

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E00749

2005г.

01 января

Марка транспортного средства

Тип транспортного средства

ДМК-40, ДМК-40-01, ДМК-40-02, ДМК-40-03, ДМК-40-04
(Машина комбинированная дорожная уборочная
ДМК-40, ДМК-40-01, ДМК-40-02, ДМК-40-03, ДМК-40-04)

Шасси транспортного средства

КамАЗ-53229-13

Категория транспортного средства

N 3

Код ОКП

48 5332

Код VIN

X896921??40AU8...

Заявитель, изготовитель и его адрес

**ОАО "Кемеровский опытный ремонтно-механический за-
вод" (ОАО "КОРМЗ")**
Россия, 650021, г. Кемерово, пос. Предзаводской

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

6 x 4 / задней тележки

Схема компоновки транспортного средства

кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное; в передней части транспортного средства установлен передний отвал или форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой; в межбазовом пространстве транспортного средства – средний отвал; справа по ходу движения транспортного средства установлен боковой отвал или без него; в задней части транспортного средства – навесное пескоразбрасывающее или щеточное оборудование, или без них

Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)

металлическая платформа ковшового типа с защитным козырьком и плоским полом, в которой установлен цельнометаллический кузов пескоразбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или без них

POCC RU.MT15.E00749

Назначение транспортного средства	для уборки свежеснегавпавшего снега, удаления шуги, наката и разбрасывания песка, песчано-соляной смеси в режиме патрульной службы при зимнем содержании автомобильных дорог и для мойки дорожного полотна – в летнее время
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	10600 – 12700
- ширина	2700 – 3400
- высота	3050
База, мм	3690 + 1320
Колея передних колес, мм шины 10.00R20/11.00R20	2043 / 2050
Колея задних колес, мм шины 10.00R20/11.00R20	1890
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	12600 – 15600
Полная масса транспортного средства, кг	24000
- на переднюю ось	6000
- на заднюю тележку	18000
Допустимая полная масса прицепа	буксировка прицепа не предусматривается
Двигатель (марка, тип)	
	КамАЗ-740.13-260 четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10850
- степень сжатия	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	182,6 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	919,0 (1300 ... 1500)
Топливо	дизельное
Система питания	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-42
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-31
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-9 или Schwitzer S2B/7624TAE/1.00D9 или CZ K 27
Воздушный фильтр	КАМАЗ 7405-1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
	два металлорукава, трубы левая и правая, глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель выпуска (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010
Трансмиссия	
	механическая
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-142 или 17.1600010-10, фрикционное, сухое, двухдисковое, с гидравлическим приводом

POCC RU.MT15.E00749

Коробка передач (марка, тип)	КамаЗ-142, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	КамаЗ-152, механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, с делителем																					
число передач	вперед – 5, назад –1	вперед – 10, назад – 2																					
передаточные числа коробки передач		<table><tr><td></td><td>низшая</td><td>высшая</td></tr><tr><td>I –</td><td>7,82</td><td>6,38</td></tr><tr><td>II –</td><td>4,03</td><td>3,29</td></tr><tr><td>III –</td><td>2,50</td><td>2,04</td></tr><tr><td>IV –</td><td>1,53</td><td>1,25</td></tr><tr><td>V –</td><td>1,00</td><td>0,815</td></tr><tr><td>3.X. –</td><td>7,38</td><td>6,02</td></tr></table>		низшая	высшая	I –	7,82	6,38	II –	4,03	3,29	III –	2,50	2,04	IV –	1,53	1,25	V –	1,00	0,815	3.X. –	7,38	6,02
	низшая	высшая																					
I –	7,82	6,38																					
II –	4,03	3,29																					
III –	2,50	2,04																					
IV –	1,53	1,25																					
V –	1,00	0,815																					
3.X. –	7,38	6,02																					
Главная передача (марка, тип)	КамаЗ, двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, на среднем мосту установлен межосевой дифференциал с блокировкой																						
- передаточное число главной передачи	5,43 или 5,94, или 6,53, или 7,22																						
Подвеска:																							
- передняя	две полуэллиптические одношковые рессоры, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами																						
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами																						
4310-3400020																							
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "винт - гайка" на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки, рулевой привод с гидроусилителем																						
Тормозные системы:																							
- рабочая	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задней тележки с выводами на прицеп, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах; с АБС																						
- стояночная	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами																						
- запасная	контуры рабочей тормозной системы (передних колес или задней тележки)																						
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов																						

РОСС RU.MT15.E00749

Шины

- размерность	10,00R20	11,00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	148/145	150/146
- скоростная категория	J, K	J, K

Специальные световые сигналы	проблесковый маяк
-------------------------------------	-------------------

Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели
---	---

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт.

Сведения о производимых транспортных средствах с указанием конкретных номеров VIN передается по мере изготовления в Орган по сертификации.

При проезде машин комбинированных дорожных уборочных ДМК-40, ДМК-40-01, ДМК-40-02, ДМК-40-03, ДМК-40-04 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации"

ДМК-40, ДМК-40-01, ДМК-40-02, ДМК-40-03, ДМК-40-04

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 5 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

подпись

В. И. Колычев
инициалы, фамилия

С. В. Пугачев

27 октября 2004г. _____

РОСС RU.MT15.E00749

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

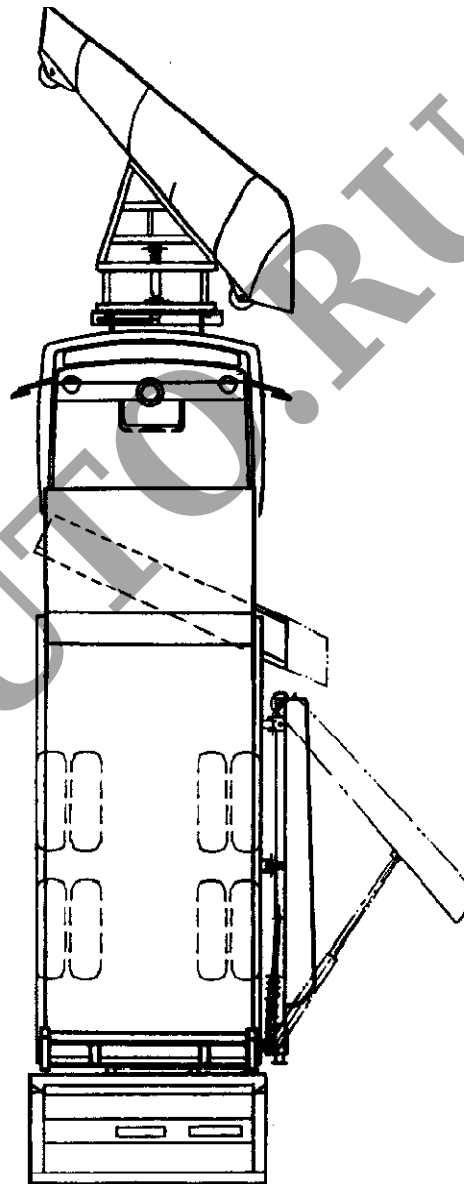
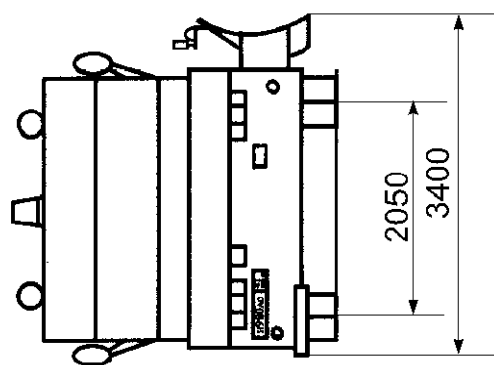
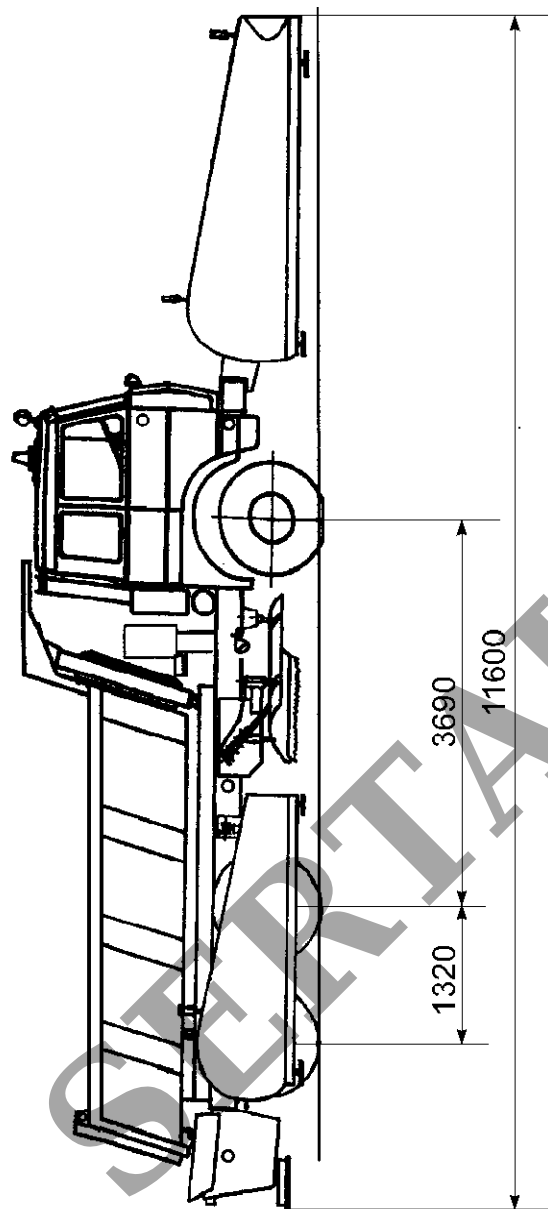
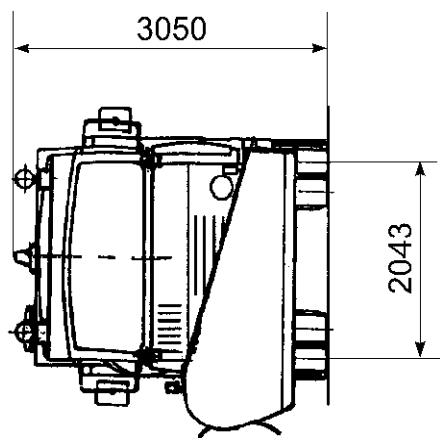
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *На кабине, в нижней задней части, справа по ходу движения.*3.3. *На верхней полке правого лонжерона надрамника оборудования самосвального, справа по ходу движения.*

