

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	3370F0
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочный механизм портального типа для сменных кузовов; погрузочно-разгрузочный механизм крюкового типа для сменных кузовов
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных кузовов (бункеров) с твёрдыми коммунальными отходами (ТКО), в том числе с крупногабаритным бытовым и строительным мусором от жилых массивов и строительных площадок
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	3370F1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковыми дверьми или без них, с окнами, с остеклением, или без них, с задними распашными/одинарными дверьми (дверью) или без них, с внутренней перегородкой или без неё, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной, или на заднем свесе, или без неё
Назначение	автомобиль с фургоном «передвижная мастерская», предназначен для перевозки технологического оборудования мастерской и выполнения ремонтных работ, и для проведения погрузочно-разгрузочных работ (для варианта с краноманипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	3370F2
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа с бортами, с каркасом и тентом, с задними распашными воротами, или с роль-ставнями, или клапаном тента, или без них, с контейнерными замками или без них, с грузоподъемным бортом или без него, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без неё

Приложение № 1

для модификаций	3370F2
Назначение	—; для перевозки различных грузов с возможностью их механизированной погрузки-разгрузки (для варианта с грузоподъемным бортом); для перевозки различных грузов с возможностью их механизированной погрузки-разгрузки и для проведения погрузочно-разгрузочных работ (для варианта с грузоподъемным бортом и краноманипуляторной установкой); для перевозки различных грузов и для проведения погрузочно-разгрузочных работ (для варианта с краноманипуляторной установкой); а также для перевозки контейнеров различного типа (по заказу для вариантов с установленными контейнерными замками)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	3370F3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с бортами с разгрузкой на одну, две или три стороны, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без неё
Назначение	для перевозки насыпных и навалочных грузов и для проведения погрузочно-разгрузочных работ (для варианта с краноманипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	3370F4
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специализированный самосвальный кузов с краноманипуляторной установкой (КМУ), или с гидроманипуляторной установкой (ГМУ), или без них
Назначение	для транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома, для проведения погрузочно-разгрузочных работ (для вариантов с краноманипуляторной установкой или гидроманипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Приложение № 1

для модификаций	3370F5
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	грузовая платформа с бортами, с контейнерными замками или без них, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов и для проведения погрузочно-разгрузочных работ; а также для перевозки контейнеров различного типа (по заказу для вариантов с установленными контейнерными замками)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	3370F6
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, с гидроманипуляторной установкой (ГМУ) за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки длинномерных грузов, в т.ч. леса в сортиментах, для проведения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	3370F7
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины
Назначение	для перевозки длинномерных грузов, в т.ч. леса в сортиментах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	3370F8
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей

Приложение № 1

для модификаций	3370F8
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	гидроподъемник с рабочей платформой
Назначение	для проведения различных работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	7760...12000
– ширина	2495...2550
– высота	3220...4000
– высота погрузочная*	1100...1500
– высота максимальная допустимая*	4000
База, мм	3800...5300 + 1350
Колея передних/задних колес, мм	2020 / 1878

* - для модификаций 3370F2, 3370F5, оснащенных контейнерными замками

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10800...24550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	13800	
– на 3-ью ось	13800	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	45100
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	10000

Приложение № 1

для модификаций шасси	CA3250P66K2T1E5	CA3250P66K24T1E5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FAW, CA6DL2-37E5	FAW, CA6DM2-39E51
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8571	11050
– степень сжатия	17.1	18.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	276 (2100)	287 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1550 (1300...1500)	1900 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC17-E4)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CPN2.2-6DL2	BOSCH, CPN2.2+-6DN1
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2-6DL2	BOSCH, CRIN2-6DM2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET; HONEYWELL, HX40W; GT35	HOLSET; HONEYWELL, HX55W; GT45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	1109010-77C	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	1208010-79E	1208010-78C-C00/A

** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	CA3250P66K24T1E5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FAW, CA6DM2-42E51
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11050
– степень сжатия	18.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	CA3250P66K24T1E5
Система питания (тип) (продолжение)	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC17-E4)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CPN2.2+-6DN1
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2-6DM2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET; HONEYWELL, HX55W; GT45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	1109010-77C
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	1208010-78C-C00/A

Трансмиссия	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	SACHS/YIDONG, DSP430, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом и пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	FAST, 12JSD160T	FAST, 12JSD180TA	FAST, 12JSD200TA-B или 12JSDX220TA-B
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	15.530	12.100	12.100
II -	12.080	9.410	9.520
III -	9.390	7.310	7.310
IV -	7.330	5.710	5.710
V -	5.730	4.460	4.460
VI -	4.460	3.480	3.480
VII -	3.480	2.710	2.710
VIII -	2.710	2.110	2.130
IX -	2.100	1.640	1.640
X -	1.640	1.280	1.280
XI -	1.280	1.000	1.000
XII -	1.000	0.780	0.780
3.X. I -	14.860	11.560	11.570
3.X. II -	3.330	2.590	2.590
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	5.263 или 5.921 или 4.875		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; с АБС
Запасная (описание)	функции запасной тормозной системы выполняет стояночная
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00 R20	156 / 153	J или K
	315/80 R22.5	157 / 154	

Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R-134a); устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: фара освещения рабочей зоны
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия