

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0001590

№ TC RU E-RU.MT02.00297

Срок действия с 01 декабря 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	5390, 53904, 53945
МОДИФИКАЦИИ	5390-0010-01, 5390-0110-01, 53904-0010-01, 53945-0010-01, 53945-0110-01, 5390-0010-02, 5390-0110-02, 53904-0010-02, 53945-0010-02, 53945-0110-02, 5390-0010-03, 5390-0110-03, 53945-0010-03, 53945-0110-03
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, телефон: (3513) 55 16 37, факс: (3513) 55 16 37 электронная почта: gdural@mail.uralaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00297

Стр. 2

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа транспортного средства является распространением одобрения типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00899, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 2.1 и 2.2 приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), для передвижения транспортных средств по территории государств-членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 23 » ноября 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT02.00297 от « 23 » ноября 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00297

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с задней разгрузкой (для мод. 53945-0010-01, 53945-0110-01, 53945-0010-02, 53945-0110-02, 53945-0010-03, 53945-0110-03); металлическая бортовая платформа с задним и боковыми откидными бортами, оборудована тентом (для мод. 5390-0010-01, 5390-0110-01, 5390-0010-02, 5390-0110-02, 5390-0010-03, 5390-0110-03); седельно-сцепное устройство (для мод. 53904-0010-01, 53904-0010-02)
Назначение	перевозка грузов различного назначения с возможностью саморазгрузки (для транспортных средств с самосвальной платформой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом (для мод. 5390-0010-01, 5390-0010-02, 5390-0010-03, 53904-0010-01, 53904-0010-02, 53945-0010-01, 53945-0010-02, 53945-0010-03) или без него (для мод. 5390-0110-01, 5390-0110-02, 5390-0110-03, 53945-0110-01, 53945-0110-02, 53945-0110-03)

Для модификаций:	5390-0010-0?	5390-0110-0?	53904-0010-0?	53945-0010-0?, 53945-0110-0?
Габаритные размеры, мм				
— длина	9660	9300	7610	8015
— ширина	2550			
— высота	3720 / 3775 ¹⁾		3205 / 3260 ¹⁾ 3260 / 3315 ¹⁾	
База, мм	4635+1440	4275+1440	3780+1440	
Колея передних / задних колес, мм				
— односкатная ошиновка	2096...2131 / 2096...2131 (мосты RABA) или 2048 / 2079 (мосты HanDe)			
— двухскатная ошиновка	2036 / 1826			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10890	10790	9570	11900...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 10000 10000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда*, кг	47500		50000	47500
Максимальная масса прицепа*, кг				
— прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
— прицеп с тормозной системой	20000		40355	20000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство дан	—		17000	—

¹⁾ — для двухскатной / односкатной ошиновки

* — буксировка прицепа / полуприцепа не предусмотрена для мод. 5390-0?10-03, 53945-0?10-03

Приложение № 1

Для модификаций:	5390-????-01, 53904-0010-01, 53945-????-01	5390-????-02, 53904-0010-02, 53945-????-02
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISLe-C375	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8900	6650
– степень сжатия	16.6	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	276 (2100)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1548 (1200...1400)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental CM2150C	BOSCH, 650.3763140 или 0 281 020 111 модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	BOSCH, 5340.1111010 или 0 445 020 110 типа CP3.3NH- MD
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	BOSCH, 5340.1112010 или 0 445 120 178 модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX40W Wastegate	Borg Warner, 53602.1118010 модели B2G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, PSD120037	Donaldson, PSD100031
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	УралАЗ или ООО «ЗТЕ», 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или RENAULT, 5010317468	
Для модификаций:	5390-????-03, 53945-????-03	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7 300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	229 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1092 (1700)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosh CR/CP3S/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX35W Wastegate	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, PSD100031 или PSD120035	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	УралАЗ или ООО «ЗТЕ», 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или RENAULT, 5010317468	

Приложение № 1

Для модификаций:	5390-????-01, 53904-????-01, 53945-????-01	5390-????-02, 53904-????-02, 53945-????-02, 5390-????-03, 53945-????-03		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S 1820 TO, Fast Gear12JS160TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 16 S 1820 TO, Fast Gear 9JS135TA, Fast Gear 12JS160TA		
	с ручным управлением			
Для коробок передач:	ZF 16 S 1820 TO	Fast Gear 12JS160TA	ZF 9 S 1310 TO	Fast Gear 9JS135TA
– число передач	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
и передаточные числа				
понижающая -	—	—	9.48	11.02
I -	13.80	12.10	6.58	6.55
II -	11.54	9.41	4.68	4.64
III -	9.49	7.31	3.48	3.36
IV -	7.93	5.71	2.62	2.46
V -	6.53	4.46	1.89	1.95
VI -	5.46	3.48	1.35	1.38
VII -	4.57	2.71	1.00	1.00
VIII -	3.82	2.11	0.75	0.73
IX -	3.02	1.64	-	-
X -	2.53	1.28	-	-
XI -	2.08	1.00	-	-
XII -	1.74	0.78	-	-
XIII -	1.43	-	-	-
XIV -	1.20	-	-	-
XV -	1.00	-	-	-
XVI -	0.84	-	-	-
3.X.1 -	12.92	11.56	8.97	11.52
3.X.2 -	10.80	2.59	-	-
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG 1600/300 или ZQC 1600/300, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
и передаточные числа				
высшее -	0.890			
низшее -	1.536			
Главная передача (тип)	RAVA или HanDe, двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	6.692 или 6.72			

Подвеска

Передняя (описание)

Задняя (описание)

зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости



Приложение № 1

Рулевое управление (описание)
— рулевой механизм (тип)

RBL C-700, с гидроусилителем
"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера		индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для односкатной ошиновки	14.00 R20	164 / 161	G
для двускатной ошиновки	12.00 R20	154 / 149	J

Оборудование транспортного средства

по заказу: централизованная система регулирования давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00297

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00181 с 12.10.2015 г. по 11.10.2019 г.
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-RU.MT02.B.00899 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-RU.MT02.B.00899 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение шинами устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00529 с 20.05.2015 г. по 19.05.2019 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-RU.MT02.B.00899 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-RU.MT02.B.00899 с 30.12.2013 г. по 31.12.2015 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Требования к автосамосвалам, п. 1.7. Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, Приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00017 с 27.03.2015 г. по 26.03.2019 г.

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Подпись

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00297

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза: рядом с табличкой изготовителя;
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На панели щитка правой подножки.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На раме, в задней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	5	3	9	?	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X1P – Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "Урал", Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Код типа и модификации транспортного средства:
539000 – мод. 5390-0?10-01, 5390-0?10-02, 5390-0?10-03;
539040 – мод. 53904-0010-01, 53904-0010-02;
539450 – мод. 53945-0?10-01, 53945-0?10-02, 53945-0?10-03.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

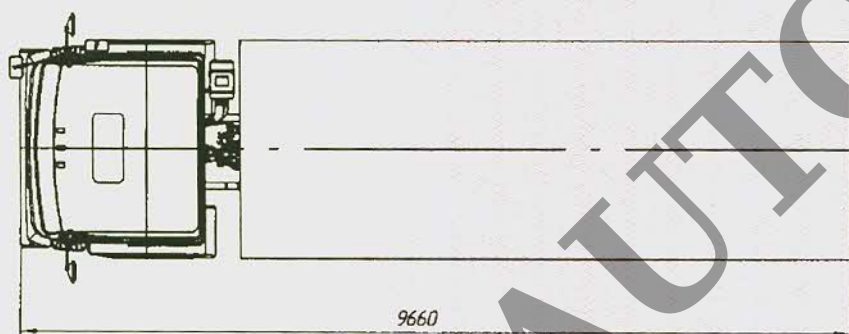
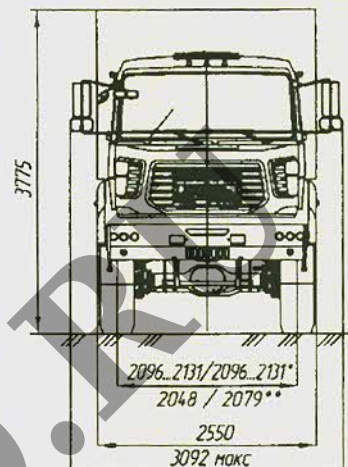
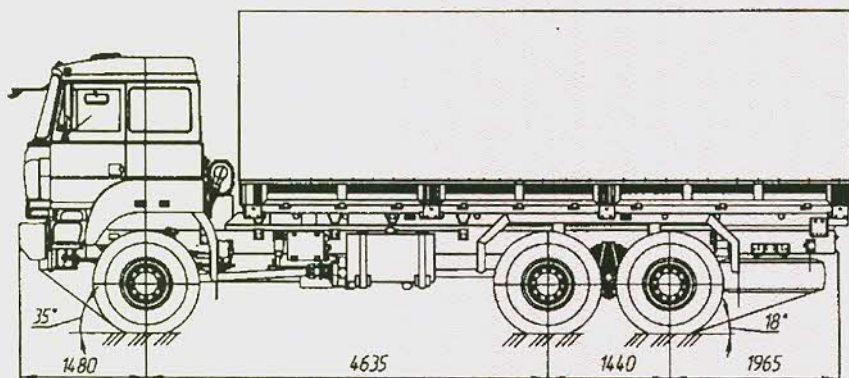
инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00297

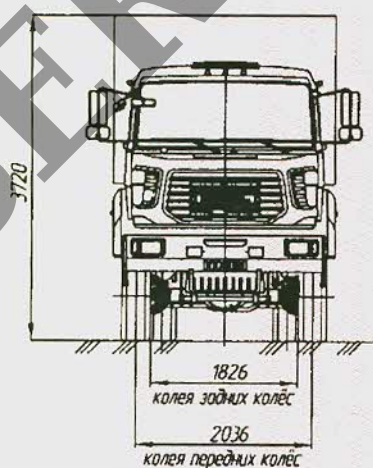
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Урал типа 5390, модификаций 5390-0010-01, 5390-0010-02, 5390-0010-03



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

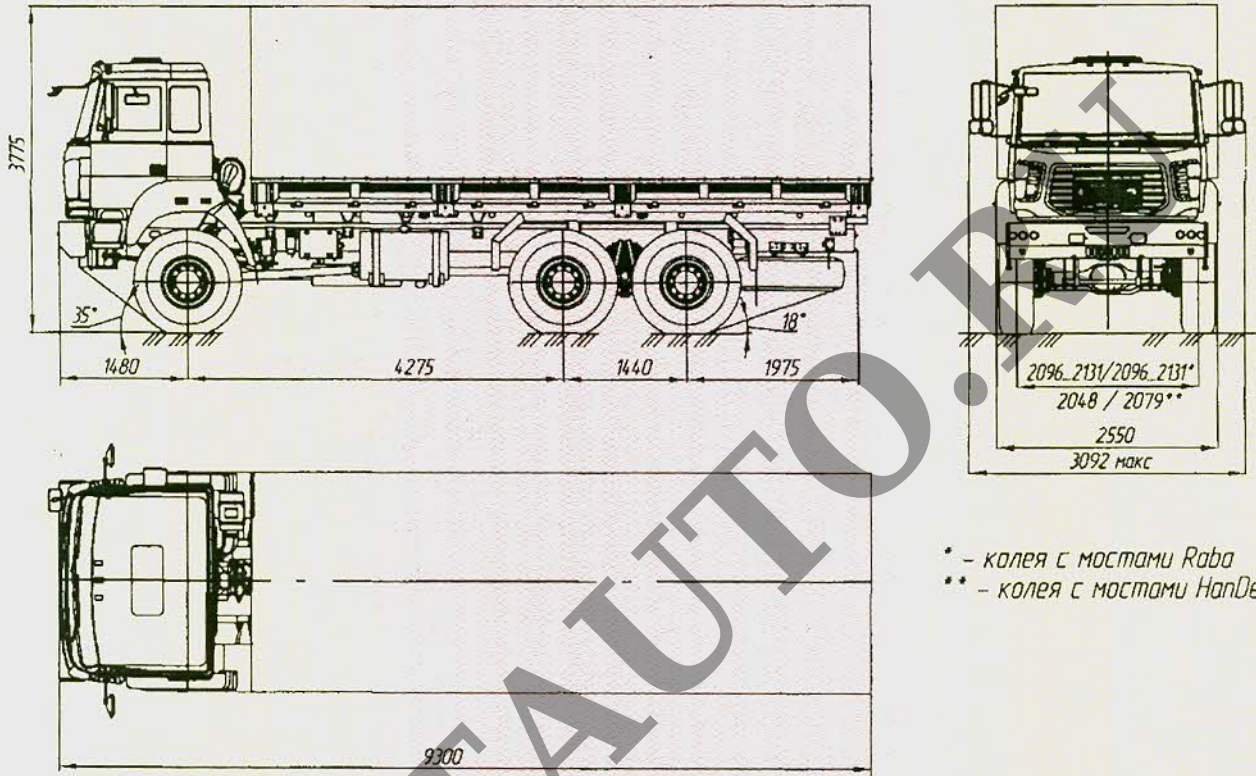
Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой



