

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5200E1	5200E2
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	

для модификаций	5200E3	5200E4
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6317F5, 6317F9
Габаритные размеры, мм		
– длина	7800...11500	8000...12000
– ширина	2500...2550	
– высота	2900...4000	3300...4000
База, мм	3950...5300 + 1350...1400	3780...6000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2070 / 1790...1840	1980...2140 / 1980...2140 или 2000...2100 / 1790...1840

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6317F5, 6317F9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...16500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...35000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6000...9000	
– на 2-ую ось	8000...13000	
– на 3-ью ось	8000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...56500	48000...55000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	10500...30000	14850...21850

для модификаций шасси	631228	6312E8	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP12.430E50	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4	Mercedes-Benz, OM457LA.EEV/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11596	11967	
– степень сжатия	17.0	18.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	315 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	2100 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228	6312E8	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	MB, OM 457 LA.V/4-06 или Daimler, OM 457 LA.V/4-06 или Temic, OM 457 LA.V/4-06	MB, OM 457 LA.EEV/4-00(-03) или Daimler, OM 457 LA.EEV/4-00(-03) или Temic, OM 457 LA.EEV/4-00(-03)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	DTC, SE 5000; Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	Bosch, DLLA 150 P 1614; Bosch, DSLA 153 P 5518; Bosch, DSLA 153 PV3 390 984	Bosch, DLLA 150 P 2228; Bosch, DLLA 150 PV3 205 499; Bosch, DLLA 150 PV3 206 015
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42	Borg Warner Turbo System, S410-457-1; 3K Warner, S410-457-1; KKK, S410-457-1; Borg Warner Turbo System, S410T-457-1; 3K Warner, S410T-457-1; KKK, S410T-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	MANN+HUMMEL; Donaldson, 11 993 61 S??; D140???, AA11-0019???, Mercedes-Benz, A 01? 094 ?? ??	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)	Mercedes-Benz, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)	Mercedes-Benz, A ??? 490 ?? 19; MA3, ??? E8-1201011-???

для модификаций шасси	6312C5	6312C9	6317F5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653	ЯМЗ, 65872
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11122	14866
– степень сжатия	17.5	16.7	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241 (2300)	308.8 (1900)	241.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)	1516 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111) или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01		АБИТ, М240 (55.3763 -01)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-	Bosch, CPN 2.18, 0 445 020 351	ЯЗДА, 47.1111005

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312С5	6312С9	6317F5
ТНВД (тип, маркировка) (продолжение)	789S, 0 445 020 110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2, 0 445 120 325	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	Kangyue, JP100K; НПО «Турботехника», ТКР -90-3	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО- ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010 (-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010 (-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??); Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-?? (5365-1201010-??); МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010 -?? (5365-1201010-??)	РОССКАТавто (РКа), 653.1201010-?? (653- 1201010-??); Динекс Русь (ДИНЕКС), 653.1201010-?? (653- 1201010-??); МобилГазСервис (МГС), 653.1201010 -?? (653-1201010-??)	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-??; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-??; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010 -??

для модификаций шасси	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6587
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха 8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240 (55.3763-01)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F9
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 6587.1201010-??; Динекс Русь (ДИНЕКС), 6587.1201010-??; МобилГазСервис (МГС), 6587.1201010-??

для модификаций шасси	6312С5, 6312С9, 631228, 6312Е8	6312С9, 631228, 6312Е8		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????	ZF, 16S??? или ZF, 16S???? или ZF, 16S?????	Daimler, G???-16 или Daimler, G???-16???
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2		
I -	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410	14.190...17.030
II -	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800	11.720...14.180
III -	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280	9.580...11.500
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490	7.916...9.580
V -	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760	6.496...7.790
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620	4.770...6.530	5.368...6.490
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430	4.400...5.280
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570	3.636...4.400
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590	3.220...3.224
X -	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020	2.610...2.664

