

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ, ГОРНЫХ МАШИН
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО
СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ "ТРАНССДГМТЕСТ"
№ РОСС RU.0001.11MT21 от 02.07.2001 г.,
129337, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26, тел. 183-42-47

РОСС DE.MT21.E00192

08 апреля 2005

| | |
|---|---|
| Марка транспортного средства | LIEBHERR |
| Тип транспортного средства | LTM 1500 |
| Категория транспортного средства | N ₃ G |
| Код ТН ВЭД | 8705 10 001 0 |
| Код VIN | W098680???EL05??? |
| Предприятие - изготовитель и его адрес | LIEBHERR-WERK EHINGEN GmbH, Postfach 1361, D-89528 Ehingen/Donau, Germany |

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| | |
|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 16 x 8 / колеса 1, 2, 4 и 5 осей или 16 x 12 / колеса 1, 2, 4, 5, 7 и 8 осей |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина перед двигателем расположение двигателя - продольное |
| Исполнение загрузочного пространства | гидрофицированное крановое оборудование грузоподъемностью главного подъема 500 т с кабиной, смонтированное на дополнительной раме с поворотной платформой |
| Кабина | двухдверная, цельнометаллическая, двухместная |

РОСС DE.MT21.E00192

Габаритные размеры, мм

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| - длина, не более | 21580 |
| - ширина (без противовеса) | 3000 |
| - высота | 4000 |
| База, мм | 1650+1650+2800+1650+1650+2250+1650 |
| Колея, мм | 2612 |

Масса снаряженного
транспортного средства, кг

95850

Полная масса

транспортного средства, кг

96000

- на первую ось

12000

- на вторую ось

12000

- на третью ось

12000

- на четвертую ось

12000

- на пятую ось

12000

- на шестую ось

12000

- на седьмую ось

12000

- на восьмую ось

12000

Двигатель (марка, тип)

Liebherr Machines Bull SA, D 9408 TI-E A4
четырёхтактный дизель с турбонаддувом

и

промежуточным охлаждением воздуха

- количество и расположение цилиндров

8, V - образное

- рабочий объем, см³

17176

- степень сжатия

17,2

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

440 (2100)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

2600 (1200-1450)

Топливо

дизельное

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)

Bosch, PE 8 H 120/320 LS 31

Форсунки (марка, тип)

Bosch, DLLA 145 P 536

Турбокомпрессор (марка, тип)

KKK, 5700264, 5700265

Воздушный фильтр (марка, тип)

Mann & Hummel, 44 920 75 204

**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**

один глушитель, система

Глушитель (марка, тип)

нейтрализации отсутствует

Dinex, 88373, резонаторно-

расширительного типа

РОСС DE.MT21.E00192

| | |
|--|---|
| Трансмиссия | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | Sachs, MFZ 2/400, двухдисковое, фрикционное, сухое |
| Коробка передач (марка, тип) | Allison, CLBT 755 |
| - число передач и передаточные числа коробки передач | 5 - вперед, 1- назад, I - 5,18; II - 3,19; III - 2,02; IV - 1,38; V - 1,00; 3.X.- 4,72 |
| Раздаточная коробка | Liebherr VG 1600, одноступенчатый редуктор с блокируемым дифференциалом |
| Главная передача (марка, тип) | Liebherr, двойная, разнесенная, с блокировкой дифференциала |
| - передаточное число главной передачи | 8,41 |
| <hr/> | |
| Подвеска | |
| - все оси | Liebherr, зависимая, гидропневматическая с автоматической регулировкой уровня (Niveautomatik) и гидравлической блокировкой |
| <hr/> | |
| Рулевое управление (марка, тип) | Liebherr, гидравлическое, двухконтурное, с гидроусилителем ZF, рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор» |
| <hr/> | |
| Тормозные системы: | |
| - рабочая (марка, тип) | двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры 1, 3, 5, 7 и 2, 4, 6, 8 осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанного типа |
| - запасная (марка, тип) | один из контуров рабочей тормозной системы |
| - стояночная (марка, тип) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес четвертой, пятой, шестой, седьмой и восьмой осей |
| - вспомогательная | моторный тормоз-замедлитель с клапаном в системе выпуска |
| <hr/> | |

РОСС DE.MT21.E00192

Шины (размерность, марка, минимально допустимый индекс нагрузки и скоростная категория)

14.00 R25; - ; 170; E
16.00 R25; - ; 177; E

Дополнительное оборудование транспортного средства

- поворотная платформа с кабиной управления, грузовой лебедкой и опорами;
- телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом;
- электрооборудование и приборы безопасности

При проезде кранов стреловых типа LTM 1500 на спецшасси по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»

LTM 1500

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3 (на 8 стр.)

Руководитель органа
по сертификации

Е.П. Плавельский
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачев

РОСС DE.MT21.E00192

Приложение № 2 к “одобрению
типа транспортного средства”

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА**

1. Место нанесения знака соответствия - на наклейке, рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного одобрения типа транспортного средства.

2. Место расположения таблички изготовителя - в проеме правой двери кабины транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN) - на табличке предприятия-изготовителя и на правой стороне рамы шасси.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства :

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | 0 | 9 | 8 | 6 | 8 | 0 | ? | ? | ? | E | L | 0 | 5 | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3 - **WMI** (международный код изготовителя): W09
для LIEBHERR-WERK EHINGEN GmbH, применяется совместно
с обозначениями в поз. 12-14;

поз. 4 - 9 - **VDS** (описательная часть идентификационного номера):

поз. 4 - 8 - количество осей;

поз. 5-7 - тип шасси - UTM 680;

поз. 8, 9 - модификация (например 00);

поз. 10-17 - **VIS** (указательная часть идентификационного номера):

поз. 10 - год выпуска: 4 - 2004 г.,

5 - 2005 г.:

поз. 11 - E – буква, постоянная для завода-изготовителя LIEBHERR-WERK EHINGEN GmbH, Ehingen/Donau, Germany;

поз. 12-14 - обозначение, применяющееся совместно с международным идентификационным кодом изготовителя, цифра «9» в поз. 3 которого и знаки «L05» в поз. 12-14 указывают, что годовой объем производства транспортных средств данного типа не превышает 500 шт. в год;

поз. 15-17 - производственный номер транспортного средства

SERTAUTO.RU