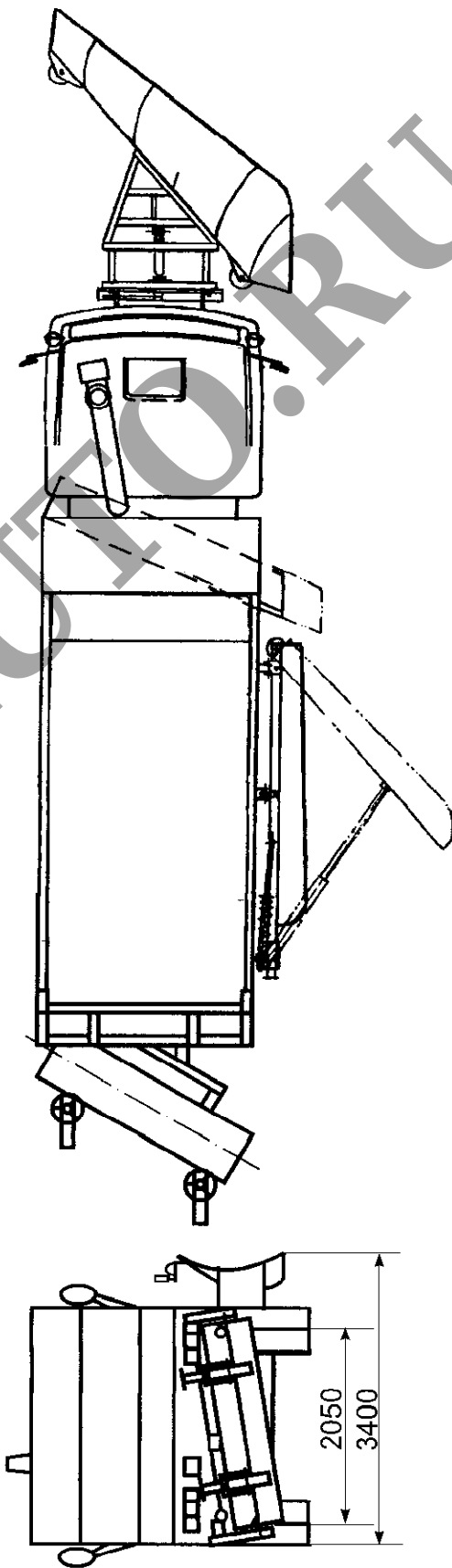
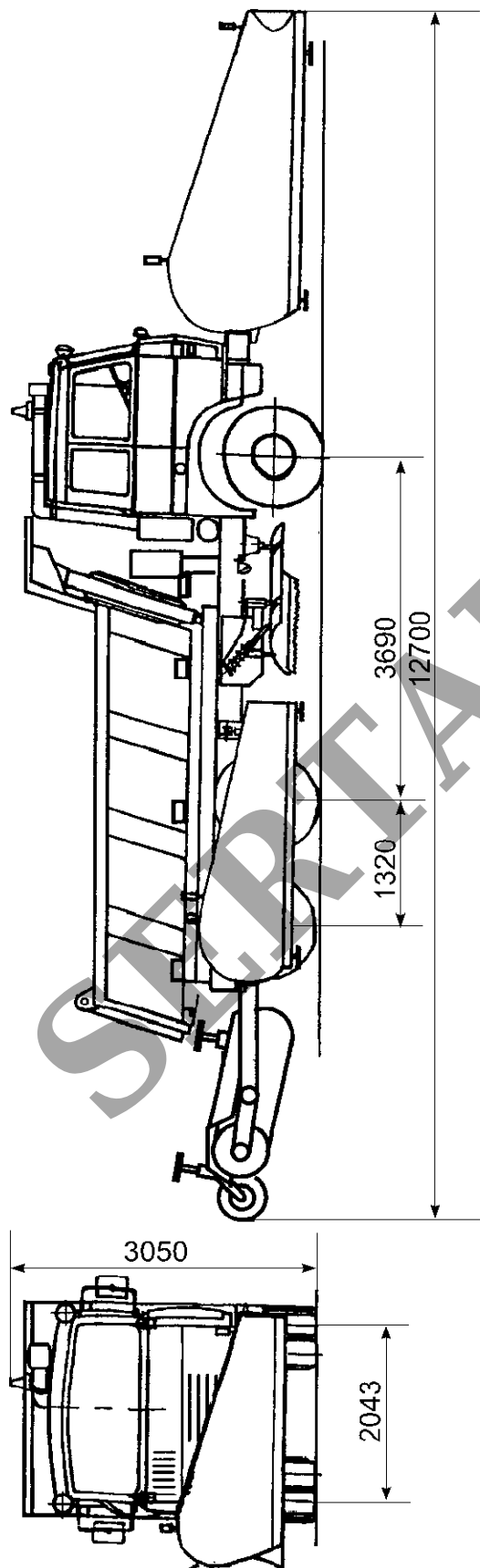
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
.X	8	9	6	9	2	1	?	?	4	0	A	U	8	?	?	?

