

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин» (Центр сертификации продукции
строительного, дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E00674

01 января _____
2005г.

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	АБС-5-01 (Автобетоносмеситель АБС-5-01)
Шасси транспортного средства	КамАЗ-55111-02
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	48 2653
Код VIN	X89696700?0ВН2...
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО "Пушкинский ремонтно-механический завод" Россия, 189620, Санкт-Петербург, г. Пушкин, ул. Новодеревенская, 17

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя — переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан, установленный на двух опорах; привод смесительного барабана; бак для воды
Назначение транспортного средства	для приема дозированных компонентов бетонной смеси и последующего приготовления смеси в пути следования или по прибытии на строительный объект, доставки готовой бетонной смеси и выгрузки ее потребителю

РОСС RU.MT15.E00674

Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед
--------	--

Габаритные размеры, мм

- длина	7450
- ширина	2500
- высота	3500

База, мм	2840+1320
----------	-----------

Колея передних / задних колес, мм	2043 (с шинами 11,00R20) или 2050 (с шинами 10,00R20) / 1890
-----------------------------------	---

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10200
--	-------

Полная масса транспортного средства, кг	22000
- на переднюю ось	5300
- на заднюю тележку	16700

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

<u>Двигатель</u> (марка, тип)	КамАЗ-740.11-240, четырехтактный дизель с турбонаддувом
--------------------------------------	---

- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
---------------------------------------	---------------

- рабочий объем, см ³	10850
----------------------------------	-------

- степень сжатия	17,0
------------------	------

- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2200)
---	------------

- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	814 (1200-1600)
---	-----------------

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания	впрыск топлива под давлением
------------------------	------------------------------

ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-40
-------------------	--------------

Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-31
-----------------------	--------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7Н-1 или ТКР 7С-9
------------------------------	------------------------------

POCC RU.MT15.E00674

Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два металлорукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010
<u>Трансмиссия</u>	механическая
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142 или 17.1600010-10, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-152, механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем
- число передач и передаточные числа коробки передач	вперед - 10, назад - 2 низшая высшая I – 7,82 II – 4,03 III – 2,50 IV – 1,53 V – 1,00 З.Х. – 7,38 6,38 3,29 2,04 1,25 0,815 6,02
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, на среднем мосту установлен межосевой дифференциал с блокировкой
- передаточное число главной передачи	5,43; 7,22
Подвеска:	
- передняя	две полуэллиптические одношковые рессоры с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем

POCC RU.MT15.E00674

Тормозные системы:

- рабочая	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, автоматические регулировочные рычаги, АБС контуры рабочей тормозной системы (передних колес или задней тележки)	
- запасная		
- стояночная	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов	

Шины:

- размерность	10,00R20	11,00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	148/145	150/146
- скоростная категория	J, K	J, K

Дополнительное оборудование транспортного средства

предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели

автобетоносмеситель АБС-5-01

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

.....
подпись

.....
инициалы, фамилия

РОСС RU.MT15.E00674

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

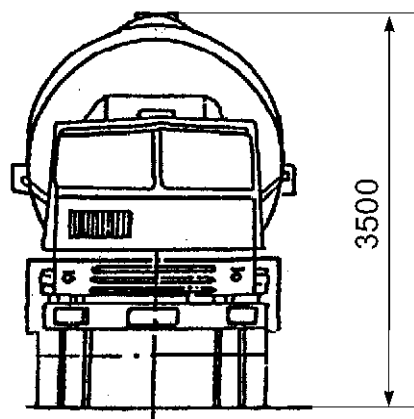
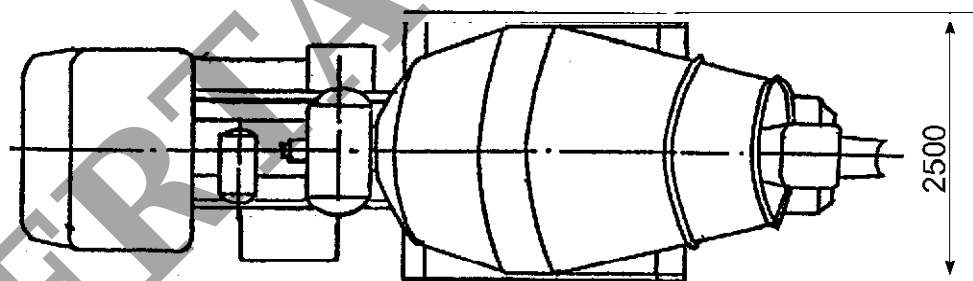
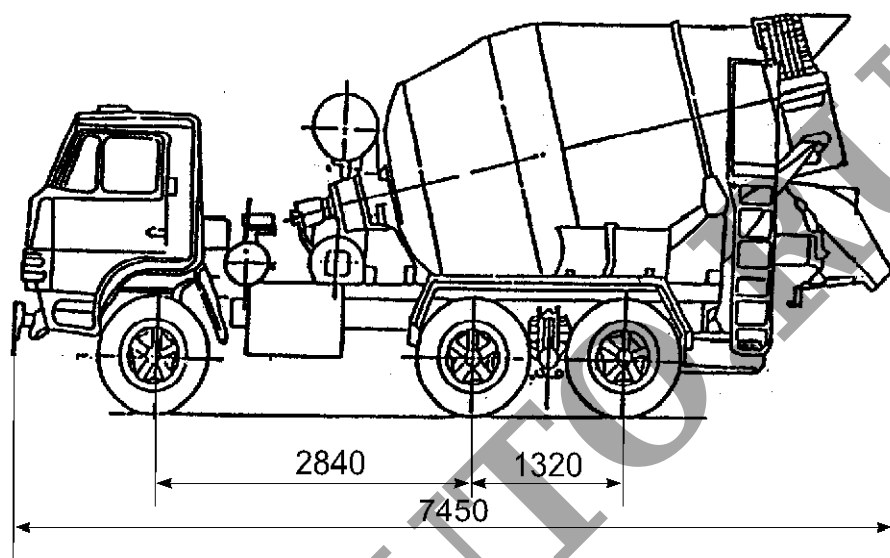
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На лонжероне рамы, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	6	7	0	0	?	0	B	H	2	?	?	?

*поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89- код изготовителя ООО "Пушкинский ремонтно-механический завод" (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;**поз. 4 - 9: 696700 - описательная часть идентификационного номера (VDS) ABC-5-01;**поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002 (4 - 2004г.);**поз. 11: 0 – постоянная;**поз. 12 - 14: BH2 - код изготовителя ООО "Пушкинский ремонтно-механический завод" (совместно с WMI);**поз. 15 - 17: Производственный номер ABC-5-01.*



АБС-5-01 (Автобетоносмеситель АБС-5-01)