

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 02.06.2003г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E00709

01 января _____
2005г.

Марка транспортного средства	_____
Тип транспортного средства	МАС-15,5 (автомобиль специальный МАС-15,5)
Шасси транспортного средства	МАЗ-630303, МАЗ-630305
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8958782?40BT8001 по X8958782?40BT8100
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «УНИТРАК» Россия, 109428, Москва, 1-й Институтский проезд, дом 3, строение 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный надрамник, загрузочно-разгрузочное устройство за кабиной
Назначение транспортного средства	для перевозки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, сварная, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед

POCC RU.MT15.E00709

Габаритные размеры, мм

- длина	7600
- ширина	2500
- высота	3200

База, мм	3810 + 1400
----------	-------------

Колея передних колес, мм	2032 / 1790
--------------------------	-------------

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11650
--	-------

Полная масса транспортного средства, кг	24700
- на переднюю ось	6700
- на заднюю ось	18000

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

для модификаций:

МАЗ-630305**МАЗ-630303****Двигатель** (марка, тип)

ЯМЗ-238ДЕ

ЯМЗ-236БЕ

четырёхтактный дизель жидкостного охлаждения

- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	14860	11150
- степень сжатия	16,5	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	232,6 (2100)	175 (2000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1225 (1300)	1012 (1300)

Топливо

дизельное

Система питания

непосредственный впрыск топлива

ТНВД (марка, тип)

ЯЗТА, 806.6-40 или
ЯЗДА, 337-01ЯЗТА, 607.5 или
ЯЗДА, 323

Форсунки (марка, тип)

ЯЗТА, 261-03 или
ЯЗДА, 334ЯЗТА, 261-03 или
ЯЗДА, 334

Турбокомпрессор (марка, тип)

ТКР-9 или К-36

ТКР-9 или К-36

Воздушный фильтр (марка, тип)

ЯМЗ 238Н-1109010,
ЯМЗ 238Н-1109010-20**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**один глушитель,
система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

МАЗ, 630300-1201010

МАЗ, 555102-1201010

РОСС RU.MT15.E00709

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ЯМЗ-182 (для МАЗ-630303) или ЯМЗ-183 (для МАЗ-630305), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное

Коробка передач (марка, тип)

МАЗ-630303, МАЗ-630305		МАЗ-630305	
ЯМЗ, 238А	ЯМЗ, 238М	ЯМЗ, 239	МАЗ, 543205

механическая, с ручным управлением, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода, с демультипликатором

- число передач

вперед - 8, назад - 2	вперед - 8, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

и передаточные числа коробки передач

I –	7,73	7,30	11,18	10,08
II –	5,52	4,86	6,34	6,13
III –	3,94	3,50	4,56	4,51
IV –	2,80	2,48	3,50	3,50
V –	1,96	2,09	2,80	2,78
VI –	1,39	1,39	1,81	1,75
VII –	1,00	1,00	1,30	1,29
VIII –	0,71	0,71	1,00	1,00
IX –	-	-	0,803	0,795
3.X.I –	11,78	10,46	9,71	9,55
3.X.II –	2,99	2,99	-	-

Главная передача (марка, тип)

МАЗ, разнесенная, двухступенчатая, включает конический редуктор и колесные передачи

- передаточное число главной передачи

4,84; 5,49; 6,59

Подвеска:

- передняя зависимая, на продольных полуэллиптических или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя зависимая, рессорно-балансирная с шестью реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (марка, тип)

МАЗ-64221-3400010, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

РОСС RU.MT15.E00709

Тормозные системы:

- | | |
|-------------------|---|
| - рабочая | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные |
| - запасная | каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система |
| - стояночная | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки |
| - вспомогательная | моторный тормоз-замедлитель |

Шины:

- | | | |
|------------------------------|------------------|------------------|
| - марка | 11,00R20 | 12,00R20 |
| - размер | 148/145, 150/146 | 150/146, 154/149 |
| - индекс несущей способности | J, K | J |
| - категория скорости | | |

Дополнительное оборудование транспортного средства

противосолнечные козырьки, предпусковой подогреватель двигателя ПЖД-30 или 15.8106, независимый отопитель "Вебасто", коробка отбора мощности

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8958782?40BT8001 по X8958782?40BT8100.

MAC-15,5

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации

подпись

В. И. Колычев
инициалы, фамилия

С. В. Пугачев

05 августа

2004г. _____

РОСС RU.MT15.E00709

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*Рядом с табличкой изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На боковине кабины в проеме двери, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На лонжероне рамы, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	7	8	2	?	4	0	B	T	8	?	?	?