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6312C9, 631228, 6312E8		
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470	2.177...3.870
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080	1.799...2.170
XIII -	—	1.450...1.770	1.410...1.700	1.476...1.770
XIV -	—	1.210...1.460	1.170...1.430	1.219...1.470
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.190	1.000...1.200
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360	12.897...15.780
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920	10.656...12.890
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций шасси	6312C5		6317F5, 6317F9	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S?????? или EATON, E?????09	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS??????	ЯМЗ-239	ZF, 9S?????? или EATON, E?????09
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000	1.000
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780	0.750
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312С5			6317F5, 6317F9
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
З.Х. I -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040	8.520...9.880
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			механическая
– число передач и передаточные числа	—			1
высшее -	—			1.107
низшее -	—			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций шасси	6317F5, 6317F9			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S?????? или EATON, E?????09		Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS?????? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???????	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	10.060...14.050	10.060...14.050
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.550...8.380	6.550...8.380
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.640...6.220	4.640...6.220
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.360...4.570	3.360...4.570
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.460...3.400	2.460...3.400
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.950...2.460	1.950...2.460
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.380...1.830	1.380...1.830
VIII -	1.000	1.000	1.000...1.340	1.000...1.340
IX -	0.750	0.750	0.730...1.000	0.730...1.000
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
З.Х. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	10.510...14.050	10.510...14.050
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая	механическая

Приложение № 1

для модификаций шасси		6317F5, 6317F9			
– число передач и передаточные числа		2		1	2
высшее -		0.980	0.890	1.107	0.980
низшее -		1.610	1.536	—	1.610
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная			
– передаточное число		2.610...7.790			
для модификаций шасси		6317F5, 6317F9			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-239			
		Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS?????? или Shaanxi Fast Gear Co., 9JS???????			
		с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа		вперед – 9, назад – 1			
I -		10.060...14.050	12.240	12.240	12.240
II -		6.550...8.380	6.880	6.880	6.880
III -		4.640...6.220	4.860	4.860	4.860
IV -		3.360...4.570	3.500	3.500	3.500
V -		2.460...3.400	2.740	2.740	2.740
VI -		1.950...2.460	1.970	1.970	1.970
VII -		1.380...1.830	1.390	1.390	1.390
VIII -		1.000...1.340	1.000	1.000	1.000
IX -		0.730...1.000	0.780	0.780	0.780
X -		—	—	—	—
XI -		—	—	—	—
XII -		—	—	—	—
XIII -		—	—	—	—
XIV -		—	—	—	—
XV -		—	—	—	—
XVI -		—	—	—	—
3.X. I -		10.510...14.050	10.040	10.040	10.040
3.X. II -		—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)		механическая	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа		2	1	2	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9			
высшее -	0.890	1.107	0.980	0.890
низшее -	1.536	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций шасси	6317F5, 6317F9			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS?????? или Shaanxi Fast Gear Co., 12JS???????			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150	
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500	
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220	
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520	
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130	
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100	
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210	
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560	
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010	
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590	
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250	
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000	
XIII -	—	—	—	
XIV -	—	—	—	
XV -	—	—	—	
XVI -	—	—	—	
З.Х. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580	
З.Х. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070	
Раздаточная коробка (тип)	механическая			
– число передач и передаточные числа	1		2	
высшее -	1.107	0.980	0.890	
низшее -	—	1.610	1.536	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 6317F5, 6317F9		
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 6317F5, 6317F9	
Передняя (описание) (продолжение)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, МАЗ, 6422?-34000??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 6317F5, 6317F9	6317F5, 6317F9
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149 / 145	J или K
	11.00R20	150 / 146	
	12.00R20	154 / 149	
	12.00R20	150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151	K или L или M
	315/80R22.5	154 / 150	
	315/70R22.5	156 / 150	L или M
	315/70R22.5	154 / 150	
	315/70R22.5	152 / 148	
	315/60R22.5	152 / 148 или 154 / 148 или 154 / 150	K или L или M
	295/80R22.5	152 / 148	M или K
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	160	K или J или L
	12.00R24	160 / 156	K или G
	325/95R24	162 / 160 или 164 / 162	K
	14.00R20	164 или 166	G или J
	16.00R20	173	G или F
	525/70R21	162	G
		160	J
		164	F
		168	J или G или K
	395/85R20	166	K или G или J
		154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149	K или M
	385/65R22.5	164 или 158	J или K или L
	16.00R20	172 или 171	F или G
	395/85R20	161	G или J или K

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем; устройства увязки по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; лебедка
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTTAUTO.RU