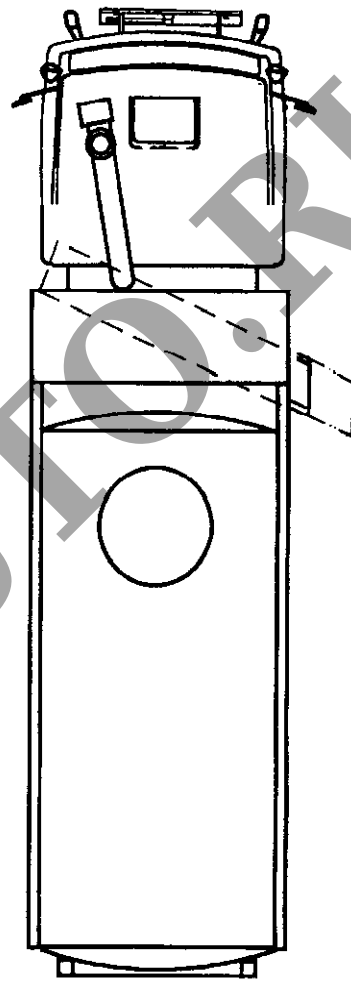
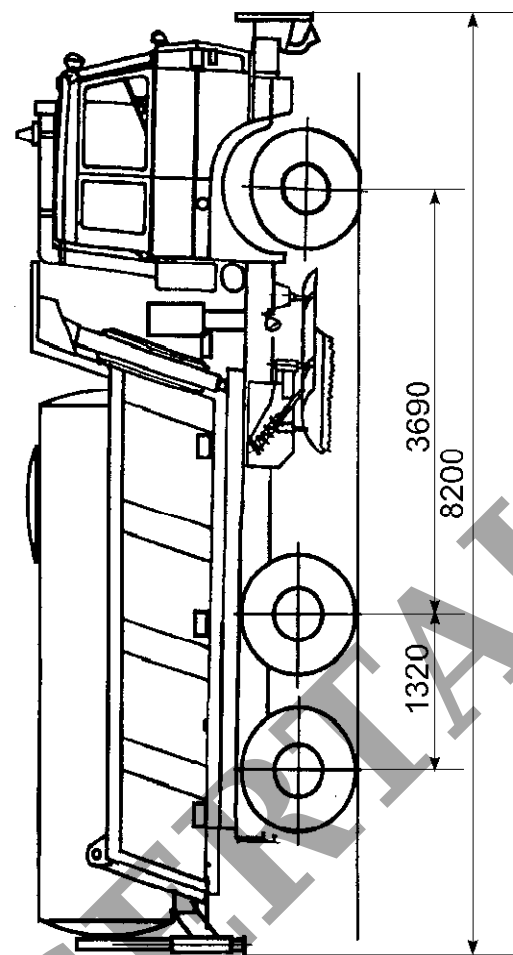
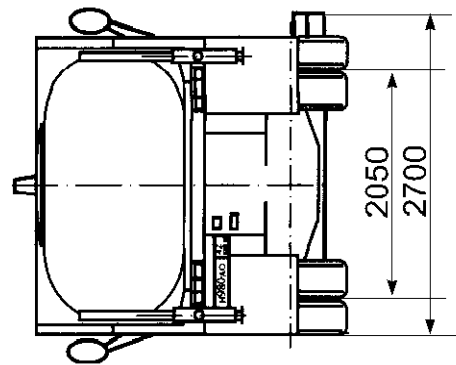
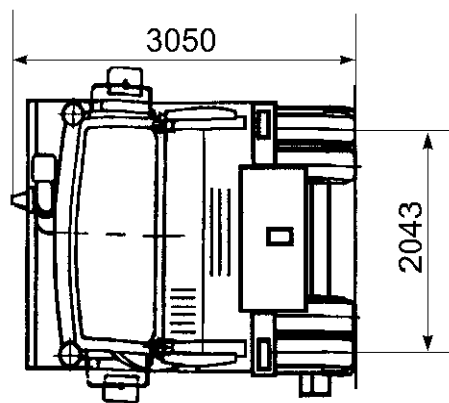
поз. 1 – 3: *международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;*поз. 4 – 9: *6921?? – описательная часть идентификационного номера, в том числе:**6921T0 – ДМК-40 с передним, средним и боковым отвалами, пескоразбрасывающим и самосвальным оборудованием ;**6921TA – ДМК-40-01 с передним, средним и боковым отвалами, пескоразбрасывающим, щеточным и самосвальным оборудованием ;**6921TB – ДМК-40-02 с передним, средним и боковым отвалами, пескоразбрасывающим (устанавливаемом в кузове), поливомоечным, щеточным и самосвальным оборудованием ;**6921TC – ДМК-40-03 с передним, средним и боковым отвалами, пескоразбрасывающим (устанавливаемом в кузове), щеточным и самосвальным оборудованием ;**6921TD – ДМК-40-04 с передним, средним и боковым отвалами, пескоразбрасывающим (устанавливаемом в кузове) и самосвальным оборудованием ;*поз. 10 – 17: *указательная часть идентификационного номера, где:*поз. 10: *? – код года выпуска (4 – 2004г.);*поз. 11: *0 – постоянная;*поз. 12 – 14: *AU8 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Кемеровский опытный ремонтно-механический завод" (ОАО "КОРМЗ");*поз. 14 – 17: *??? – производственный номер транспортного средства ДМК-40, ДМК-40-01, ДМК-40-02, ДМК-40-03, ДМК-40-04.*