Приложение № 4

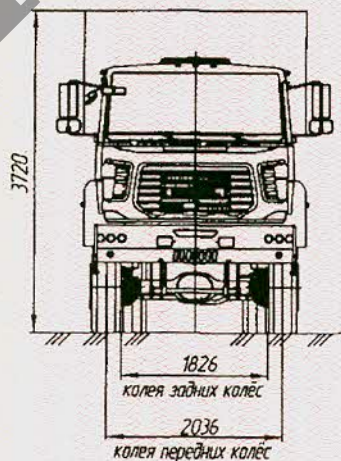
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Урал типа 5390, модификации 5390-0110-01, 5390-0110-02, 5390-0110-03



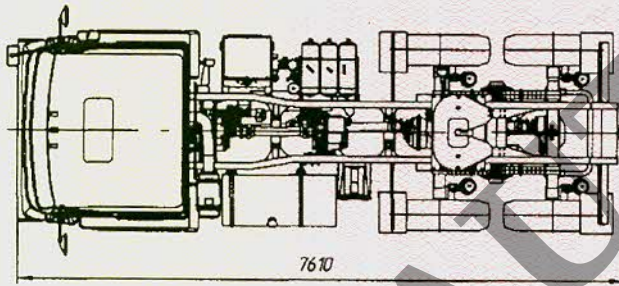
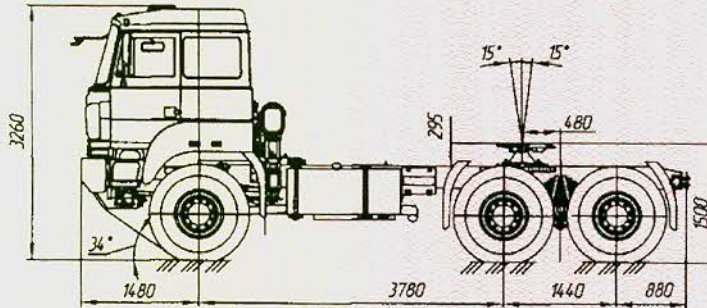
- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

Вариант исполнения с двускатной ошиновкой



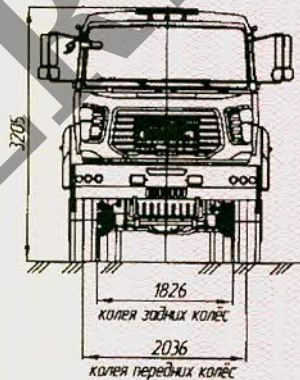
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Урал типа 53904, модификации 53904-0010-01, 53904-0010-02