поз. 1 - 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя ООО "УНИТРАК" (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;*

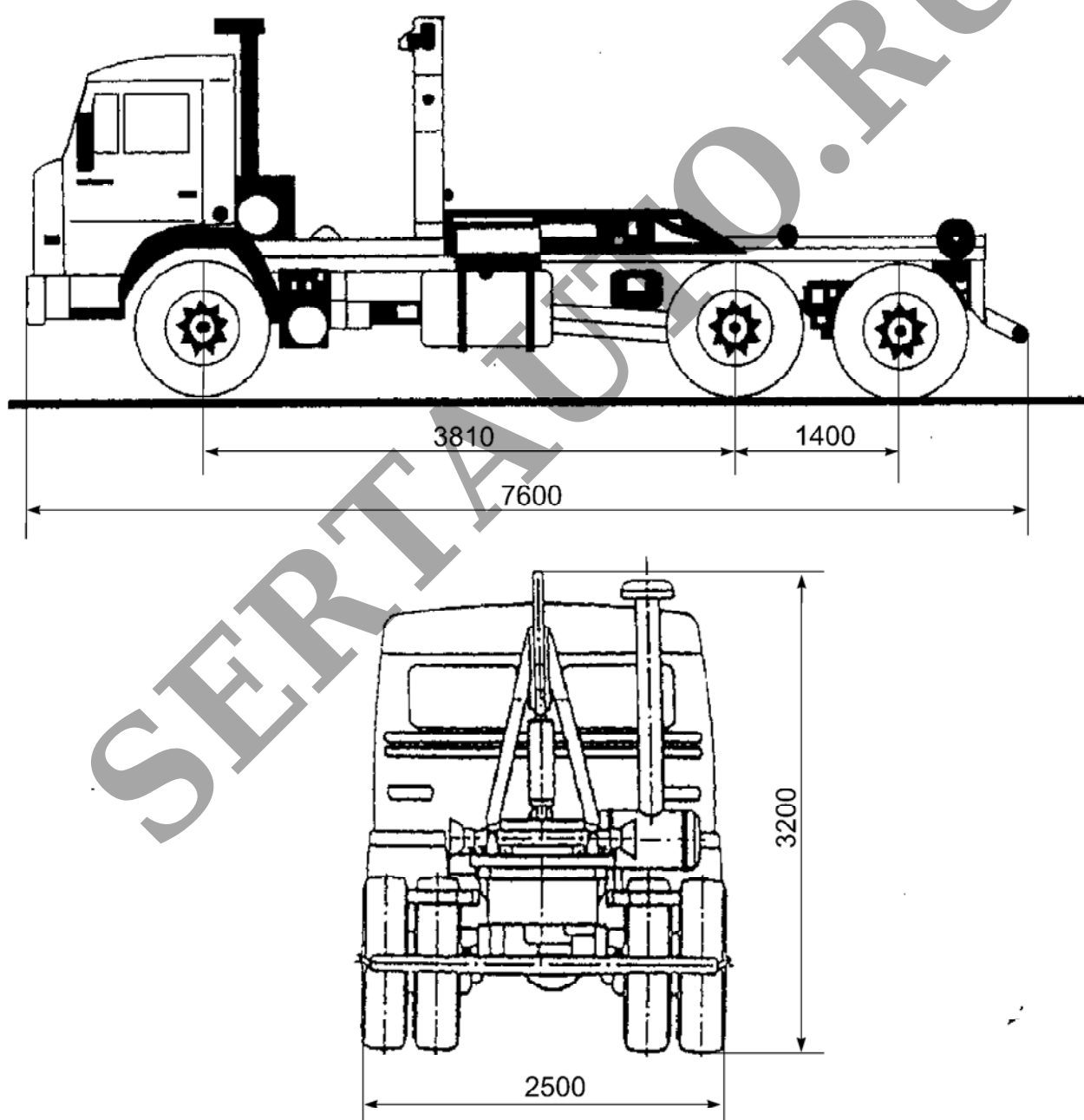
поз. 4 - 9: *описательная часть идентификационного номера (VDS)
587821 – MAC-15,5 на шасси МАЗ-630303;
58782В – MAC-15,5 на шасси МАЗ-630305;*

поз. 10: *Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002 (4 – 2004г.);*

поз. 11: *0 – постоянная;*

поз. 12 - 14: *BT8 – код изготовителя ООО "УНИТРАК" (совместно с WMI);*

поз. 15 - 17: *Производственный номер MAC-15,5 (001 – 100).*



МАС-15,5 (Автомобиль специальный МАС-15,5)