Пугачев**Действует с “10” мая 2005 г.**

20

апреля

2005

РОСС RU.MP03.E00613

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. **Место расположения и форма знака соответствия**
На табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. **Место расположения таблички изготовителя**
На задней части кабины шасси.
3. **Место расположения идентификационного номера (код VIN):**
На табличке изготовителя и на раме справа.
4. **Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:**

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	8	3	4	?	0	?	0	C	U	8	?	?	?

поз. 1 - 3

Международный код изготовителя (WMI)

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающее, что годовой объем производства не более 500 шт в год

поз. 4 - 9

Описательная часть идентификационного номера (VDS)

поз. 4 - 9

– тип транспортного средства
483410 – "Тройка-2000"-01 на шасси Урал-55571-0000121-40
483420 "Тройка-2000"-02 на шасси Урал-4320-0001911-40

поз. 10 - 17

Указательная часть идентификационного номера (VIS)

поз. 10:

5 2005 г
6 2006 г. – код года изготовления транспортного средства

поз. 11

0 – контрольная цифра

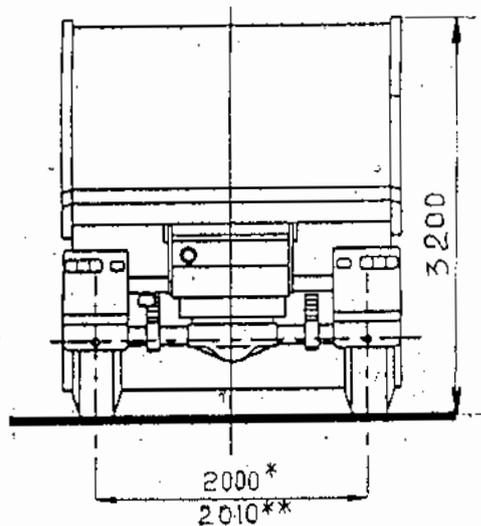
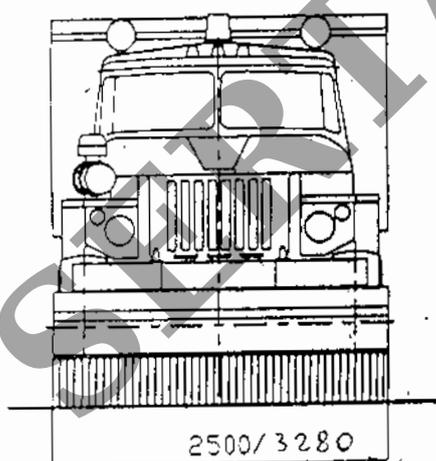
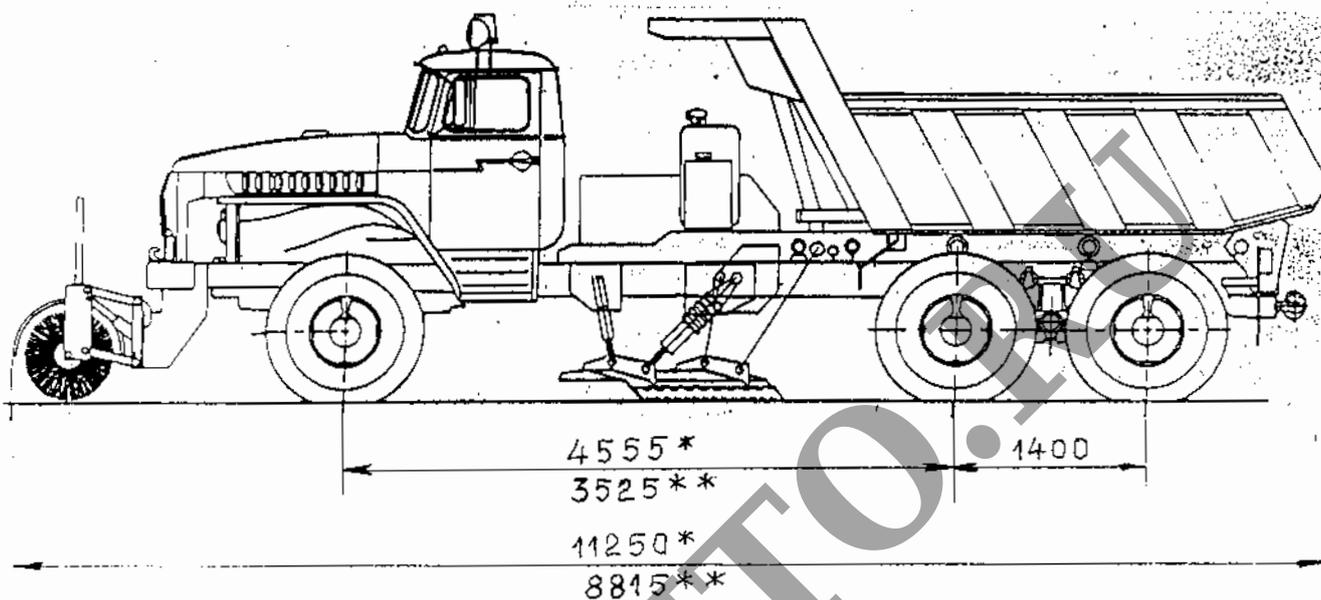
поз. 12 - 14

CU8 – дополнительное обозначение (совместно с X89) изготовителя –
ООО НПО "Универсальные дорожные машины"
Россия, 454080, г. Челябинск, ул. Энтузиастов, 12

поз. 15 - 17

??? – производственный номер транспортного средства с 001 по 100

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС RU.MP03.E00613



* - на базе шасси Урал-4320
** - на базе шасси Урал-455571



Автомобиль специализированный 48340 для содержания дорог «Тройка 2000»

М.П.