

ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ФОНДА «СКМ» (ЦС «СКМ»)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 193148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 5674305

РОСС RU.MT15.E00579

31 марта

2004г.

Тип транспортного средства	Автомобиль специализированный Машина дорожная комбинированная ЭД 244
Шасси транспортного средства	MA3-533702
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	48 5332
Код VIN	X85580421?...
Изготовитель и его адрес	ООО "Производственное объединение Спецтехника КДМ" Россия, 214541, Смоленская область., Смоленский район, с. Каспля-2, ул. Смоленская, д. 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное; в передней части - плужное оборудование (передний ко- сой отвал), и (или) форсунки поливомоечного оборудования; в межбазовом пространстве - щеточное оборудование (средний отвал)
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования
Кабина	MA3-5551, цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, опро- кидывающаяся вперед, без спальных мест

POCC RU.MT15.E00579

Габаритные размеры, мм

- длина	7500-10900
- ширина	2800
- высота	3300

База, мм	3950
----------	------

Колея передних / задних колес, мм	2032 / 1790
-----------------------------------	-------------

Масса снаряженного транспортного средства, кг	8500-9500
---	-----------

Полная масса транспортного средства, кг	16000
---	-------

- на переднюю ось	6000
-------------------	------

- на заднюю ось	10000
-----------------	-------

Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2, четырехтактный дизель с турбонаддувом
-------------------------------	---

- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
---------------------------------------	---------------

- рабочий объем, см ³	11150
----------------------------------	-------

- степень сжатия	16,5
------------------	------

- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
---	------------

- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1300)
---	------------

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания	непосредственный впрыск топлива, разделенного типа
------------------------	--

ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗДА, 324-10
-------------------	-------------------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, ТКР-9, К-36, С-14, ТО-3
------------------------------	------------------------------

Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или ЯЗТА, 51
-----------------------	------------------------

Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, 238-1109010
-------------------------------	------------------

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
---	---

Глушитель (марка, тип)	МАЗ-555102-1201010
------------------------	--------------------

Трансмиссия	механическая
--------------------	--------------

Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое
------------------------	---

POCC RU.MT15.E00579

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236П, механическая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода
- число передач и передаточные числа коробки передач	5 I – 5,26 II – 2,90 III – 1,52 IV – 1,00 V – 0,66 3.X. – 5,48
Главная передача (марка, тип)	двойная, разнесенная, включает конический редуктор и колесные передачи
- передаточное число главной передачи	5,49, 7,14 или 7,79
Подвеска:	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя	зависимая, рессорная (на двух основных и двух дополнительных рессорах) или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ-64221-3400010, рулевой механизм - "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы всех колес - барабанные; АБС
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная	тормозные механизмы задних колес; привод от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MT15.E00579

Шины (марка, тип):

- размерность	11,00R20	12,00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	148/145	150/146
- скоростная категория	J	J

Специальные световые сигналы проблесковый маяк – 2 шт.**Дополнительное оборудование транспортного средства** предпусковой подогреватель двигателя ПЖД-30 или 15.8106

При проезде транспортных средств - машин дорожных комбинированных ЭД 244 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Данное "Одобрение типа транспортного средства" действительно для автомобилей специализированных - машин дорожных комбинированных ЭД 244, для которых используются шасси автомобилей МА3-533702, выпущенные до 16.11.2003г.

автомобиль специализированный
машина дорожная комбинированная ЭД 244

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2 на с. 9.
Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3 на с. 10, 11.

Генеральный директор Фонда "СКМ" Зам.

В. И. Колычев

А. Г. Пасько

.....
подпись.....
инициалы, фамилия

РОСС RU.MT15.E00579

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****1. Место расположения и форма знака соответствия:***На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".***2. Место расположения таблички изготовителя:***2.1. На правой боковине кабины в нижней части дверного проема.**2.2. На задней опоре цистерны поливомоечного оборудования, справа по ходу движения.**2.3. На кузове разбрасывающего оборудования, в нижней задней части, справа по ходу движения.***3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):***На табличке изготовителя.***4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	5	5	8	0	4	2	1	?	?	?	?	?	?	?	?

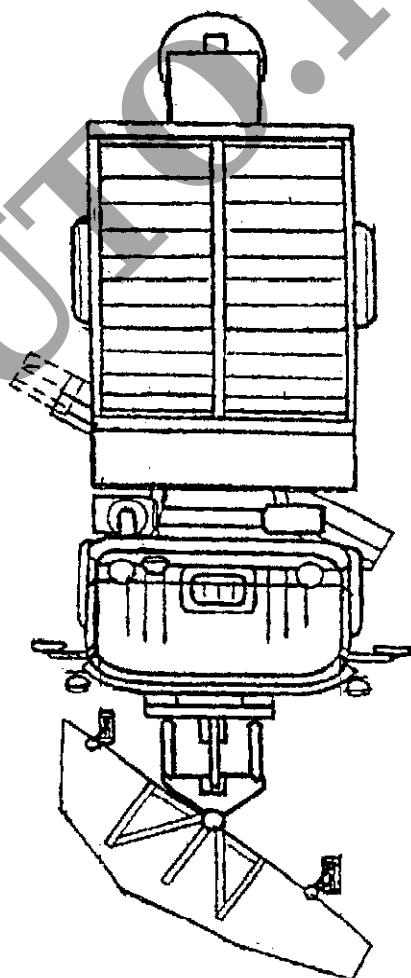
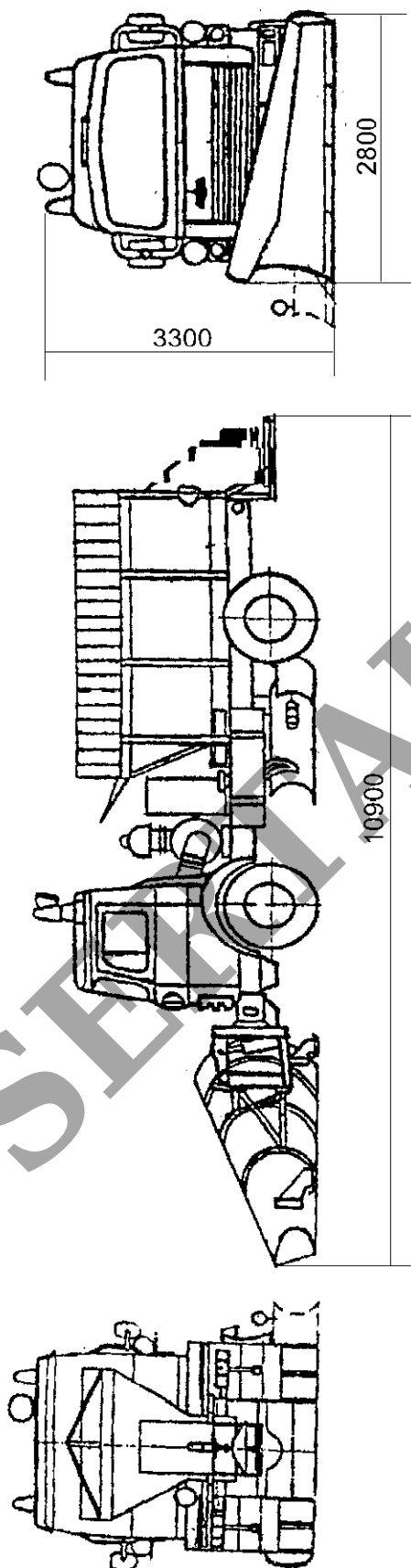
поз. 1 – 3: X85 - WMI (международный идентификационный код изготовителя)
ООО "Производственное объединение Спецтехника КДМ";

поз. 4 – 9: 580421- VDS (описательная часть идентификационного номера) машины
дорожной комбинированной ЭД 244 с разбрасывающим оборудованием,
плужным оборудованием (передним косым отвалом), щеточным оборудо-
ванием (средним отвалом) и поливомоечным оборудованием на шасси ав-
томобиля МАЗ-533702;

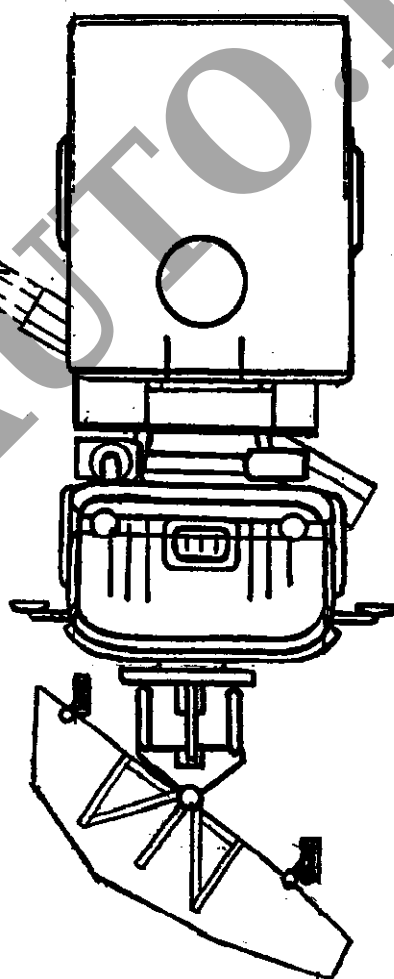
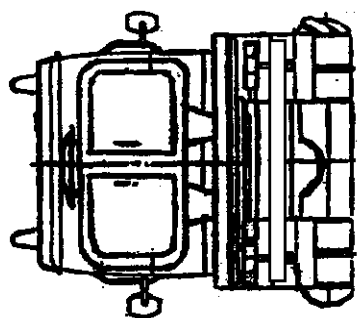
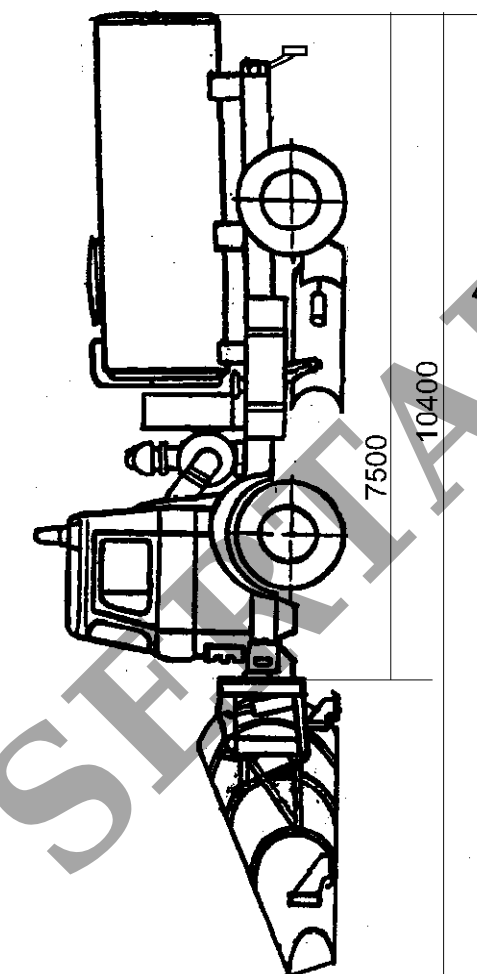
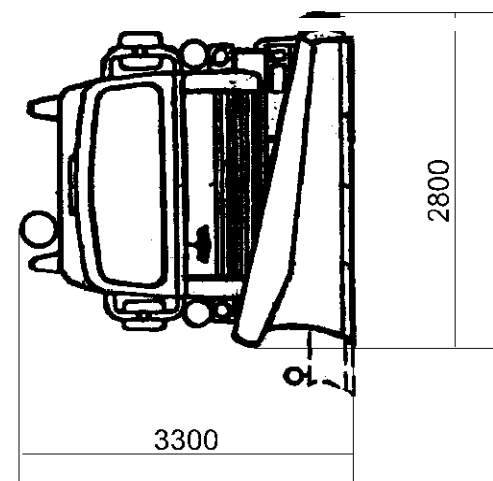
поз. 10 – 17: VIS (указательная часть идентификационного номера) машины дорожной
комбинированной ЭД 244, где:

поз. 10: ? - код года выпуска (3 - 2003г.; 4 – 2004г.);

поз. 11 – 17: ??????? - производственный номер транспортного средства (заводской по-
рядковый номер машины дорожной комбинированной ЭД 244)



**Автомобиль специализированный
Машина дорожная комбинированная ЭД 244**



Автомобиль специализированный
Машина дорожная комбинированная ЭД 244