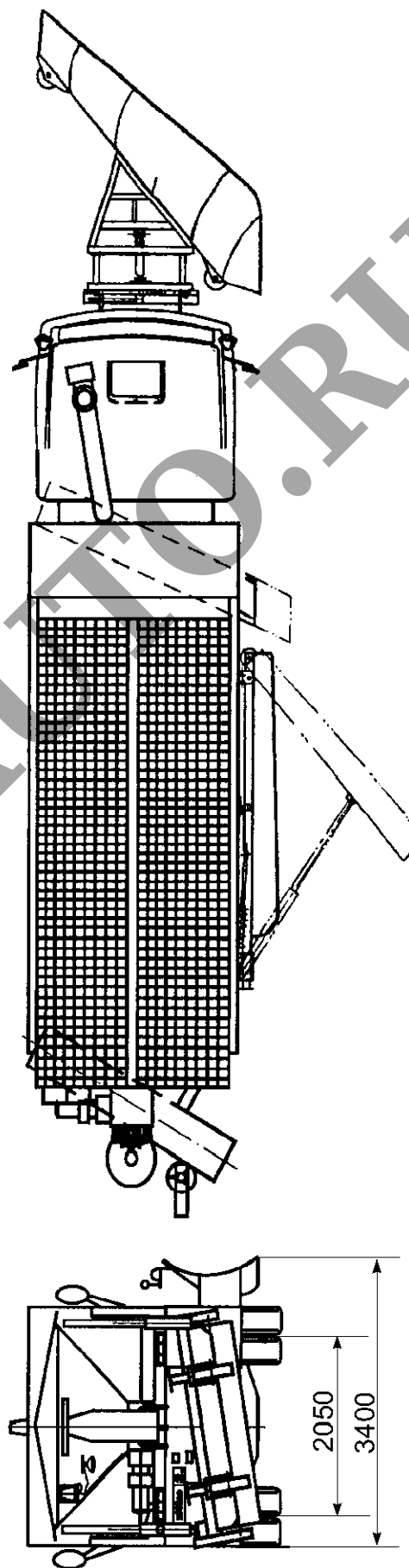
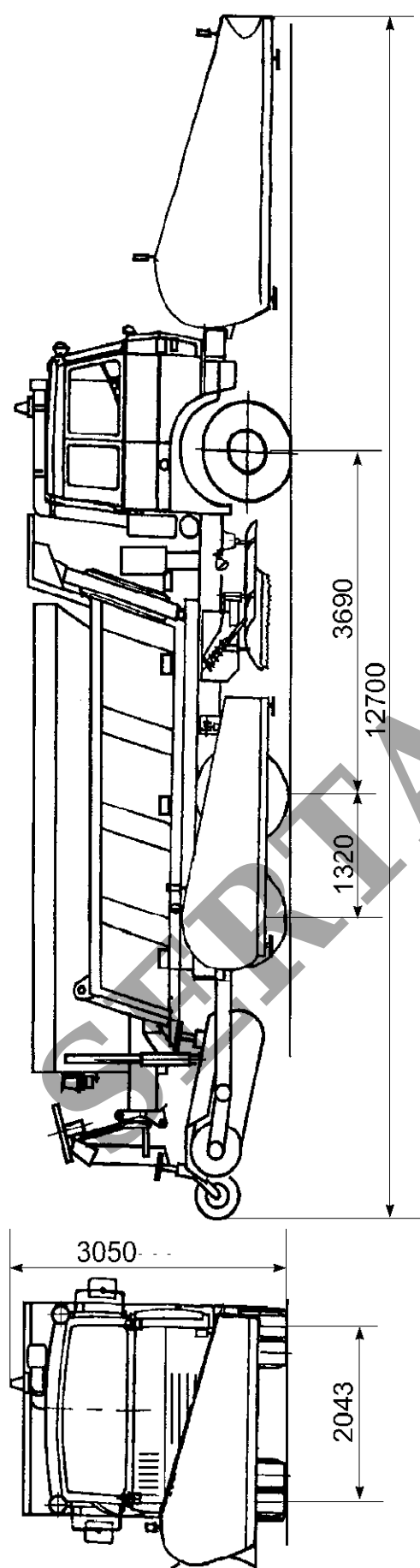
ДМК-40, ДМК-40-01
 (Машина комбинированная дорожная уборочная
 ДМК-40, ДМК-40-01)



