

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический двухдверный четырехместный модуль личного состава. расположенный за кабиной, кузов с пожарно-техническим вооружением, сосуды для огнетушащих веществ (цистерна и бак для пенообразователя)
Назначение	для доставки к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и тушения пожаров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	8500...8700
– ширина	2500...2550
– высота	3300...3700
База, мм	4000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12140...14515
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17200...21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	4300...5300
– на 2-ую ось	6450...8000
– на 3-ью ось	6450...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для модификаций шасси	5557-70		5557-72	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	175 (2275...2325)	187.9 (1775...1825)	200.7 (2275...2325)	208 (1775...1825)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1044 (1300...1600)		1161 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S или ЯЗДА, 53-XX			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178 или ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX или ЯМЗ, 218			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010- 01 или ЯМЗ, С21 XXX XX			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1 201010-12) или ООО «ВСВ», 5365.1201010 -14			

\* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	5557-74	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53613 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1221 (1300...1600)	

\* - По Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

<b>для модификаций шасси</b>	<b>5557-74</b>
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания (тип)</b>	Аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Итэлма, МД 22
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S или ЯЗДА, 53-XX
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178 или ООО УК «АЗПИ», А-04-022-XX или ЯМЗ, 218
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, 53603.1118010- 01 или ЯМЗ, С21 XXX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DINEX, 59312 (5365.1 201010-12) или ООО «ВСВ», 5365.1201010 -14

<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO	ЯМЗ, 1205	ЯМЗ, 0905 или 1105
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	—	—
I -	6.550	6.580	5.170	5.220
II -	4.640	4.680	2.750	2.900
III -	3.360	3.480	1.510	1.520
IV -	2.460	2.620	1.000	1.000
V -	1.950	1.890	0.700	0.710
VI -	1.380	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.730	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	8.970	5.170	5.220
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее** -	1.040 / 1.000			
низшее** -	2.150 / 1.750			
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			

\*\* - для раздаточной коробки УРАЛ/для раздаточной коробки ZQC 1200

## Приложение № 1

– передаточное число	7.490		
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909	Fast Gear, 6JS125TA	ЯМЗ, 1309
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	12.240	6.510	12.240
II -	6.880	4.100	6.880
III -	4.860	2.540	4.860
IV -	3.500	1.600	3.500
V -	2.460	1.000	2.740
VI -	1.970	0.740	1.970
VII -	1.390	—	1.390
VIII -	1.000	—	1.000
IX -	0.700	—	0.780
З.Х. -	10.040	6.430	10.040
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее** -	1.040 / 1.000		
низшее** -	2.150 / 1.750		
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.490		

\*\* - для раздаточной коробки УРАЛ/для раздаточной коробки ZQC 1200

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J

<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни; цистерна для воды, пенобак, комплект пожарно-технического вооружения (ПТВ) и аварийно-спасательного оборудования (АСО), проблесковые маяки синего цвета, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), противотуманные фары, передняя и задняя фары-искатели по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, электрическая лебедка, кондиционер
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев  
инициалы, фамилия