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

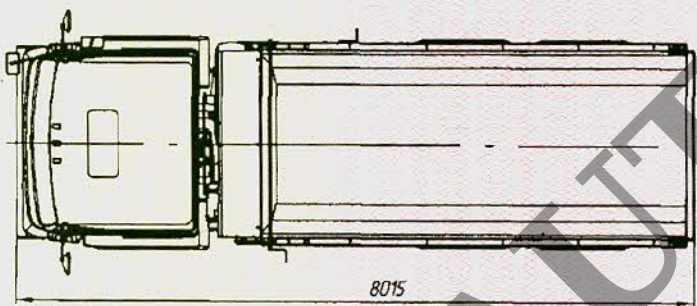
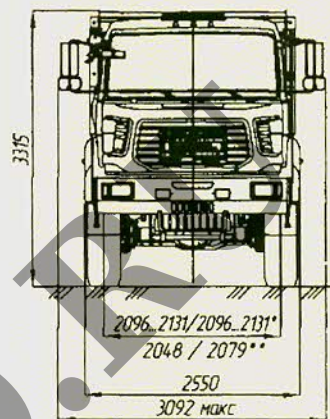
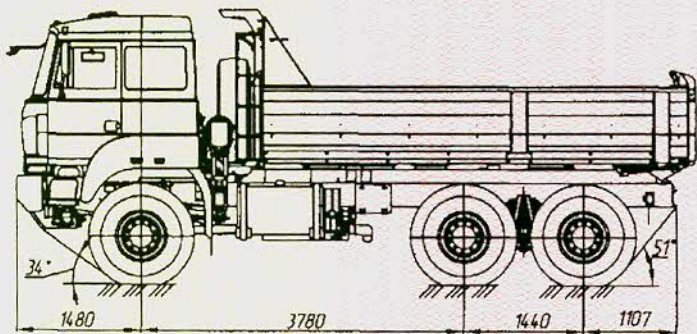
Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой



Приложение № 4

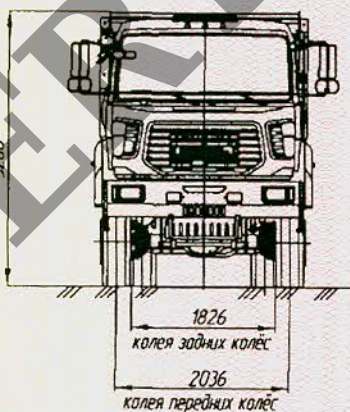
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Урал типа 53945, модификации 53945-0010-01, 53945-0010-02, 53945-0010-03



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

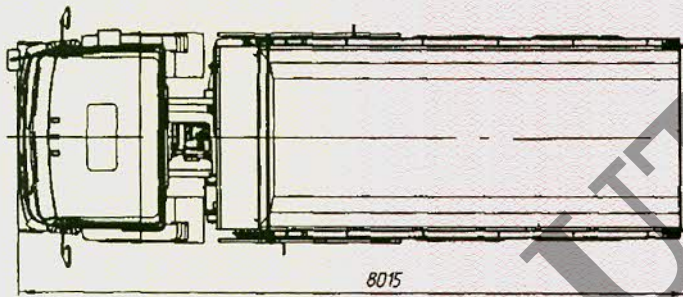
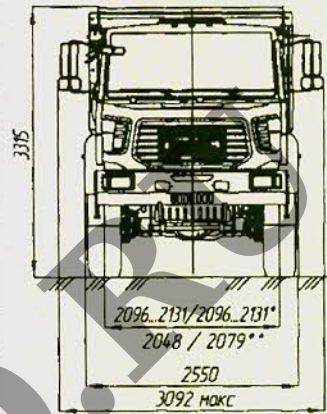
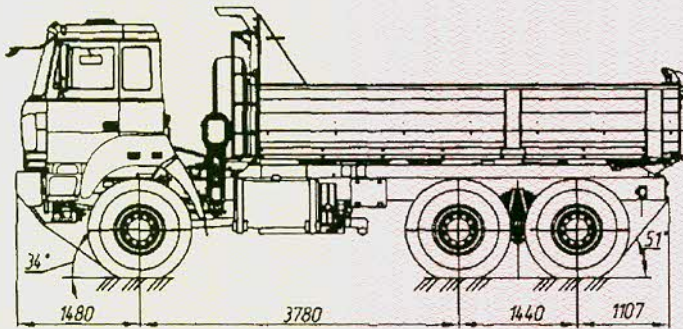
Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Урал типа 53945, модификации 53945-0110-01, 53945-0110-02, 53945-0110-03



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой