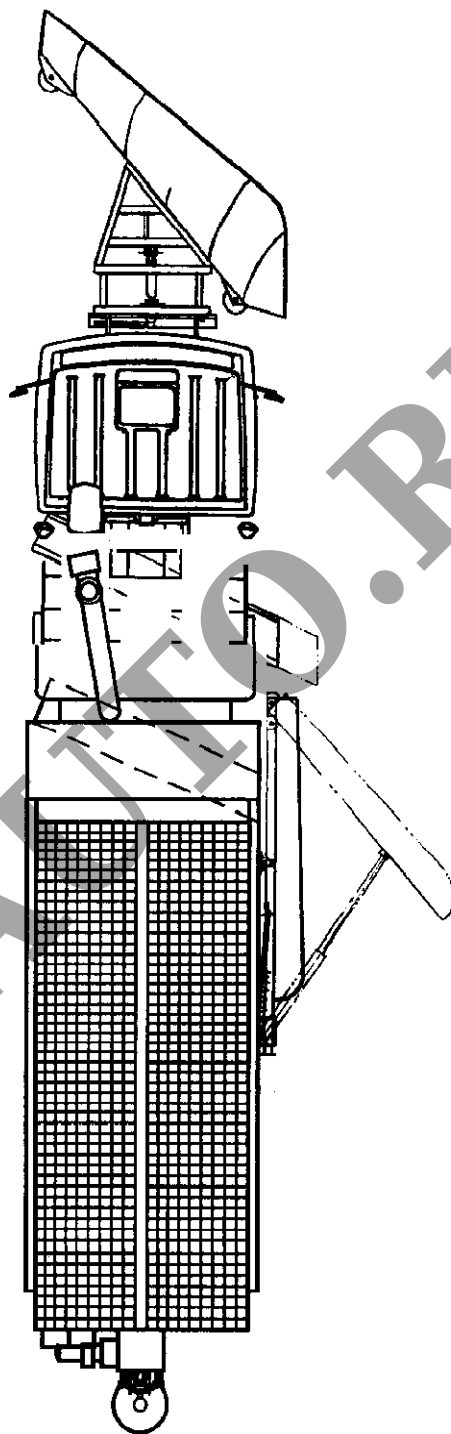
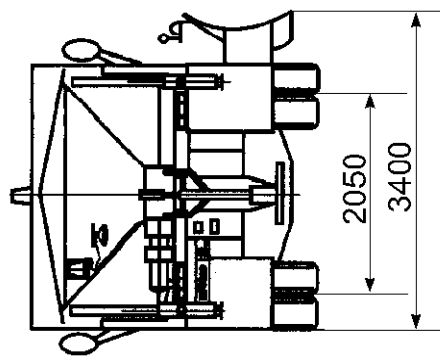
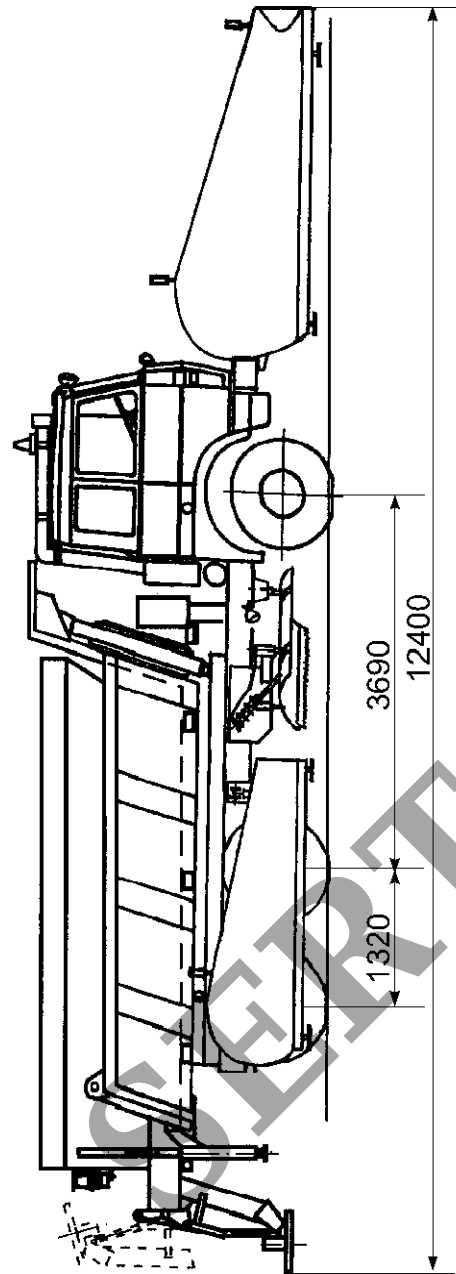
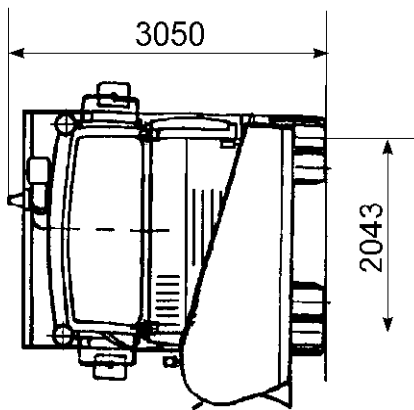
ДМК-40-01
(Машина комбинированная дорожная уборочная ДМК-40-01)



ДМК-40-02
(Машина комбинированная дорожная уборочная
ДМК-40-02)



ДМК-40-03, ДМК-40-02
(Машина комбинированная дорожная уборочная
ДМК-40-03, ДМК-40-02)



ДМК-40-04
(Машина комбинированная дорожная уборочная ДМК-40-04)