

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	4 / 8
Исполнение грузочного пространства	<p>металлический кузов с люками, с разгрузкой вбок;</p> <p>металлический кузов с люками, с каркасом и тентом, с разгрузкой вбок;</p> <p>металлический кузов с люками, с распашными задними воротами, с разгрузкой вбок и назад;</p> <p>металлический кузов с люками, с распашными задними воротами с каркасом и тентом, с разгрузкой вбок и назад;</p> <p>металлический кузов с распашными задними воротами, с разгрузкой назад;</p> <p>металлический кузов с распашными задними воротами, с каркасом и тентом, с разгрузкой назад;</p> <p>металлический самосвальный кузов с люками, с разгрузкой вбок при помощи гидравлического механизма;</p> <p>металлический самосвальный кузов с люками, с каркасом и тентом, с разгрузкой вбок при помощи гидравлического механизма;</p> <p>металлический самосвальный кузов с люками, с распашными задними воротами, с разгрузкой вбок и назад при помощи гидравлического механизма;</p> <p>металлический самосвальный кузов с люками, с распашными задними воротами, с каркасом и тентом, с разгрузкой вбок и назад при помощи гидравлического механизма;</p> <p>металлический самосвальный кузов с распашными задними воротами, с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма;</p> <p>металлический самосвальный кузов с распашными задними воротами, с каркасом и тентом, с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма;</p> <p>металлический самосвальный кузов с распашным задним люком, с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма</p>
Назначение	для перевозки сыпучих грузов
Габаритные размеры, мм	
– длина	10000...15000
– ширина	2550
– высота	3000...4000
База, мм	3600...7000 + 1310 + 1310 + 1310
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	2040 / 2040 / 2040 / 2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7500...11800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...46000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5000...9000
– на 2-ую ось	5000...9000
– на 3-ью ось	5000...9000
– на 4-ую ось	5000...9000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	8825...14709

Подвеска (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, пневматическая
----------------------------	---

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с ABS или пневматическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колес дискового типа, с ABS или пневматическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с TEBS или пневматическая, двухпроводная, тормозные механизмы всех колес дискового типа, с TEBS
Стояночная (описание)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-ой, 3-ей и 4-ой осей

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65R22.5	160	K
		158	L
	9.00R20	140	J
	10.00R20	147	F
	11.00R20	150	K

Оборудование транспортного средства	гидравлические опоры; механические опоры; противооткатные упоры; запасное колесо
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия